



Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament de Marratxí per regular la participació de l'ens municipal en la prestació d'un servei de transport a la demanda a l'Hospital Son Llàtzer i el finançament del contracte de gestió del servei públic IB-19 de transport públic regular de viatgers en autobús

Parts

Marc I. Pons i Pons, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (en endavant CTM), facultat pel Consell d'Administració de data 26 de maig de 2016, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i l'article 20 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Joan Francesc Canyelles, batle de l'Ajuntament de Marratxí, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i habilitat pel Ple de la Corporació Local.

Antecedents

1. En data 01/10/2013 es signa un contracte-programa entre el CTM i l'empresa Autocares Marratxí SL, per establir les condicions de prestació dels serveis de transport regular de viatgers de les línies 301, 302 i 307 del contracte IB-19. Aquest contracte es vigent fins 05/10/2016 i l'Ajuntament de Marratxí ajuda al seu finançament amb una aportació econòmica anual al concessionari de 26.929,40 euros.
2. El vigent contracte-programa cobreix el servei entre distintes poblacions del municipi de Marratxí i l'Hospital Son Llàtzer a través de la línia 307, amb dues expedicions diàries per sentit (1.004 expedicions/any). La demanda transportada per aquesta línia és molt baixa: 930 viatgers/any (01/04/2015 a 31/03/2016), xifra equivalent a 0,93 viatges/expedició. L'anàlisi que es fa des de l'Àrea d'Operacions del CTM és que aquesta escassa demanda està directament motivada per la manca d'oferta: a la pràctica, hi ha una arribada a l'Hospital a les 9:10h i una tornada a les 11:30h; fora d'aquesta franja horària, no es pot fer servir el transport regular, la qual cosa deixa fora de l'accés al servei de bus a un gran gruix d'usuaris potencials del sistema hospitalari.
3. En distintes reunions mantingudes aquests darrers mesos entre representants de l'Ajuntament i del CTM, s'ha acordat transformar el servei regular fins a l'Hospital Son Llàtzer (L307) en un servei de transport a la demanda que ofereixi un nombre més elevat d'expedicions diàries -tant d'anada com de tornada-, però que, si no es produeix petició telefònica prèvia de servei, aquest no es realitzi, amb el consegüent estalvi de despesa. En el marc d'aquest acord, les parts han pactat:



- Que l'Ajuntament es faci càrrec del finançament íntegre i de la gestió ordinària del servei a la demanda: recepció de les peticions telefòniques; planificació diària del servei a prestar; prestació del servei; establiment del règim de tarifes; inspecció del correcte funcionament del servei.
- Que l'Ajuntament redueixi la seva aportació econòmica anual a un total de 18.000,00 euros en el marc d'un nou contracte-programa a signar entre el CTM i Autocares Marratxí SL que reguli les noves condicions de prestació de servei i el règim econòmic del contracte IB-19.

Fonaments jurídics

1. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM estableix a l'article 1 que el CTM es constitueix amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers. D'acord amb el que disposa l'article 7 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, el CTM exerceix entre d'altres, les funcions relatives a l'establiment de la planificació, l'ordenació i la gestió dels serveis de transport públic regular de viatgers; la subscripció de contractes-programa amb les empreses operadores dels serveis de transport que resultin necessaris; la subscripció amb persones físiques o jurídiques de tots els convenis que siguin necessaris per assolir les seves finalitats.
2. L'article 9 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (endavant LRJ-PAC), assenjala que les relacions entre l'administració de la comunitat autònoma i l'administració local es regeixen per la legislació bàsica en matèria de règim local, i supletòriament s'aplicarà el que disposa el Títol I de l'esmentada Llei.
3. L'article 67 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears estableix que les relacions interadministratives s'han de regir pels principis de col·laboració, cooperació, coordinació, igualtat i lleialtat entre els poders de l'Estat, la comunitat autònoma i de les entitats locals. A més, l'article 68 determina que els ens locals poden subscriure, entre si i amb altres administracions, convenis interadministratius i constituir societats instrumentals per a la millor prestació dels serveis públics.
4. El Consell d'Administració del CTM aprova els nous serveis del contracte IB-19, així com una compensació per mantenir el seu equilibri econòmic, d'acord amb el que assenjala l'article 75.3 de la LOTT.
5. Atès que actualment les competències en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers corresponen al CTM, d'acord amb l'article 6 de la Llei



8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i amb l'article 9 del Decret 58/2013, resulta necessari articular un conveni de col·laboració entre el CTM i l'Ajuntament de Marratxí per regular la participació de la corporació municipal en la prestació d'un servei de transport a la demanda a l'Hospital Son Llàtzer i en el finançament dels serveis del contracte IB-19.

6. Atès que l'Ajuntament de Marratxí pot promoure la realització d'activitats i la prestació de serveis per a la satisfacció de les necessitats dels seus veïnats (art. 25.1 de la Llei 7/1985), així com pot exercir competències en matèria de transport públic de viatgers en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes (art. 25.2.g) de la Llei 7/1985 i l'art. 29.2q) de la Llei 20/2006).

Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Aquest Conveni té per objecte establir les condicions de participació de l'Ajuntament de Marratxí en la prestació d'un servei de transport a la demanda a l'Hospital Son Llàtzer i el finançament del contracte de gestió del servei públic IB-19 de transport públic regular de viatgers en autobús, que es regula a través del nou contracte-programa signat entre el CTM i l'empresa concessionària en data 31/05/2016.
2. El termini de vigència d'aquest Conveni estarà vinculat al del nou contracte-programa, i, per tant, així com s'estableix a la seva clàusula vuitena, tindrà vigència des de l'1 de juny al 31 de desembre de 2016, prorrogable fins al 31 de desembre de 2018.
3. L'Ajuntament de Marratxí es compromet a:
 - a. Fer-se càrrec de la gestió ordinària del servei a la demanda: recepció de les peticions telefòniques; planificació diària del servei a prestar; prestació del servei; establiment del règim de tarifes; inspecció del correcte funcionament del servei.
 - b. Fer-se càrrec del finançament íntegre del servei a la demanda.
 - c. Trametre mensualment la xifra total de viatgers transportats pel servei a la demanda.
 - d. Fer una aportació econòmica anual de 18.000,00 euros (IVA exclòs), que abonarà directament a l'empresa prestatària del servei regular del contracte IB-19, Autocares Marratxí SL, per mesos vençuts. Així, l'import mensual a abonar serà l'equivalent a l'aportació econòmica anual de l'ajuntament dividit per 12: 1.500 euros (IVA exclòs).



- e. Fer promoció entre la ciutadania de Marratxí tant del servei a la demanda com de la resta de serveis de transport públic que operen al municipi.

4. El CTM es compromet a:

- a. Mantenir el servei regulat al contracte-programa de 31/05/2016.
b. Informar a l'Ajuntament de Marratxí abans de realitzar qualsevol modificació d'itinerari o d'horaris.

5. Són causes d'extinció del conveni:

- a. El venciment del termini de vigència.
b. L'acord mutu de les parts, que s'ha de formalitzar per escrit.
c. L'incompliment, per qualsevol de les parts que hi intervenen, de les obligacions essencials contingudes en les clàusules. S'entenen per essencials el manteniment de les condicions de prestació del servei i els compromisos de finançament.

6. Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, **31 MAYO 2016**

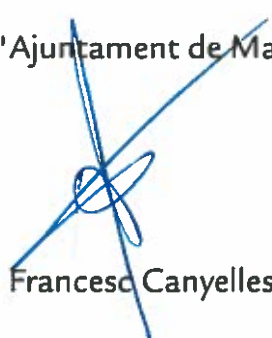
Pel CTM



CONSORCI TRANSPORTS MALLORCA
C/Eusebi Estada, 28 baixos
07004, Palma de Mallorca.

Per l'Ajuntament de Marratxí




Joan Francesc Canyelles