



Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, mitjançant la Conselleria d'Hisenda i Administracions Públiques, i l'entitat Serveis Ferroviaris de Mallorca per a millorar la gestió dels incidents ferroviaris

Parts

Catalina Cladera i Crespi, consellera d'Hisenda i Administracions Públiques del Govern de les Illes Balears, nomenada mitjançant el Decret 9/2015, de 2 de juliol, de la Presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa el nomenament dels membres del Govern de les Illes Balears, que actua en nom i representació de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en l'exercici de les facultats atribuïdes per l'article 11 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en virtut del Decret 25/2003, de 24 de novembre, del president de les Illes Balears, pel qual es delega en els titulars de les conselleries la firma de convenis de col·laboració i acords de cooperació.

Juan Boned Roig, conseller de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de les Illes Balears, nomenat mitjançant el Decret 9/2015, de 2 de juliol, de la Presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa el nomenament dels membres del Govern de les Illes Balears, que actua en nom i representació de l'entitat pública empresarial SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA (SFM), en virtut de les facultats atribuïdes per l'article 15 dels Estatuts d'aquesta entitat, aprovats pel Decret 44/2015, 22 de maig (BOIB núm.77, de 23 de maig).

Antecedents

1. D'acord amb l'article 31.11 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, en la redacció de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, correspon a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears el desenvolupament legislatiu i l'execució en matèria de protecció civil i emergències.
2. La Conselleria d'Hisenda i Administracions Públiques és l'òrgan superior de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears que té atribuïdes les competències en matèria d'emergències i protecció civil, mitjançant la Direcció General d'Emergències i Interior, segons el que disposa l'article 3.3.d) del Decret 12/2015, de 2 de juliol, de la Presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.
3. Una de les competències principals de la Conselleria d'Hisenda i Administracions Públiques en matèria d'emergències és la d'assegurar la



coordinació adequada de les intervencions a les emergències, d'acord amb l'article 23 de la Llei 2/1998, de 13 de març, d'ordenació d'emergències de les Illes Balears. En el mateix sentit, cal destacar, entre les competències atribuïdes a la Conselleria d'Administracions Públiques per la Llei 3/2006, de 30 de març, de gestió d'emergències de les Illes Balears, la de coordinar l'actuació dels diferents serveis i promoure formes de col·laboració entre les administracions per a la prestació associada dels diferents serveis.

4. L'article 25 de la Llei 2/1998, de 13 de març, d'ordenació d'emergències a les Illes Balears, estableix com a formes de col·laboració informativa entre administracions públiques i entitats públiques o privades l'activitat de les quals estigui relacionada amb prevenció, atenció, socors i seguretat de persones i els seus béns en situacions d'emergència, d'una banda, la informació sobre la localització, la dotació de personal, els mitjans tècnics, els sistemes de prestació de serveis i recursos disponibles, i de l'altra, la comunicació de l'existència de situacions d'emergència i del seu desenvolupament, evolució i acabament.
5. Una de les funcions específiques de la Conselleria d'Hisenda i Administracions Públiques que estableix l'article 39 h de la Llei 3/2006, de 30 de març, de gestió d'emergències a les Illes Balears, consisteix a "promoure formes de col·laboració entre les administracions per a la prestació associada dels diferents serveis".
6. S'ha de relacionar aquest article amb el 27.2 de la Llei 2/1998, de 13 de març, d'ordenació d'emergències de les Illes Balears, que especifica que "la Conselleria d'Administracions Públiques promourà la subscripció de convenis amb les administracions i entitats que disposin de serveis i recursos d'interès per respondre a les emergències".
7. En relació amb les emergències susceptibles de produir-se a l'illa de Mallorca, tenen especial importància les del servei de ferrocarril atès que són emergències susceptibles de generar múltiples víctimes.
8. En els darrers anys s'ha fet evident que la població reclama a les institucions responsables en matèria d'emergències, seguretat, rescat de les persones i prevenció dels riscos un nivell de resposta més eficient als incidents que es produeixen que obliga a les institucions a actuar de forma coordinada.
9. També es reconegut que els recents avanços en la tecnologia de les comunicacions i dels sistemes de tractament de la informació ofereixen



solucions avançades per a facilitar la presa de decisions i l'intercanvi d'informació en temps real.

10. Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) es constitueix l'any 1994, mitjançant el Decret 10/1994, de 13 de gener, en materialització de les previsions que recollia la DA 15 de la Llei 11/1993 de pressuposts generals de la CAIB per a l'any 1994, atès el contingut del RD 2232/1993, de 17 de desembre, com a resultat del procés de transferència a la CAIB de les competències en matèria de ferrocarril que, fins llavors explotava l'empresa Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) depenent de l'Administració Central de l'Estat.

Actualment, SFM es configura com a una entitat pública empresarial integrant del sector instrumental de la CAIB, adscrita a la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, essent la seva finalitat institucional la gestió i explotació dels serveis ferroviaris de Mallorca d'acord amb les competències del Govern de les Illes Balears. Es regeix pels seus Estatuts, aprovats pel Decret 44/2015, de 22 de maig (BOIB núm. 77, de 23 de maig).

11. El servei de transport per ferrocarril es realitza sobre una xarxa de 85,2 km de longitud, de les quals 42 corresponen a via doble electrificada i els 43,2 restants a via única sense electrificar.

En un dia laborable es realitzen 200 circulacions, en serveis urbans i metropolitans (línies de metro M1, Palma-UIB, i M2, Palma-Marratxí), i interurbans (Palma-Inca/Sa Pobla/Manacor).

En cap de setmana (dissabte horabaixa i diumenge) el nombre de circulacions és redueix a 70.

El volum anual de viatgers és aproximadament de 5.000.000 usuaris i, en hora punta (tren procedent de Manacor amb arribada a Palma a les 8:24), viatgen en un mateix tren 500 persones.

12. Per això, amb l'objectiu de pal·liar les conseqüències de possibles incidents al traçat ferroviari, és necessària la col·laboració dels poders públics implicats: d'una banda, la Conselleria d'Administracions Públiques, mitjançant la Direcció General d'Emergències i Interior com a òrgan competent per a la coordinació de les emergències, i d'altra banda, Serveis Ferroviaris de Mallorca, com a titular del servei de transport regular de viatgers per ferrocarril.



Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

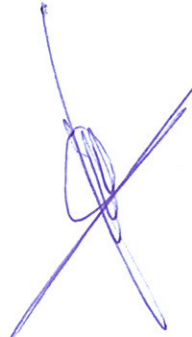
PRIMERA.- Objecte

L'objecte del present conveni és la col·laboració entre la l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, mitjançant la Conselleria d'Hisenda i Administracions Públiques i Serveis Ferroviaris de Mallorca per desenvolupar un projecte que doni resposta útil als següents aspectes:

- a) Geolocalització i catalogació de l'accessibilitat de les línies de ferrocarril que explota Serveis Ferroviaris de Mallorca.
- b) Visualització en temps real de la localització dels trens, tant a SFM com al SEIB-112.
- c) Desenvolupament del protocol operatiu en cas d'incident a qualsevol tram de la línia ferroviària, conegut i reconegut per tots els organismes implicats a una emergència.

SEGONA.- Compromisos

Per desenvolupar aquesta col·laboració, les parts es comprometen a:

- 
1. La Conselleria d'Hisenda i d'Administracions Públiques, a aportar, d'una banda, els coneixements tècnics en matèria d'emergències per a les tasques derivades dels apartats a) i c) del punt anterior, i d'altra, els coneixements dels tècnics de sistemes per a les tasques derivades de l'apartat b) del punt anterior. Mitjançant l'entitat GEIBSAU, s'aportarà el personal operatiu necessari pel treball de camp de geolocalització i catalogació d'accessos, així com els tècnics de sistemes necessaris per modificar la programació d'equips GPS embarcats per fer possible la difusió de la seva posició en temps real.
 2. SFM es compromet a col·laborar amb els coneixements tècnics de les instal·lacions que exploten, donant accés a les dades de localització dels trens en temps real i aportant la cartografia necessària per a la catalogació dels accessos. A més, aportarà al personal de serveis tècnics necessari per recórrer la xarxa i indicar els millors accessos a cada punt d'aquesta.
- 



TERCERA.- Finançament

El desenvolupament d'aquest conveni no suposa aportacions pressupostàries de les parts, atès que es preveu que es pugui dur a terme amb els recursos propis d'ambdós organismes.

QUARTA.- Comissió de Seguiment

Per a la vigilància, el seguiment i la coordinació de les competències i funcions que assumeixen les parts signants, s'acorda la creació d'una comissió tècnica de seguiment, integrada per tres representants de cada organisme firmant. A l'esmentada comissió tècnica de seguiment es podrà convidar els especialistes que correspongui, segons la matèria de què es tracti. Aquesta comissió s'ha de reunir a instància de qualsevol de les parts i, almenys, amb una periodicitat trimestral.

QUINTA.- Vigència

La vigència del conveni s'estableix fins al 31 de desembre de 2016 i es renovarà anualment de manera automàtica, en tant no s'hagin conclòs les tasques del projecte o si no hi ha denúncia prèvia de qualsevol de les parts amb un mes d'antelació a l'acabament. Serà efectiu l'endemà de la seva signatura.

SISENA.- Causes d'extinció

Sens perjudici del que preveu l'apartat anterior, el conveni s'extingirà per les causes següents:

- a) Per acord mutu de les parts.
- b) Perquè qualsevol de les parts incompleix les seves obligacions.
- c) Per les causes generals que estableix la legislació vigent.

SETENA.- Naturalesa Jurídica i Jurisdicció competent

Aquest conveni té naturalesa administrativa, d'acord amb l'article 6 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i l'article 78 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Atès el que preveu l'article 4.1.d) del Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, resta fora del seu àmbit d'aplicació; no obstant això, queda subjecte als principis de la citada norma



per a resoldre dubtes. Correspon a la jurisdicció contenciosa administrativa resoldre les qüestions litigioses que puguin sorgir de la seva interpretació i compliment.

Com a mostra de conformitat, signam aquest conveni en dos exemplars.

Palma, 5 febrer de 2016

Per la Conselleria d'Hisenda
Administracions Públiques

Per Serveis Ferroviaris de
Mallorca