



Conveni de col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de les Illes Balears i el Consell Insular d'Eivissa per col·laborar en la matèria d'inspecció de transports terrestres en l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa

Parts

Marc Pons i Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de les Illes Balears, en l'exercici de les facultats atribuïdes pel Decret 25/2003, de 24 de novembre, del president de les Illes Balears, pel qual es delega en els titulars de les conselleries la signatura de convenis de col·laboració i acords de cooperació, amb relació a l'article 80 de la Llei 3/2003, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Vicente Torres Guasch, president del Consell Insular de Eivissa, en exercici de la representació legal i de les competències que té atribuïdes d'acord amb el que estableixen els articles 9.1 i 9.2 q de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars.

Antecedents

1. Durant les darreres temporades turístiques la presència d'intrusisme en l'àmbit del transport de viatgers en vehicle turisme s'ha vist incrementada a les Illes Balears, i també i particularment a l'illa d'Eivissa.
2. El Govern de les Illes Balears ha desenvolupat tota una sèrie de mesures normatives amb l'objectiu de combatre la presència i el creixement d'aquest intrusisme, amb l'afavoriment, d'una banda, de l'increment de l'oferta del nombre de vehicles autoritzats per prestar els serveis legals (amb la possibilitat d'atorgar llicències estacionals de taxi i incrementar el nombre màxim de vehicles de lloguer amb conductor), i de l'altra, del desenvolupament d'un règim sancionador específic que pugui exercir un efecte dissuasori als possibles infractors.
3. El 15 de gener de 2015, el Consell Balear de Transports Terrestres va acordar la creació de la Comissió d'Intrusisme de Taxis i Lloguer de Vehicles amb Conductor per analitzar amb profunditat l'intrusisme en aquests sectors i plantejar les solucions possibles per lluitar-ne en contra.

D'aquesta manera, la Comissió s'ha afegit amb dedicació específica a la tasca que ja es venia desenvolupant en els successius plans i actuacions contínues de lluita contra l'intrusisme impulsats des del Consell Insular d'Eivissa durant aquests anys, encara que no ha disposat dels mitjans personals i materials suficients per combatre més eficaçment aquesta activitat il·legal.

4. Malgrat aquesta tasca, encara no s'ha aconseguit de forma suficient la desaparició o reducció significativa de l'intrusisme, per la qual cosa el Govern de les Illes Balears i el Consell Insular d'Eivissa s'han plantejat, en el si de la Comissió Balear de Lluita contra l'Intrusisme abans esmentada, la conveniència de crear un pla de xoc comú que, amb l'aprofitament de tots els mitjans personals disponibles en matèria d'inspecció de transports terrestres, possibiliti incrementar la pressió sobre aquesta pràctica il·legal.
5. La disposició addicional cinquena de la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de transports terrestres, estableix la possibilitat de signar convenis de col·laboració entre el Govern de les Illes Balears i els consells insulars per poder executar de manera eficaç les competències que aquesta Llei els atribueix.
Per aquest motiu, i a petició del Consell Insular d'Eivissa, es considera oportú signar un conveni de col·laboració en matèria de transports terrestres per dur a terme actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia recollides a l'apartat c de l'article 3r de la Llei 13/1998 de 23, de desembre, sobre les competències atribuïdes al Consell Insular com a delegades.
6. Igualment, la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, recull als articles 77 i 78 el deure de col·laboració mútua en atenció als principis de cooperació i lleialtat institucional que habilita l'ús dels instruments i eines de col·laboració, coordinació i cooperació previstes a les lleis, en aquest cas concret a través de la possibilitat de signatura d'un conveni de col·laboració en el qual el Govern de les Illes Balears ajudi al control de l'intrusisme en les matèries que són pròpies del Consell Insular d'Eivissa.
7. La signatura d'un conveni de col·laboració en el qual s'acorda posar en comú els mitjans personals i materials de les inspeccions del transport terrestre del Govern Balear i del Consell Insular d'Eivissa per dur a terme controls sobre l'intrusisme en el sector dels taxis i el lloguer de vehicles amb conductor, i estendre les actes corresponents amb relació a les infraccions detectades, es considera l'instrument adequat per habilitar i donar cobertura legal al personal de la Inspecció del Transport Terrestre del Govern de les Illes Balears que actui a l'illa d'Eivissa, ja que la inspecció és una competència transferida al Consell Insular per la Llei 13/1998, abans esmentada.

Les dues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents:

Clàusules

1. L'objecte d'aquest Conveni és establir un marc de col·laboració conjunta durant la temporada turística de l'any 2016 perquè ambdues administracions puguin dur a terme les actuacions necessàries per incrementar la pressió sobre l'intrusisme existent a l'illa d'Eivissa, particularment en el sector del transport de viatgers en vehicle turisme, i s'aprofitin i comparteixin de forma coordinada els recursos de què es disposen per controlar i inspeccionar aquest sector durant la vigència del Conveni.

A aquests efectes s'ha de fer ús conjunt de la informació, els registres, l'experiència, els protocols d'actuació, així com dels mitjans personals i materials, etc., propis de cada Administració per aconseguir l'acompliment d'aquest objectiu comú.

2. Ambdues administracions han de determinar de forma conjunta l'abast i el detall concret de les actuacions que s'hi han de dur a terme, en el marc de l'elaboració d'un pla de xoc contra l'intrusisme per a l'illa d'Eivissa per a la temporada turística de l'any 2016, amb especificació prèvia a cada actuació conjunta dels dies, llocs i aspectes concrets que han de ser objecte de l'actuació inspectora conjunta i coordinada.

En el marc d'aquest pla de xoc per a Eivissa s'han de dur a terme un mínim de tres actuacions conjuntes durant aquest període. Les dues administracions han de sol·licitar la col·laboració dels cossos i forces de seguretat, particularment pel que fa als agents de la Guàrdia Civil de Trànsit i de les policies locals dels ajuntaments de l'illa d'Eivissa.

3. Per dur a terme les actuacions previstes al pla de xoc per a Eivissa, la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat de Govern de les Illes Balears ha d'habilitar els mitjans personals adscrits al Servei d'Inspecció del Transport Terrestre, funcionaris del Govern de les Illes Balears, per exercir de forma temporal les seves potestats inspectores en l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa mentre aquest Conveni mantengui la seva vigència i en els termes i condicions concrets determinats conjuntament i coordinadament al pla de xoc.

A aquest efecte, els inspectors del Govern de les Illes Balears que actuïn a l'illa d'Eivissa en el marc d'aquest Conveni, en el cas de comprovar actuacions infractores presumptament en matèria de transports terrestres, han d'estendre actes i butlletins de denúncia, i han d'elaborar els informes que siguin necessaris per a la tramitació correcta dels expedients sancionadors corresponents.

4. Per dur a terme les actuacions previstes al pla de xoc per a Eivissa, el Consell Insular d'Eivissa ha d'aportar igualment els seus mitjans personals i materials adscrits al Servei d'Inspecció del Transport Terrestre, per actuar de manera conjunta i coordinada amb els serveis d'inspecció terrestre del Govern de les Illes Balears mentre aquest Conveni sigui vigent, i en els termes i condicions concrets establerts al pla de xoc.
Igualment s'ha d'encarregar de la instrucció, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors que resultin de l'actuació que s'hi desenvolupi, d'acord amb el que s'estableix a la clàusula següent.
5. El Consell Insular d'Eivissa ha de dur a terme la instrucció, la tramitació i la resolució de la totalitat dels expedients sancionadors resultants de l'actuació inspectora, tant del que resulti de les actuacions desenvolupades pel personal propi del consell insular, com del que resulti de les actuacions desenvolupades pel personal funcionari, adscrit als serveis d'inspecció, que a aquest efecte aportï la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat de Govern de les Illes Balears, amb la qualificació de totes les denúncies per part dels inspectors de transports del Consell d'Eivissa en els expedients sancionadors corresponents, i sense perjudici de la necessitat eventual de ratificació posterior dels fets denunciats per part dels inspectors del Govern de les Illes Balears, en el cas que així ho requereixi l'òrgan instructor.
6. Aquest Conveni tindrà una durada màxima prevista del termini corresponent entre la data de la seva signatura i el final del mes d'octubre de 2016.
7. D'aquest Conveni, no se'n deriven obligacions de contingut econòmic ni patrimonial entre ambdues parts, si bé cada una ha d'assumir les despeses pròpies relacionades amb les activitats directament derivades del Conveni. Particularment, les despeses per desplaçament i dietes de manutenció dels funcionaris de la Inspecció del Transport Terrestre de la Direcció General de Mobilitat i Transports seran a càrrec del Govern de les Illes Balears. Pel que fa a l'allotjament d'aquests funcionaris a l'illa d'Eivissa, el Consell Insular d'Eivissa ha de col·laborar al màxim en les tasques de planificació de les actuacions i logística necessària (recerca d'allotjament, etc.) per al desenvolupament correcte de l'objecte del Conveni.
8. A l'efecte de la coordinació, la informació mútua i l'assistència recíproca derivada del contingut d'aquest Conveni, es crea una comissió mixta integrada per quatre membres: dos representants del Govern de les Illes Balears i dos representants del Consell Insular d'Eivissa.
La Comissió s'ha d'encarregar del desplegament, el seguiment i l'avaluació d'aquest Conveni i té les funcions de resoldre els dubtes que es puguin plantejar a l'hora d'interpretar-lo i aplicar-lo.

Correspon igualment a aquesta Comissió l'elaboració i l'aprovació del pla de xoc contra l'intrusisme per a Eivissa i de totes les actuacions de planificació conjunta i ratificació de les actuacions proposades al pla.

9. Són causes de resolució d'aquest Conveni, l'incompliment, per qualsevol de les parts, de les obligacions assumides, l'acord mutu, la denúncia de les parts i les altres causes previstes a la normativa d'aplicació.
10. Aquest Conveni té naturalesa administrativa, d'acord amb els articles 6 i 8 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, i els articles 77 i següents de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i, en conseqüència, qualsevol discrepància s'ha de diferir a la jurisdicció contenciosa administrativa competent per resoldre-la.
No és d'aplicació el Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, d'acord el que estableix el seu article 4.1 c, sense perjudici de l'aplicació dels principis d'aquesta legislació per resoldre els dubtes que puguin sorgir i no puguin ser resolts per la Comissió mixta.
11. La formalització d'aquest Conveni és objecte de publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB).

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, 25 de maig de 2016

Per la Conselleria de Territori,
Energia i Mobilitat



Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat
Govern de les Illes Balears

Pel Consell Insular d'Eivissa

