



Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i el Consell d'Eivissa en relació amb el Sistema Tarifari Integrat

Parts

Gabriel Company Bauzá, conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, actuant com a president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara endavant CTM), d'acord amb el que disposa l'article 16 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, i facultat pel Consell d'Administració de 20 de febrer de 2014.

Vicent Serra Ferrer, president del Consell Insular d'Eivissa, que actua en nom i representació d'aquesta institució, de conformitat amb el que disposa l'article 9 de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars.

Antecedents

1. El CTM és una entitat pública, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres i plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves finalitats, depenent de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern de les Illes Balears i concentra les competències pròpies i delegades que corresponen a aquesta Comunitat Autònoma, que fins ara exercia la Direcció General d'Obres Públiques i Transports sobre el transport públic regular de viatgers, així com les que corresponguin als ens públics que progressivament s'incorporin o se n'adhereixin de conformitat amb els respectius convenis subscrits.

Entre les finalitats que té encomanades el CTM, enumerades en l'article 5 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació el CTM, s'hi troben la planificació, establiment i manteniment d'un sistema comú de transport, la potenciació de l'ús del transport públic, l'establiment d'un sistema tarifari integrat i la racionalització i eficàcia de la gestió del sistema de transport.

2. L'article 70.10 de la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears atribueix als consells insulars la competència en matèria de transports terrestres, així mateix la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències en matèria de transports terrestres, atribueix al Consell d'Eivissa la competència executiva i de gestió en matèria de transport públic per carretera i les seves activitats auxiliars i complementàries.

3. El CTM, com a ens responsable de la implementació del Sistema Tarifari Integrat, ha creat un model integrat de dades, aplicacions i serveis que possibilita l'estandarització, homologació i homogeneïtzació de tot el sistema de billetatge de transport terrestre. A més, permet el coneixement tecnològic centralitzat i una major qualitat del servei públic.

D'altra banda, el portal de *reporting* permet consultar les dades de billetatge en temps real o bé la seva evolució estadística. Tots els operadors hi tenen accés i poden generar qualsevol dels informes. Encara més, tota la informació generada es pot exportar mitjançant diferents formats.

4. En el marc de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, l'article 12 determina que, d'acord amb el que estableix l'article 38 de la Constitució, i segons els principis generals recollits en els articles 3 i 4 d'aquesta Llei (LOTT), el marc d'actuació en el que s'hauran de desenvolupar els serveis i activitats de transport és el



d'economia de mercat, amb l'obligació, a càrrec dels poders públics, de promoure la productivitat i el màxim aprofitament dels recursos.

Dins aquest marc de coordinació i cooperació administrativa, ambdues parts consideren necessària la col·laboració per a l'acompliment de les seves finalitats públiques.

Ambdues parts ens reconeixem recíprocament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

Aquest Conveni té per objecte establir els mecanismes de col·laboració entre el Consell d'Eivissa i el Consorci de Transports de Mallorca per aprofitar els coneixements tecnològics i l'experiència del Consorci en matèria de transports terrestres i sistema tarifari integrat, per a l'estructuració i planificació d'un sistema comú de transport en l'illa d'Eivissa.

2. Compromisos

2.1. El CTM es compromet a:

a) Donar suport, assessorar i transferir el seu *know-how* en relació amb el sistema tarifari integrat.

b) Desenvolupar un sistema informàtic de transports pel Consell d'Eivissa.

2.2. El Consell d'Eivissa es compromet a:

a) Gestionar, administrar i mantenir els serveis de transport públic terrestre de la seva competència amb la màxima diligència.

c) Abonar el cost de les despeses derivades de la total implantació del sistema comú de transport en l'illa d'Eivissa (software, hardware, serveis professionals externs, ...), que en el seu cas es fiscalitzaran de conformitat amb càrrec al pressupost que correspongui i compliment dels procediments de contractació que pertocuin en cada cas.

3. Comissió de seguiment

3.1. Es crea una comissió de seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per la consellera de Mobilitat, Interior i Medi Ambient del Consell d'Eivissa i director general de Transports, o persones en qui deleguin.

3.2. Aquesta comissió de seguiment s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari i té com a objectiu permanent vetllar per l'adequat compliment de les finalitats previstes en el Conveni, i resoldre els problemes de interpretació i compliment que es puguin plantejar.

4. Vigència

Aquest Conveni comença a vigir el dia següent al de la seva signatura i tindrà una duració de 18 mesos.

5. Resolució del Conveni

Són causes de resolució d'aquest Conveni, l'incompliment de les seues clàusules, el mutu acord de les parts o la denúncia, que s'haurà de comunicar a l'altra part amb una antelació mínima d'un mes al dia en què tenguí efectes la resolució, així com per les altres causes previstes a l'ordenament.



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria d'Agricultura,
Medi Ambient i Territori
Consorci de Transports de Mallorca

Consell



d'Eivissa

6. Jurisdicció

Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència, en cas que no es resolgui en el si de la Comissió de Seguiment

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Eivissa, 1 d'abril de 2014

Pel Consell d'Eivissa

Pel CTM

