



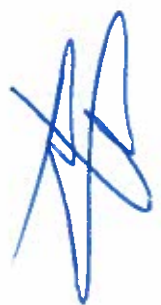
Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament de Marratxí per regular la participació de l'ens municipal en el finançament de l'ampliació del servei de transport públic regular de viatgers de la concessió IB-19

Parts

Gabriel Company Bauzà, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (en endavant CTM), facultat pel Consell d'Administració de data 26 de setembre de 2013, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i l'article 18 del Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Bartomeu Oliver Palou, batle de l'Ajuntament de Marratxí, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 7/85 Reguladora de les Bases de Règim Local, Llei 20/2006 de Règim Local de les Illes Balears i Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de contractes del sector públic.

Antecedents

- 
1. En diferents reunions mantingudes al llarg d'aquests darrers mesos, l'Ajuntament de Marratxí ha exposat la seva voluntat d'implantar un servei de transport regular de viatgers a la urbanització de Son Ametller, sol·licitant la col·laboració tècnica del CTM.
 2. Amb l'objectiu d'optimitzar els recursos disponibles i minimitzar la despesa de l'actuació, des del CTM s'ha proposat a l'Ajuntament prestar el servei a Son Ametller a partir d'una extensió de la línia interurbana 302, i no com un servei de caràcter municipal. D'aquesta manera, l'Ajuntament de Marratxí solament s'hauria de fer càrrec del cost incremental –respecte a la despesa actual- ocasionat per l'extensió de la línia 302.
 3. L'Ajuntament de Marratxí accepta la fórmula proposada pel CTM, i ambdós organismes es disposen a signar el present Conveni.

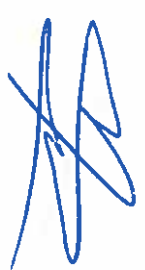


Fonaments jurídics

1. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM estableix a l'article 1 que el CTM es constitueix amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers. D'acord amb el que disposa l'article 7 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, el CTM exerceix



entre d'altres, les funcions relatives a l'establiment de la planificació, l'ordenació i la gestió dels serveis de transport públic regular de viatgers; la subscripció de contractes-programa amb les empreses operadores dels serveis de transport que resultin necessaris; la subscripció amb persones físiques o jurídiques de tots els convenis que siguin necessaris per assolir les seves finalitats.

- 
- 
2. L'article 9 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (endavant LRJ-PAC), assenyala que les relacions entre l'administració de la comunitat autònoma i l'administració local es regeixen per la legislació bàsica en matèria de règim local, i supletòriament s'aplicarà el que disposa el Títol I de l'esmentada Llei.
 3. L'article 67 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears estableix que les relacions interadministratives s'han de regir pels principis de col·laboració, cooperació, coordinació, igualtat i lleialtat entre els poders de l'Estat, la comunitat autònoma i de les entitats locals. A més, l'article 68 determina que els ens locals poden subscriure, entre si i amb altres administracions, convenis interadministratius i constituir societats instrumentals per a la millor prestació dels serveis públics.
 4. El Consell d'Administració del CTM aprova els nous serveis de la concessió IB-19, així com una compensació per mantenir el seu equilibri econòmic, d'acord amb el que assenyala l'article 75.3 de la LOTT.
 5. Atès que actualment les competències en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers corresponen al CTM, d'acord amb l'article 6 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i amb l'article 9 del Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels Estatuts del CTM, resulta necessari articular un conveni de col·laboració entre el CTM i l'Ajuntament de Marratxí per regular la participació de la corporació municipal en el finançament dels nous serveis de la concessió IB-19.
 6. Atès que l'Ajuntament de Marratxí pot promoure la realització d'activitats i la prestació de serveis per a la satisfacció de les necessitats dels seus veïnats (art. 25.1 de la Llei 7/1985), així com pot exercir competències en matèria de transport públic de viatgers en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes (art. 25.2.II. de la Llei 7/1985).

Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents:



Clàusules

1. Aquest Conveni té per objecte establir les condicions de participació de l'Ajuntament de Marratxí en el finançament del nou servei ampliat de la concessió IB-19, que es regula a través del contracte-programa signat entre el CTM i l'empresa concessionària en data 1 d'octubre de 2013.
2. El termini de vigència d'aquest Conveni estarà vinculat al del contracte-programa, on a la seva clàusula vuitena s'estableix el següent:

«Aquest contracte - programa tindrà vigència des del 7 d'octubre de 2013 fins al 6 de octubre de 2014, i es pot prorrogar per períodes anuals, amb tramitació prèvia de l'expedient econòmic necessari, fins al 31 de desembre de 2018 data en que finalitza el termini de la concessió administrativa IB-19, i sempre que el Consell d'Administració del CTM ho consideri oportú.»

3. L'Ajuntament de Marratxí es compromet a:

- 
- a. Finançar l'increment en el cost anual d'explotació derivat de l'ampliació del servei abans existent. L'aportació econòmica anual de l'ens municipal pel primer any de vigència del conveni queda establerta en 27.486,78 euros.
 - b. Abonar directament a l'empresa prestatària del servei regular, Autocares Marratxí, SL, per mesos vençuts, l'import equivalent a l'aportació econòmica anual de l'ajuntament dividit per 12.
 - c. Fer promoció del servei entre els ciutadans de Marratxí.

4. El CTM es compromet a:

- 
- a. Mantenir el servei regulat al contracte-programa d'1 d'octubre de 2013.
 - b. Informar a l'Ajuntament de Marratxí de l'actualització de l'aportació econòmica anual, un mes abans de la pròrroga de vigència del conveni, si n'és el cas. Aquesta actualització dependrà de l'evolució de les variables que intervenen en la determinació del cost d'explotació del servei, que són principalment el preu del combustible i la despesa de personal de conducció que fixa el corresponent conveni col·lectiu.
 - c. Informar a l'Ajuntament de Marratxí abans de realitzar qualsevol modificació d'itinerari o d'horaris.



5. Són causes d'extinció del conveni:

- a) El venciment del termini de vigència.
- b) L'acord mutu de les parts, que s'ha de formalitzar per escrit.
- c) L'incompliment, per qualsevol de les parts que hi intervenen, de les obligacions essencials contingudes en les clàusules. S'entenen per essencials el manteniment de les condicions de prestació del servei i els compromisos de finançament.

6. Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Marratxí, 30 de setembre de 2013

Pel CTM

Gabriel Company Bauzà

Per l'Ajuntament de Marratxí

Tomeu Oliver Palou