



Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament de Montuïri per a l'aportació de viatgers al transport públic regular permanent de viatgers per carretera d'ús general

Parts

Gabriel Company Bauzá, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara endavant CTM), facultat pel Consell d'Administració de 27 de juny de 2013, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, i l'article 18 del Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Jaume Bauzá Mayol, batle de l'Ajuntament de Montuïri, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i facultat pel Ple de l'Ajuntament de 6 de juny de 2013.

Antecedents

1. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, estableix a l'article 1 que el CTM es constitueix amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers. L'article 5 de la mateixa norma especifica com a finalitats del CTM, entre d'altres, la planificació, l'establiment i el manteniment d'un sistema comú de transport en l'àmbit de Mallorca, mitjançant la coordinació i la interconnexió de les xarxes, els serveis i les activitats que l'integren i de les actuacions dels diferents òrgans i les administracions públiques competents; la potenciació de l'ús del transport públic i la racionalització i l'eficàcia de la gestió del sistema de transports.
2. D'altra banda, l'apartat i de l'article 7 de la mateixa norma estableix com a funció del CTM concertar acords de finançament del dèficit amb les diferents administracions públiques beneficiàries dels serveis de transports.
3. L'article 29.2 de la Llei 20/2006 de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, estableix que els municipis de les Illes Balears, en l'àmbit de les lleis, tenen en tot cas competències pròpies en les següents matèries:

“q) Circulació i serveis de mobilitat i gestió del transport de viatgers municipal, així como regulació i ordenació del transport de mercaderies.”



4. L'article 9 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (d'ara endavant LRJ-PAC), assenyalava que les relacions entre l'Administració de la comunitat autònoma i l'Administració local es regeixen per la legislació bàsica en matèria de règim local i supletòriament s'ha d'aplicar el que disposa el títol I de l'esmentada Llei.
5. A més, la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, determina en l'article 78 que l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears pot subscriure convenis de col·laboració amb les altres administracions públiques en l'àmbit de les respectives competències.
6. L'article 67 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, estableix que les relacions interadministratives s'han de regir pels principis de col·laboració, cooperació, coordinació, igualtat i lleialtat entre els poders de l'Estat, la comunitat autònoma i de les entitats locals. A més, l'article 68 determina que els ens locals poden subscriure, entre si i amb altres administracions, convenis interadministratius i constituir societats instrumentals per a la millor prestació dels serveis públics.
7. D'acord amb aquests principis de cooperació i col·laboració entre les administracions públiques, recollits també en els articles 3 i 4 de la LRJ-PAC, amb relació a la normativa reguladora dels transports públics de viatgers per carretera, la Llei 16/1987, de 30 de juliol (LOTT), i el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre (ROTT), i considerant que dins els objectius previstos al Pla director sectorial del transport de les Illes Balears (d'ara endavant PDSTIB), i més concretament dins el Pla de transport regular de viatgers per carretera (d'ara endavant PTRVC), s'hi troba el de millorar l'accessibilitat intermunicipal i incrementar la participació del transport regular per carretera tant en la mobilitat obligada com en la no obligada, es fa necessari posar d'acord l'Administració autonòmica i l'Administració local.
8. Per assolir l'objectiu indicat al punt anterior, el PDSTIB proposa una sèrie d'actuacions que contemplin la reordenació dels serveis regulars, la promoció de la complementarietat i la coordinació entre mitjans de transport. En relació a la cobertura de servei regular a la població de Montuïri, el PTRVC proposa les actuacions A1-25 i A1-26. Una de les conseqüències de la implementació d'aquestes dues actuacions és la impossibilitat que els autobusos que efectuen la ruta Palma - Manacor (i viceversa) circulin pel centre urbà de Montuïri, atesa la complicada configuració urbana i viària d'aquesta localitat. Per aquest motiu, ja des de novembre de 2006, s'ha optat per l'establiment d'un servei de transport



complementari, coordinat amb els serveis regulars Palma - Manacor, i prestat amb un vehicle de dimensions adequades per poder circular pel centre urbà de Montuïri.

9. Amb l'objecte de regular aquest servei de transport complementari, s'han signat diferents convenis (09/11/2006, 15/05/2008, 27/07/2009, 01/11/2010, 15/03/2012), en els quals s'ha establert una ajuda de l'Administració autonòmica a l'Ajuntament de Montuïri per al finançament del servei d'aportació de viatgers a les línies Palma - Manacor de transport públic regular permanent de viatgers per carretera d'ús general. Atès que el darrer conveni va quedar modificat per l'addenda de data 30 d'abril de 2013, s'ha considerat convenient signar un nou conveni per regular el servei.
10. En relació a la cobertura de servei de transport regular de viatgers a la població de Sant Joan, s'ha de notar:
- a) Entre Sant Joan i Palma (i viceversa), la ruta que requereix un menor temps de trajecte és per Montuïri.
 - b) Actualment el trànsit origen-destinació entre Sant Joan i Montuïri (i viceversa) no és titularitat de cap concessió de transport públic regular de viatgers per carretera.

Ambdues parts es reconeixen recíprocament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Aquest Conveni té per objecte l'establiment de compromisos en relació amb l'ajuda al finançament que es realitza a favor de l'Ajuntament de Montuïri per la prestació d'un servei de transport complementari d'aportació de viatgers a les línies Palma - Manacor de transport públic regular permanent de viatgers per carretera d'ús general, amb coordinació horària en els transbords entre ambdós serveis.
2. L'Ajuntament de Montuïri es compromet a:
 - a) A partir de l'1 de juliol de 2013, tots els dies feiners de l'any (dilluns a divendres, no festius), prestar el servei d'aportació de viatgers a les línies regulars Palma - Manacor, segons les següents condicions bàsiques d'oferta:
 - i. Utilitzar un vehicle, titularitat de l'Ajuntament de Montuïri, que tenguin les dimensions adequades per poder circular pels centres urbans de Montuïri i Sant Joan.



- ii. En totes les expedicions diàries de transport regular de Montuïri cap a Palma, el servei municipal ha de traslladar els usuaris des de les parades del centre urbà de Montuïri fins a la parada de "s'Hostal", situada a l'antiga carretera de Manacor. En totes les expedicions diàries de tornada de Palma cap a Montuïri, el servei municipal ha de recollir els usuaris a la parada de "s'Hostal" i els ha de traslladar fins a les parades del centre urbà del poble.
- iii. En relació a la cobertura de servei a la població de Sant Joan, el servei municipal d'aportació ha de prestar els següents serveis:
 - 4 sortides de Sant Joan a Montuïri: 6:40h; 7:50h; 14:45h; 16:05h.
 - 5 sortides de Montuïri a Sant Joan: 12:30h; 13:45h; 16:15h; 19:00h; 19:45h.

Els horaris d'aquestes 9 expedicions podran patir modificacions al llarg del període de duració del Conveni, d'acord amb els canvis que es vagin produint en les hores de pas per Montuïri de les línies regulars Palma - Manacor.

- iv. Totes les expedicions prestades pel servei municipal d'aportació s'han de realitzar amb coordinació horària amb les expedicions de transport regular de les línies Palma - Manacor.

- b) Divulgar entre els habitants de Montuïri els diferents serveis de transport públic regular de viatgers amb què compta la població (línies regulars Palma - Manacor, a més del propi servei municipal), incloent en els fullets informatius el logotip del CTM.
- c) Fixar i regular les condicions d'ús de les parades del centre urbà de Montuïri que ha de prestar el servei municipal.
- d) Dur a terme un correcte manteniment de les parades del terme municipal de Montuïri (bàsicament: l'estat dels pals de parada i el pintat horitzontal), així com anar actualitzant la informació continguda als pals de parada relativa al servei municipal d'aportació.
- e) Comunicar mensualment al CTM les xifres de viatgers transportats pel servei municipal d'aportació al màxim nivell de desagregació, és a dir: per a cada expedició s'han de consignar els viatgers transportats, distingint si l'origen/destinació és Montuïri o Sant Joan.



- f) Justificar al CTM la despesa anual efectuada per a la prestació del servei, mitjançant els documents acreditatius que siguin necessaris, en el termini d'un mes comptador des de la finalització de cada anualitat del Conveni.

3. El CTM es compromet a:

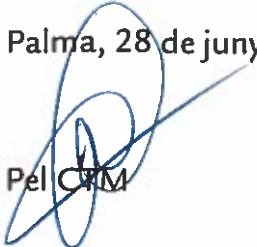
- a) Contribuir a l'establiment del servei de transport complementari d'aportació de viatgers a les línies regulars Palma - Manacor, amb una aportació econòmica anual de 34.636,63 euros (IVA exclòs).
 - b) Liquidar aquesta aportació econòmica anual en finalitzar cada anualitat del Conveni, amb càrrec al capítol II ("despeses en compra de béns corrents i serveis, compres i altres despeses externes") del pressupost del CTM, una vegada justificada la despesa d'acord amb el què disposa la clàusula 2f d'aquest Conveni.
4. Les quantitats aportades pel CTM a l'Ajuntament de Montuïri s'han de destinar íntegrament a la prestació del servei complementari d'aportació de viatgers a les línies regulars Palma - Manacor.
5. Es crea una Comissió de Seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per un representant del CTM i un altre de l'Ajuntament de Montuïri. La Comissió s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari, i té com a objectiu vetllar pel compliment adequat dels fins previstos al Conveni, així com resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar.
- 6 El període de vigència d'aquest Conveni és des de l'1 de juliol de 2013 fins el 30 de juny de 2014, i quedarà prorrogat anualment sempre que no sigui denunciat per alguna de les parts. En cas de pròrroga, al principi de cada anualitat, el CTM informarà a l'Ajuntament de Montuïri de l'import de l'aportació econòmica anual, que es fixarà en funció de l'actualització dels costos del servei.
7. Són causes d'extinció del Conveni:
- a) La denúncia d'alguna de les parts.
 - b) El mutu acord.
 - c) L'incompliment per qualsevol de les parts que intervenen de les obligacions essencials contingudes en les clàusules. S'entenen per essencials les condicions tècniques de prestació, de col·laboració, de seguiment i control, i els compromisos de finançament.



8. D'acord amb el que disposa l'article 8 de la LRJ-PAC, aquest Conveni s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.
9. Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa és la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència. Això no obstant, és un requisit procedimental previ intentar la conciliació en el sí de l'òrgan mixt esmentat.
10. Queda derogat expressament el Conveni de col·laboració signat en data 15/03/2012 entre el CTM, Murta, SL, i l'Ajuntament de Sant Joan, així com l'addenda de data 30 d'abril de 2013.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, 28 de juny de 2013


Pel CTM


Per l'Ajuntament de Montuïri



ANNEX. Estudi econòmic

1) Càlcul anual de quilòmetres i hores

	TRANSITS	
	Montuïri-Sant Joan-Montuïri	interiors Montuïri
Km/any		
Km/expedició	15	2,
Expedicions/dia	9	57
Km/dia	135	17,5
Dies/any*	249	249
Km/any	33.615	4.357,5
total >	37.972,5	
Hores/any		
Hores/expedició	0,75	0,25
Expedicions/dia	9	7
Hores/dia	6,75	1,75
Dies/any*	249	249
Hores/any	1.680,75	435,75
total >	2.116,5	

* Dilluns a divendres, excepte festius



2) Costos anuals

<i>Partida</i>	<i>Import anual</i>
Personal conducció	22.744,27 €
Assegurances	2.835,92 €
Combustible	4.207,35 €
Pneumàtics	850,58 €
Reparacions i conservació	3.998,50 €
Cost total, sense IVA	34.636,63 €
Personal conducció	
hores/any	2.116,50
cost/hora	10,75 €
Assegurances	
cost/any	2.835,92 €
Combustible	
cost/litre, amb IVA	1,382 €
cost/litre, sense IVA	1,142 €
descompte	3%
cost/litre final	1,108 €
litres/k	0,10
cost/km	0,1108 €
Pneumàtics	
cost/unitat	504,11 €
unitats/vehicle	4
canvi unitats cada...(km)	90.000
cost/km	0,0224 €
Reparacions i conservació	
cost/km	0,1053 €