



**Govern de les Illes Balears**  
Vicepresidència i Conselleria de Presidència



**Govern de les Illes Balears**  
Conselleria d'Economia i Competitivitat



**Ajuntament des Castell**

## **Conveni de Col·laboració entre l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears i l'Ajuntament des Castell per a la implantació i gestió del distintiu autonòmic de vehicle elèctric**

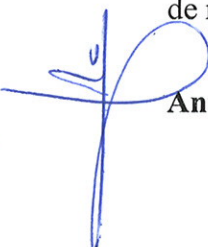
### **Parts**



Antonio Gómez Pérez, vicepresident i conseller de Presidència, nomenat pel Decret del president del Govern de les Illes Balears 7/2013, de 2 de maig, en l'exercici de les facultats atribuïdes per l'article 11 en relació amb l'article 80.4 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears,

Joaquín García Martínez, conseller d'Economia i Competitivitat, nomenat pel Decret del president del Govern de les Illes Balears 7/2013, de 2 de maig, en l'exercici de les facultats atribuïdes per l'article 11 en relació amb l'article 80.4 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears,

José Luis Camps Pons de l'Ajuntament des Castell, nomenat per acord del Ple de l'Ajuntament des Castell en sessió celebrada el dia 11 de juny de 2011 i en exercici de les atribucions establertes per l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local,



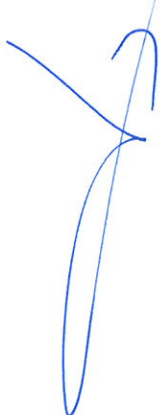
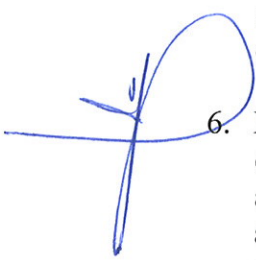
### **Antecedents**

- 
1. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23 que els poders públics de la comunitat autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.
  2. En aquest sentit, el Consell de Govern, en la sessió de dia 30 d'abril de 2010, acordà impulsar la implantació del cotxe elèctric dins l'àmbit de les Illes Balears. Per aquest motiu acordà la creació de la Comissió de Treball per a l'Impuls del Cotxe Elèctric a les Illes Balears, la qual està integrada per responsables de totes les conselleries implicades i adscrita a la Vicepresidència i Conselleria de Presidència. En la reunió del Consell Assessor de l'Energia de 18 de setembre de 2014 s'acordà la creació de la comissió de treball del vehicle elèctric, donant continuïtat a la "Mesa del vehicle elèctric". L'objectiu d'aquesta Comissió és estudiar i definir les diferents qüestions necessàries per poder promoure un pla per a la implantació del cotxe elèctric dins l'àmbit de les Illes Balears, el qual ha de preveure, entre d'altres, aspectes com ara la capacitat de la xarxa elèctrica, la definició dels punts de càrrega, la repercussió de les



despeses de gestió dels sistemes en els usuaris, el desenvolupament de mesures compensatòries, etc.

Per aquest motiu, el Consell de Govern acordà que sigui la Comissió esmentada l'encarregada de vetllar perquè la introducció del cotxe elèctric asseguri la reducció de les emissions de CO<sub>2</sub> del sector i procuri que l'electricitat sigui, al màxim possible, d'origen renovable. Així mateix, també li encarregà vetllar perquè aquesta introducció sigui compatible amb les polítiques de mobilitat sostenible i es minimitzin els impactes ambientals derivats de la implementació del vehicle. L'Acord també expressa que la implantació del vehicle elèctric requereix la col·laboració entre les diferents Administracions Públiques territorials, dins l'àmbit de les competències respectives.

- 
3. Per impulsar la implantació del vehicle elèctric a les Illes Balears s'adoptaran una sèrie de mesures dins l'àmbit municipal que incentivin la utilització del vehicle elèctric com poden ser: incentius fiscals, ORA verda, recàrrega gratuïta, habilitacions especials zona càrrega - descàrrega, etc. Per assegurar l'èxit de totes aquestes mesures és necessari aplicar-les mitjançant ordenances municipals però coordinades dins l'àmbit autonòmic. Tot això fa necessari, la creació d'un distintiu a nivell autonòmic del vehicle elèctric que permeti accedir a aquestes facilitats.
  4. El Govern de les Illes Balears ha habilitat la pàgina web <http://melib.caib.es> en la qual s'inclou una extensa informació sobre la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.
  5. L'Ajuntament des Castell té previst a curt termini modificar les seves ordenances municipals amb la finalitat d'adoptar una sèrie de les mesures incentivadores abans esmentades, cosa que fa que sigui necessari establir una col·laboració amb el Govern de les Illes Balears i l'Ajuntament per a la gestió del distintiu autonòmic del vehicle elèctric.
  6. La Conselleria d'Economia i Competitivitat, a través de la Direcció General d'Indústria i Energia, exerceix les competències en matèria d'energies tradicionals i alternatives i de planificació i foment de l'ús de les energies renovables. Està adscrita a ella la UDIT (Unitat de Informació i Tràmit), creada per Decret 25/2003, de 28 de març, com a òrgan administratiu de informació, assessorament, tramitació i resolució de les competències de la Direcció General d'Indústria i Energia.
  7. La Vicepresidència i Conselleria de Presidència, a través de la Direcció General de Coordinació del Govern, exerceix les competències de coordinació interdepartamental entre òrgans de Conselleries diverses i d'elaboració i seguiment de projectes estratègics.

Per tot això, tant la Vicepresidència i Conselleria de Presidència i la Conselleria d'Economia i Competitivitat, com l'Ajuntament des Castell estan d'acord amb la implantació i gestió del distintiu autonòmic pel vehicle elèctric, per la qual cosa acorden la subscripció d'aquest conveni de col·laboració que es regirà per les següents

## **Clàusules**

### **Primera**

#### **Objecte i àmbit territorial**

L'objecte del Conveni és definir la col·laboració entre la Vicepresidència i Conselleria de Presidència, la Conselleria d'Economia i Competitivitat i l'Ajuntament des Castell per dur a

terme actuacions per promoure la implantació i la gestió del distintiu autonòmic de vehicle elèctric dins l'àmbit del municipi des Castell.

## **Segona**

### **Descripció de les actuacions que s'han de desenvolupar**

- Implantació i posada en funcionament del tràmit per a la gestió i lliurament del distintiu autonòmic del vehicle elèctric.
- Coordinació i seguiment entre les Administracions afectades pel correcte desenvolupament d'aquest conveni.
- Promocionar el distintiu autonòmic del vehicle elèctric i les mesures que du associades.

## **Tercera**

### **Obligacions i responsabilitats**

#### **1. L'Ajuntament des Castell es compromet a:**

- a) Reconèixer el distintiu autonòmic que figura en l'annex d'aquest conveni com a únic mitjà per identificar els vehicles elèctrics. Aquest distintiu els permetrà acollir-se als avantatges municipals que l'Ajuntament des Castell que reguli.
- b) Informar els ciutadans del procediment per a la tramitació per aconseguir el distintiu autonòmic.
- c) Habilitar a la pàgina web de l'ajuntament un enllaç a l'adreça web <http://melib.caib.es> per a la informació del tràmit del distintiu autonòmic i de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears.
- d) Col·laborar en les tasques de divulgació per a progressiva implantació del distintiu autonòmic. En totes les actuacions relacionades amb aquest projecte i, en especial, en la promoció i la publicitat, les edicions o els actes públics, l'Ajuntament des Castell ha de fer una menció expressa de la col·laboració de la Conselleria d'Economia i Competitivitat, la Vicepresidència i Conselleria de Presidència en tot el material divulgatiu que elabori en relació amb els projectes vinculats a aquest Conveni.

#### **2. La Vicepresidència i Conselleria de Presidència i la Conselleria d'Economia i Competitivitat es comprometen a:**

- a) Implantar i posar en funcionament el tràmit pel lliurament i gestió del distintiu autonòmic del vehicle elèctric, sense que aquest tràmit suposi cap cost per l'Ajuntament des Castell.
- b) Lliurar el distintiu autonòmic a les oficines de la UDIT prèvia presentació per part del ciutadà de la documentació següent: sol·licitud, resguard de la taxa corresponent, fotocòpia del DNI, fotocòpia del permís de circulació i de la targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica). El tràmit requerirà el pagament d'una taxa per part del ciutadà.



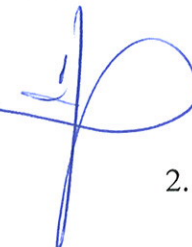
- c) Posar a disposició de l'Ajuntament des Castell tota la informació de què disposi sobre les actuacions previstes, per tal que es puguin realitzar conjuntament de la manera més òptima i eficaç.
- d) Comunicar a l'Ajuntament des Castell els distintius lliurats per la UDIT amb les dades i periodicitat que acordin les persones indicades a la clàusula cinquena.
- e) Facilitar informació i assessorament a l'Ajuntament des Castell sobre normativa i aspectes pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.
- f) Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració de l'Ajuntament des Castell del distintiu autonòmic del vehicle elèctric i les mesures que du associades.



#### **Quarta Finançament**

El conveni no implica cap finançament per a les parts, sense perjudici de les despeses pròpies de la tramitació dels expedients que cada administració hagi de cobrir per aconseguir els objectius que preveu.

#### **Cinquena Coordinació, seguiment i resolució de conflictes**

- 
1. Per tal de facilitar la coordinació entre les parts en el seguiment d'aquest Conveni es podran realitzar reunions de seguiment. Aquestes reunions seran convocades pel Director General d'Indústria i Energia, a iniciativa pròpia o de l'Ajuntament. En aquestes reunions hi assistiran els membres que designin la Direcció General d'Indústria i Energia i l'Ajuntament corresponent.
  2. Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació o l'incompliment del Conveni s'han de resoldre, si no es pot arribar a una solució acordada, mitjançant la jurisdicció contenciosa administrativa, en la forma que regula la llei.
  3. Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació o l'incompliment del Conveni s'han de resoldre, si no es pot arribar a una solució acordada, mitjançant la jurisdicció contenciosa administrativa, en la forma que regula la llei.



#### **Sisena Causes d'extinció**

Són causes d'extinció d'aquest Conveni:

- La impossibilitat de realitzar les actuacions objecte del Conveni.
- L'incompliment de les clàusules del Conveni per alguna de les parts.
- El mutu acord.

**Setena**  
**Vigència**

Aquest Conveni tindrà un vigència d'un any des de la seva signatura, prorrogable d'any amb any, a no ser que hi hagi denúncia expressa per alguna de les parts. La denúncia s'ha d'efectuar com a mínim un mes abans de la finalització del Conveni.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en triple exemplar.

Es Castell, 15 de gener de 2015.

El vicepresident i  
conseller de Presidència

Antonio Gómez Pérez

El conseller d'Economia  
i Competitivitat

Joaquín García Martínez

El batle

José Luis Camps Pons