



Protocol general de col·laboració entre l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i el Consell Insular de Menorca per al desplegament del vehicle elèctric a Menorca

Parts

Francesc Antich i Oliver, president de les Illes Balears, que actua en representació del Govern de les Illes Balears, nomenat pel Reial decret 897/2007, de 5 de juliol, en exercici de la representació legal i les competències que li corresponen d'acord amb el que estableixen l'article 10.1 *a* de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, i l'article 80.1 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Marc Pons Pons, president del Consell Insular de Menorca, que actua en representació d'aquesta institució de conformitat amb el que disposen l'article 9 *q* de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars, i l'article 53 del Reglament orgànic de la corporació.

Antecedents

1. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23 que els poders públics de la comunitat autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.
2. El Consell Insular de Menorca, segons el que estableix l'article 70 de l'Estatut d'autonomia, té competència en matèria de transports terrestres.
3. La Comunitat Autònoma de les Illes Balears, d'acord amb el que disposen els articles 30.5 i 44 de l'Estatut d'autonomia, té competència exclusiva en el transport fet per ferrocarrils, carreteres i camins, i, en matèria de recerca, innovació i desenvolupament científic i tècnic, en té en l'establiment de línies pròpies d'investigació i seguiment, control i evolució dels projectes.
4. El Consell de Govern, en la sessió de dia 30 d'abril de 2010, acordà impulsar la implantació del cotxe elèctric dins l'àmbit de les Illes Balears. Per aquest motiu

adoptà l'acord de crear la Comissió de Treball per a l'Impuls del Cotxe Elèctric a les Illes Balears, la qual està integrada per responsables de totes les conselleries implicades i adscrita a la Conselleria de Presidència. L'objectiu d'aquesta Comissió és estudiar i definir les diferents qüestions necessàries per poder promoure un pla per a la implantació del cotxe elèctric en l'àmbit de les Illes Balears, el qual ha de preveure, entre d'altres, aspectes com ara la capacitat de la xarxa elèctrica, la definició dels punts de càrrega, la repercussió de les despeses de gestió del sistema en els usuaris, el desenvolupament de mesures compensatòries, etc.

5. Per aquest motiu, el Consell de Govern acordà que sigui la Comissió esmentada l'encarregada de vetllar perquè la introducció del cotxe elèctric asseguri la reducció de les emissions de CO₂ del sector i procuri que l'electricitat sigui, al màxim possible, d'origen renovable. Així mateix, també li encarregà vetllar perquè aquesta introducció sigui compatible amb les polítiques de mobilitat sostenible i es minimitzin els impactes ambientals derivats de la implementació del vehicle.
6. Finalment, el Consell de Govern acordà encarregar a la Comissió els estudis previs corresponents per a l'elaboració d'un pla d'acció per a la implementació del cotxe elèctric en l'àmbit de les Illes Balears, per al període 2010-2015.
7. Així doncs, estudis previs defineixen el futur Pla d'Acció del desplegament del vehicle elèctric a les Illes Balears amb l'objectiu de poder: 1) donar servei a una flota d'aproximadament 7.500 vehicles elèctrics, de cara a l'any 2015; 2) disposar d'un teixit empresarial que doni suport al projecte de desenvolupament del vehicle elèctric, cosa que facilitarà la diversificació industrial i potenciarà l'R+D+I, i 3) gaudir d'unes infraestructures, punts de recàrrega, etc., adients amb les necessitats de les Illes.
8. El Consell Insular de Menorca, en el marc de les seves polítiques de canvi climàtic i sostenibilitat, aposta per convertir l'illa, atesa la seva condició de Reserva de la Biosfera, en un banc de proves del vehicle elèctric.
9. És voluntat de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears col·laborar amb el Consell Insular de Menorca en el desplegament del vehicle elèctric a Menorca, per la qual cosa considera adequat establir un marc general d'actuació i de cooperació conjunta entre ambdues institucions per unir esforços

que donin suport al desenvolupament d'activitats dirigides al desplegament del vehicle elèctric a Menorca.

Per tot l'exposat, ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Protocol, d'acord amb les següents

Clàusules

Primera

Objecte

L'objecte d'aquest protocol és fixar els termes de col·laboració genèrica entre les parts signants per desenvolupar a l'illa de Menorca diverses accions per a la implantació progressiva del vehicle elèctric a les Illes Balears, promoguda pel Govern de les Illes Balears.

Aquest desenvolupament s'instrumentarà mitjançant l'execució d'accions de:

- Foment de la demanda de vehicles elèctrics.
- Gestió de la demanda elèctrica.

Les accions específiques que les parts acordin desenvolupar es concretaran amb els convenis de col·laboració específics i les fórmules jurídiques adequades i d'acord amb la normativa administrativa aplicable.

Segona

Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació de les activitats per desenvolupar en el marc del present Protocol se circumscriu a l'illa de Menorca.

Tercera

Definició de les activitats

Les activitats que els signants han de desenvolupar, en el marc d'aquest protocol, s'organitzen a l'entorn dels eixos d'actuació per a la implantació del vehicle elèctric a les Illes Balears. Aquests eixos són els següents:

1. Foment de la demanda.



Fomentar la renovació de la flota de vehicles, públics i privats, mitjançant l'adquisició de vehicles elèctrics:

- Flotes públiques: fomentar la renovació, per part d'organismes públics com el Consell Insular de Menorca, la qual cosa comporta un efecte addicional exemplar sobre la societat.
- Flotes privades: fomentar la renovació de les flotes que presenten més possibilitats de ser electrificades, per tal d'adquirir una quantitat, com a mínim, de 510 vehicles elèctrics.

S'intentarà que aquesta renovació sigui la de vehicles de lloguer.

2. Gestió de la demanda energètica:

Fomentar la implementació del programa de desplegament de les infraestructures de recàrrega a Menorca, per tal d'assolir:

- 575 punts de recàrrega en aparcaments de flotes
- 100 punts de recàrrega lenta en aparcaments públics o centres comercials
- 35 punts de recàrrega lenta a la via pública
- 10 punts de recàrrega ràpida en emplaçaments públics

3. Fomentar la generació i distribució d'energia renovable per al subministrament dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

4. Fomentar el desenvolupament de programes que augmentin l'eficiència energètica de la xarxa elèctrica mitjançant mesures tecnològiques com la implantació de *Smart Grids* impulsant la comunicació mitjançant TIC.

Quarta

Actuacions de les parts

Les parts es comprometen a:

- Donar suport, decididament, a les activitats i als projectes específics que s'emmarquin en aquest Protocol.
- Oferir-se a participar en aquelles activitats del Protocol per a les quals presentin capacitats.
- Coordinar les seves activitats particulars relacionades amb el desplegament del vehicle elèctric a Menorca amb les activitats del present Protocol, el qual, quan s'aprovi el Pla d'Acció per a la implantació del vehicle elèctric a les Illes Balears, s'hi haurà de coordinar.

- Compartir amb la resta de membres del Protocol el saber fer (*know-how*) propi relacionat amb les activitats del Protocol.
- Desenvolupar una marca associada al desplegament del vehicle elèctric a Menorca, enquadrada dins la marca per a la implantació del vehicle elèctric a les Illes Balears.
- Fer un seguiment del desplegament del vehicle elèctric a Menorca.
- Treballar en una línia d'actuació destinada a aconseguir l'adhesió d'altres membres a les accions previstes en aquest Protocol.

Cinquena Comissió de Seguiment

Per al seguiment d'aquest Protocol es constituirà una comissió de seguiment. Aquesta comissió estarà integrada per dos representants de cadascuna de les parts signants i es constituirà en el termini d'un mes, a partir de la signatura del present Protocol. Es reunirà, en qualsevol moment, a instància de qualsevol dels signants i, com a mínim, una vegada cada any.

La comissió desenvoluparà les funcions següents:

- Estudiarà i elaborarà les propostes en temes d'interès comú.
- Definirà els projectes particulars que es vulguin desenvolupar en el marc del present Protocol, per la qual cosa redactarà un pla de treball detallat per a cada projecte.

La Comissió podrà organitzar grups de treball específics per a cadascuna de les activitats del Protocol, dels quals podran formar part persones externes a la comissió que estiguin relacionades amb l'objecte del treball.

Sisena Plans de treball

En un termini de tres mesos des de la seva constitució, la Comissió de Seguiment presentarà les accions per impulsar les activitats descrites i detallades en els respectius plans de treball, els quals inclouran una anàlisi detallada dels diferents projectes particulars que s'emmarquen en els eixos d'actuació d'aquest Protocol.

Setena
Resultats

Tota la informació i els resultats obtinguts com a conseqüència de les activitats desenvolupades en l'àmbit d'aquest Protocol només podran ser emprats en projectes conjunts de la totalitat dels membres del Protocol, excepte quan els signants ho autoritzin expressament i per escrit.

Vuitena
Vigència

Aquest Protocol tindrà una durada indefinida a partir de la data de signatura. No obstant això, podrà ser resolt unilateralment, en qualsevol moment, a instància de qualsevol de les parts, sempre que es comuniqui la voluntat de finalització amb una antelació mínima de tres mesos.

Novena
Modificació del Protocol

Les parts podran modificar el Protocol de mutu acord i per escrit, de conformitat amb el procediment administratiu corresponent.

Desena
Causes d'extinció

El present Protocol es podrà resoldre per les causes següents:

- Mutu acord de les parts.
- Incompliment dels compromisos assumits per alguna de les parts.

Onzena
Resolució de conflictes

Els signants d'aquest document es comprometen a intentar resoldre de comú acord en la Comissió de Seguiment les diferències que puguin sorgir en l'aplicació i la interpretació d'aquest Protocol. Però si això no és possible, les qüestions litigioses que puguin afectar la interpretació o l'execució d'aquest Protocol seran de coneixement i competència de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Com a mostra de conformitat, les parts signen aquest Protocol en dos exemplars.

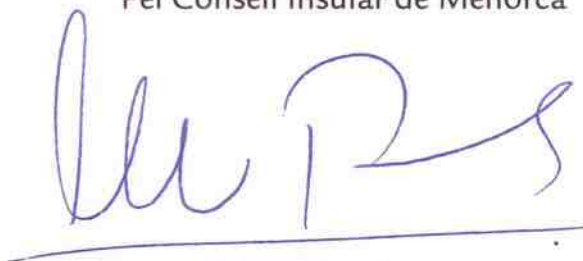
Palma, 2 de maig de 2011

Per la Comunitat Autònoma
de les Illes Balears

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'F' and 'O' followed by a long horizontal stroke.

Francesc Antich i Oliver

Pel Consell Insular de Menorca

A handwritten signature in blue ink, consisting of the letters 'M' and 'P' followed by a long horizontal stroke.

Marc Pons Pons