

Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca, l'Ajuntament d'Escorca i l'Escolania de Lluc per al finançament de la millora del servei de transport públic regular de viatgers en autobús en l'itinerari Inca - Lluc - Inca

Parts

Gabriel Company Bauzá, conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori i president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara endavant CTM), en l'exercici de les facultats que li confereix la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i el Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels seus Estatuts.

Antonio Solivellas Estrany, batle de l'Ajuntament d'Escorca, en l'exercici de les atribucions que li confereix la Llei 20/2006, municipal i de règim local de les Illes Balears.

P. Jaume Reynés i Matas, prior del Santuari i director general en representació de l'Escolania de Lluc.

Antecedents

- 
- 
- 
1. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, estableix a l'article 1 que el CTM es constitueix amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers. L'article 5 de la mateixa norma especifica com a finalitats del CTM, entre d'altres, la planificació, l'establiment i el manteniment d'un sistema comú de transport en l'àmbit de Mallorca, mitjançant la coordinació i la interconnexió de les xarxes, els serveis i les activitats que l'integren i de les actuacions dels diferents òrgans i les administracions públiques competents; la potenciació de l'ús del transport públic i la racionalització i l'eficàcia de la gestió del sistema de transports.
 2. D'altra banda, l'apartat i de l'article 7 de la mateixa norma estableix com a funció del CTM establir la planificació, l'ordenació i la gestió dels serveis de transport públic regular de viatgers.
 3. L'article 9 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (d'ara endavant LRJ-PAC), assenyala que les relacions entre l'Administració de la comunitat autònoma i l'Administració local es regeixen per la legislació bàsica en matèria de règim local i supletòriament s'ha d'aplicar el que disposa el títol I de l'esmentada Llei.
 4. A més, la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, determina en l'article 78 que l'Administració de la

comunitat autònoma de les Illes Balears pot subscriure convenis de col·laboració amb les altres administracions públiques en l'àmbit de les respectives competències.

5. L'article 67 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, estableix que les relacions interadministratives s'han de regir pels principis de col·laboració, cooperació, coordinació, igualtat i lleialtat entre els poders de l'Estat, la comunitat autònoma i de les entitats locals. A més, l'article 68 determina que els ens locals poden subscriure, entre si i amb altres administracions, convenis interadministratius i constituir societats instrumentals per a la millor prestació dels serveis públics.
6. Atesos aquests principis de cooperació i col·laboració entre les administracions públiques, recollits també en els articles 3 i 4 de la LRJ-PAC, amb relació a la normativa reguladora dels transports públics de viatgers per carretera, la Llei 16/1987, de 30 de juliol (LOTT), i el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre (ROTT), i considerant que dins els objectius previstos al Pla director sectorial del transport de les Illes Balears, i més concretament dins el Pla de transport regular de viatgers per carretera, s'hi troba el de millorar l'accessibilitat intermunicipal i incrementar la participació del transport regular per carretera tant en la mobilitat obligada com en la no obligada.
7. Actualment el CTM manté una aportació econòmica anual per assegurar l'equilibri econòmic de l'explotació del servei de transport regular entre Inca i Lluç durant els dies feiners.
8. Els dies feiners (dilluns a divendres no festius), la cobertura de servei de transport regular de viatgers al nucli de Lluç, fins el 9 de setembre de 2012, era la següent:
 - a) Els dematins de dilluns a divendres, Lluç disposava d'una expedició d'anada i tornada amb Inca, en una franja horària, entre les 10:30h i les 12:00h, per satisfer bàsicament les necessitats de la demanda no recurrent i turística.
 - b) Addicionalment, els dilluns dematí existia una expedició d'anada i tornada Inca-Lluç més apropiada per als horaris de la demanda recurrent (treball o estudis), en la franja horària entre les 8:00h i les 9:30h. De fet, els estudiants de l'Escolania (els "blauets") han estat utilitzant l'expedició d'anada d'Inca a Lluç.
 - c) Els horabaixes de dilluns a divendres hi havia una expedició d'anada i tornada Inca-Lluç en la franja horària entre les 16:45h i les 18:15h.
9. Per Resolució del president de la Comissió Executiva del CTM de data 29 d'agost de 2012, es varen establir noves condicions de servei en l'itinerari Inca - Lluç - Inca, per estendre a tots els dies feiners de l'any (dilluns a divendres no festius; en total, 251 dies/any) l'expedició d'anada i tornada en la franja horària 8:00-9:30h, que fins el 9 de setembre de 2012 es prestava els dilluns lectius (en total, 36 dies/any). Amb aquesta millora, que va entrar en vigor el 10 de setembre de 2012 i que continua vigent en l'actualitat mitjançant nova Resolució de 2 de setembre de 2013, es presten tres

expedicions diàries d'anada i altres tres de tornada entre Inca i Lluc, segons els horaris següents:

- Inca-Lluc, sortides: 8:10h, 10:40h i 16:55h.
- Lluc-Inca, sortides: 8:45h, 11:45h i 17:45h.

10. El Conveni de col·laboració signat dia 26 de setembre de 2012 entre el CTM, l'Ajuntament d'Escorca i l'Escolania de Lluc tenia per objecte el finançament de la millora del servei de transport públic regular de viatgers en autobús en l'itinerari Inca - Lluc - Inca, amb el compromís de l'Ajuntament d'Escorca de compensar al CTM l'import equivalent al producte entre el total de viatgers que manquen per arribar a un llindar mínim anual d'usuaris prefixat, i la tarifa de bitllet normal vigent.

La vigència d'aquest conveni era d'un any comptador des del 10 de setembre de 2012 i es podia prorrogar per períodes anuals sempre que no fos denunciat per alguna de les parts.

11. Totes les parts que intervenen en el citat Conveni, de mutu acord, tenen la voluntat d'extingir-lo, i signar-ne un de nou amb unes noves condicions de finançament.

 Totes les parts es reconeixen recíprocament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

 Aquest Conveni té per objecte l'establiment de compromisos en relació amb el finançament de la millora del servei de transport públic regular de viatgers en l'itinerari Inca - Lluc - Inca.

2. Condicions de finançament del servei

 L'Ajuntament d'Escorca es compromet a finançar una part del cost del servei de transport ampliat entre Inca i Lluc, concretament amb una aportació econòmica de 3.000 euros (IVA inclòs) per cada any vençut de vigència del conveni.

Aquesta quantitat es modificarà anualment segons les variacions que experimenti l'IPC.

3. Compromisos del CTM

- Mantenir l'oferta de servei autoritzada per la Resolució del president de la Comissió Executiva de 2 de setembre de 2013, esmentada en el punt 10 dels antecedents.

- b) Emetre i lliurar la factura per l'import a compensar per l'Ajuntament d'Escorca ateses les condicions establertes a la clàusula anterior.

4. Compromisos de l'Ajuntament d'Escorca

- c) Divulgar entre els habitants d'Escorca tota l'oferta de servei de transport públic regular de viatgers amb què compta el municipi.
- d) Dur a terme un correcte manteniment de les parades del terme municipal d'Escorca (bàsicament: l'estat dels pals de parada i el pintat horitzontal).
- e) Abonar, segons les condicions indicades a la clàusula 2, l'import de la factura emesa pel CTM en el termini màxim de 30 dies naturals des de la seva recepció.

5. Compromisos de l'Escolania de Lluç

- a) Divulgar entre els estudiants i treballadors de l'Escolania de Lluç tota l'oferta de servei de transport públic regular de viatgers amb què compta el municipi d'Escorca.
- b) Col·laborar amb el CTM per compatibilitzar els horaris dels estudiants i treballadors de l'Escolania amb els del servei de transport regular.

6. Seguiment del Conveni

El CTM trametrà, en la periodicitat que requereixi l'Ajuntament d'Escorca, les dades de viatgers transportats pel servei.

Per altra banda, a instàncies de qualsevol de les parts, es mantindran les reunions necessàries amb l'objecte de vetllar pel compliment adequat dels fins previstos al Conveni, així com resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar.

7. Extinció anterior conveni

L'anterior conveni de col·laboració de dia 26 de setembre de 2012 entre el CTM, l'Ajuntament d'Escorca i l'Escolania de Lluç per finançar la millora del servei de transport públic regular de viatgers en autobús en l'itinerari Inca - Lluç - Inca queda extingit.

8. Vigència

El període de vigència d'aquest Conveni és d'un any, a comptar des del 10 de setembre de 2013, i quedarà prorrogat per períodes anuals sempre que no sigui denunciat per alguna de les parts.

9. Causes d'extinció

Són causes d'extinció del Conveni:

- a) La denúncia d'alguna de les parts.



**Govern
de les Illes Balears**
Conselleria d'Agricultura,
Medi Ambient i Territori
Consorti de Transports de Mallorca



**Ajuntament
d'Escorca**

- b) El mutu acord.
- c) L'incompliment per qualsevol de les parts que intervenen de les obligacions essencials contingudes en les clàusules. S'entenen per essencials les condicions de prestació del servei i els compromisos de finançament.

10. Publicació

D'acord amb el que disposa l'article 8 de la LRJ-PAC, aquest Conveni s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

11. Jurisdicció

Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa és la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència. Això no obstant, és un requisit procedimental previ intentar la conciliació en el sí de l'òrgan mixt esmentat.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en tres exemplars.

Escorca, - 4 FEB. 2014

Per l'CTM

Per l'Ajuntament d'Escorca

Per l'Escolania de Lluc