



## **Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament de Montuïri per a la prestació del servei d'un transport públic regular de viatgers entre Montuïri i Sant Joan amb un vehicle de titularitat municipal**

### **Parts**

Marc I. Pons i Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat, actuant com a president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara en endavant, CTM) i facultat pel Consell d'Administració de 16 de juny de 2016, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, i l'article 19 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Joan Verger Rosiñol, batle de l'Ajuntament de Montuïri, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i facultat per acord de la Junta de Govern Local de data 23 de juny de 2016.

### **Antecedents**

1. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, estableix a l'article 1 que el CTM es constitueix amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers. L'article 5 de la mateixa norma especifica com a finalitats del CTM, entre d'altres, la planificació, l'establiment i el manteniment d'un sistema comú de transport en l'àmbit de Mallorca, mitjançant la coordinació i la interconnexió de les xarxes, els serveis i les activitats que l'integren i de les actuacions dels diferents òrgans i les administracions públiques competents; la potenciació de l'ús del transport públic i la racionalització i l'eficàcia de la gestió del sistema de transports.



2. D'altra banda, l'apartat i de l'article 7 de la mateixa norma estableix com a funció del CTM concertar acords de finançament del dèficit amb les diferents administracions públiques beneficiàries dels serveis de transport.
3. L'article 29.2 de la Llei 20/2006 de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, estableix que els municipis de les Illes Balears, en l'àmbit de les lleis, tenen en tot cas competències pròpies en les matèries següents:
  - "q) Circulació i serveis de mobilitat i gestió del transport de viatgers municipal, així como regulació i ordenació del transport de mercaderies."
4. L'article 9 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (d'ara en endavant, LRJ-PAC), assenyala que les relacions entre l'Administració de la comunitat autònoma i l'Administració local es regeixen per la legislació bàsica en matèria de règim local i supletòriament s'ha d'aplicar el que disposa el títol I de l'esmentada Llei.
5. A més, la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, determina en l'article 78 que l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears pot subscriure convenis de col·laboració amb les altres administracions públiques en l'àmbit de les respectives competències.
6. L'article 67 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, estableix que les relacions interadministratives s'han de regir pels principis de col·laboració, cooperació, coordinació, igualtat i lleialtat entre els poders de l'Estat, la comunitat autònoma i de les entitats locals. A més, l'article 68 determina que els ens locals poden subscriure, entre si i amb altres administracions, convenis interadministratius i constituir societats instrumentals per a la millor prestació dels serveis públics.
7. D'acord amb aquests principis de cooperació i col·laboració entre les administracions públiques, recollits també en els articles 3 i 4 de la LRJ-PAC, amb relació a la normativa reguladora dels transports públics de viatgers per carretera, la Llei 16/1987, de 30 de juliol (LOTT), i el Reial decret



1211/1990, de 28 de setembre (ROTT), i considerant que dins els objectius previstos al Pla director sectorial del transport de les Illes Balears (d'ara endavant PDSTIB), i més concretament dins el Pla de transport regular de viatgers per carretera (d'ara endavant PTRVC), s'hi troba el de millorar l'accessibilitat intermunicipal i incrementar la participació del transport regular per carretera tant en la mobilitat obligada com en la no obligada, es fa necessari posar d'acord l'Administració autonòmica i l'Administració local.

8. Per assolir l'objectiu indicat al punt anterior, el PDSTIB proposa una sèrie d'actuacions que contemplen la reordenació dels serveis regulars, la promoció de la complementarietat i la coordinació entre mitjans de transport. En relació a la cobertura de servei regular a la població de Montuïri, el PTRVC proposa les actuacions A1-25 i A1-26. Una de les conseqüències de la implementació d'aquestes dues actuacions és la impossibilitat que els autobusos que efectuen la ruta Palma - Manacor (i viceversa) circulin pel centre urbà de Montuïri, atesa la complicada configuració urbana i viària d'aquesta localitat.
9. L'article 28 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, indica que quan les circumstàncies ho requereixen, els ajuntaments poden prestar directament un servei regular de viatgers de caràcter urbà o interurbà, sempre que aquests serveis consisteixin a aportar viatgers a una línia regular existent, com és el cas ens ocupa, per a la qual cosa poden utilitzar vehicles de titularitat pròpia qualificats com a turisme o autobús o vehicles domiciliats en el municipi que tinguin autorització per a l'activitat de transport de viatgers en vehicles de turisme.
10. En relació a la cobertura de servei de transport regular de viatgers a la població de Sant Joan, s'ha de notar:
- a) Entre Sant Joan i Palma (i viceversa), la ruta que requereix un menor temps de trajecte és per Montuïri.
  - b) Actualment el trànsit origen-destinació entre Sant Joan i Montuïri (i viceversa) no és titularitat de cap concessió de transport públic regular de viatgers per carretera.



Ambdues parts es reconeixen recíprocament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

### **Clàusules**

1. Aquest Conveni té per objecte l'establiment de compromisos en relació amb l'ajuda al finançament que es realitza a favor de l'Ajuntament de Montuïri per la realització d'un servei de transport regular en condicions especials de prestació, d'aportació de viatgers a les línies Palma - Manacor de transport públic regular permanent de viatgers per carretera d'ús general, amb coordinació horària en els transbords entre ambdós serveis.

2. L'Ajuntament de Montuïri es compromet a:

a) De dilluns a divendres (excepte dies festius), prestar el servei d'aportació de viatgers a les línies regulars Palma - Manacor, segons les condicions bàsiques d'oferta següents:

- Utilitzar un vehicle, titularitat de l'Ajuntament de Montuïri, que tenguin les dimensions adequades per poder circular pels centres urbans de Montuïri i Sant Joan.
- En totes les expedicions diàries de transport regular de Montuïri cap a Palma, el servei municipal ha de traslladar els usuaris des de les parades del centre urbà de Montuïri fins a la parada de "s'Hostal". En totes les expedicions diàries de tornada de Palma cap a Montuïri, el servei municipal ha de recollir els usuaris a la parada de "s'Hostal" i els ha de traslladar fins a les parades del centre urbà del poble.
- En relació a la cobertura de servei a la població de Sant Joan, el servei municipal d'aportació ha de prestar els horaris que li siguin indicats pel CTM, i que aniran patint modificacions al llarg del període de duració del Conveni, d'acord amb els canvis que es vagin produint en les hores de pas per Montuïri de les línies regulars Palma - Manacor. En qualsevol cas, la previsió d'oferta



que estableix el CTM i què serveix de base per determinar l'aportació econòmica anual és la següent:

- Entre 2/maig i 31/octubre: 4 expedicions diàries de tornada des de Montuïri cap a Sant Joan.
- Entre 1/novembre i 1/maig: 3 expedicions diàries de tornada des de Montuïri cap a Sant Joan.

(Així doncs, no es preveu que el servei municipal hagi de fer cap expedició en sentit d'anada des de Sant Joan cap a Montuïri).

- Totes les expedicions prestades pel servei municipal d'aportació s'han de realitzar amb coordinació horària amb les expedicions de transport regular de les línies Palma - Manacor.

b) Expendre un bitllet als usuaris que fan el trajecte interurbà des de Montuïri cap a Sant Joan i que no l'hagin adquirit prèviament a la línia Palma - Montuïri - Manacor, d'acord amb les condicions següents:

- El bitllet ha de ser de tarifa zero per a aquells usuaris que disposin de Targeta Intermodal.
- El bitllet ha de ser de tarifa 1,50 euros (IVA inclòs) per a aquells usuaris que no disposin de Targeta Intermodal. L'Ajuntament haurà de cobrar a aquests usuaris la citada quantia, que suposa un ingrés a compte de l'aportació econòmica que hagi de rebre del CTM.
- Les condicions de lliurament, ús i liquidació dels bitllets a expendre, denominats "bitllets manuals d'emergència", s'adjunten com a annex 1 al present conveni.

c) Divulgar entre els habitants de Montuïri els diferents serveis de transport públic regular de viatgers amb què compta la població (línies regulars Palma - Manacor, a més del propi servei municipal), incloent en els fullets informatius el logotip del CTM i del TIB.



- d) Fixar i regular les condicions d'ús de les parades del centre urbà de Montuïri que ha de prestar el servei municipal.
- e) Dur a terme un correcte manteniment del vehicle i de les parades del terme municipal de Montuïri (bàsicament: l'estat dels pals de parada i el pintat horitzontal), així com anar actualitzant la informació continguda als pals de parada relativa al servei municipal d'aportació.
- f) Comunicar mensualment al CTM les xifres de viatgers transportats pel servei municipal d'aportació al màxim nivell de desagregació, és a dir: per a cada expedició s'han de consignar els viatgers transportats, distingint si l'origen/destinació és Montuïri o Sant Joan.
- g) Justificar al CTM la despesa anual efectuada per a la prestació del servei, mitjançant els documents acreditatius que siguin necessaris, en el termini d'un mes comptador des de la finalització de cada anualitat del Conveni.

3. El CTM es compromet a:

- a) Contribuir a l'establiment del servei de transport regular en condicions especials de prestació, d'aportació de viatgers a les línies regulars Palma - Manacor, amb una aportació econòmica anual de 36.416,34 € (IVA exclòs) a favor de l'Ajuntament de Montuïri, d'acord a l'estudi econòmic del cost de prestació del servei que s'adjunta com annex 2.
- b) Liquidar aquesta aportació econòmica en finalitzar cada anualitat del Conveni, amb càrrec al capítol II del pressupost del CTM, una vegada justificada la despesa d'acord amb l'anterior clàusula 2g), abonant a l'Ajuntament la diferència entre l'import d'aportació econòmica anual indicat a l'apartat anterior i la recaptació anual que té a compte l'Ajuntament provinent de la venda dels bitllets expedits amb tarifa d'1,50 euros.

4. Les quantitats aportades pel CTM a l'Ajuntament de Montuïri s'han de destinar íntegrament a la realització del servei de transport regular en condicions





especials de prestació d'aportació de viatgers a les línies regulars Palma - Manacor.

5. Es crea una Comissió de Seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per un representant del CTM i un altre de l'Ajuntament de Montuïri. La Comissió s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari, i té com a objectiu vetllar pel compliment adequat dels fins previstos al Conveni, així com resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar.
6. El període de vigència d'aquest Conveni és des de l'1 de juliol de 2016 fins el 30 de juny de 2017, i quedarà prorrogat anualment, sempre que no sigui denunciat per alguna de les parts, fins la data límit de 31/12/2018. En cas de pròrroga, al principi de cada anualitat, el CTM informará a l'Ajuntament de Montuïri de l'import de l'aportació econòmica anual, que es fixarà en funció de l'actualització dels costos del servei.
7. Són causes d'extinció del Conveni:
- a) La denúncia d'alguna de les parts.
  - b) El mutu acord.
  - c) L'incompliment per qualsevol de les parts que intervenen de les obligacions essencials contingudes en les clàusules. S'entenen per essencials les condicions tècniques de prestació, de col·laboració, de seguiment i control, i els compromisos de finançament.
8. D'acord amb el que disposa l'article 8 de la LRJ-PAC, aquest Conveni s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.
9. Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa és la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència. Això no obstant, és un requisit procedimental previ intentar la conciliació en el sí de l'òrgan mixt esmentat.
10. Queda derogat expressament el Conveni de col·laboració signat en data 28/06/2013 entre el CTM i l'Ajuntament de Montuïri.



**Govern  
de les Illes Balears**

Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat  
Direcció General de Mobilitat i Transports  
Consorci de Transports de Mallorca



**Ajuntament  
de Montuïri**

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, 27 de juny de 2016

Pel CTM

Per l'Ajuntament de Montuïri







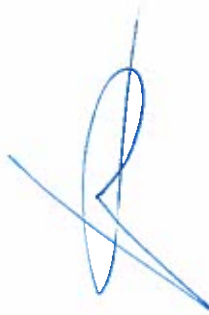
## ANNEX 1. Condicions de lliurament, ús i liquidació dels bitllets manuals d'emergència

### A) Introducció

El bitllet d'emergència és en format paper. Tots el bitllets tenen una numeració unívoca. El bitllet està format per dos fulls superposats.

- El primer full és el que es lliura a l'usuari i constitueix el títol de transport a tots els efectes.
- El segon full, tipus calc, recull la mateixa informació que el primer i és un resguard del bitllet expedit.

A continuació es mostra un exemple del format del bitllet d'emergència:



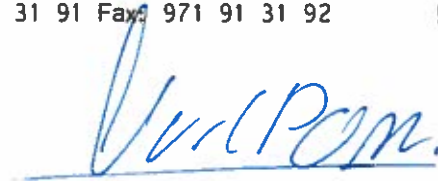
| CONSORCI TRANSPORTS MALLORCA                                                     |       | CTM                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bitllet d'emergència</b>                                                      |       |                                                                                                                                                                                                                 |
| <small>d'ús exclusiu en cas d'avaria de la màquina expenedora/validadora</small> |       |                                                                                                                                                                                                                 |
| De (origen):                                                                     |       | <b>Bitllets</b><br>Senzill <input type="checkbox"/><br>Reduït <input type="checkbox"/><br>Anada/tornada <input type="checkbox"/><br>Nombre de bitllets <input type="text"/><br>Preu bitllet €<br><b>Total</b> € |
| A (destinació):                                                                  |       |                                                                                                                                                                                                                 |
| Data:                                                                            | Hora: |                                                                                                                                                                                                                 |
| Núm. targeta:                                                                    |       |                                                                                                                                                                                                                 |
| <small>*Consignar només en cas de T20 o T40</small>                              |       | <b>Targeta</b><br>T20 <input type="checkbox"/><br>T40 <input type="checkbox"/><br><b>Total</b> €                                                                                                                |

Inclou IVA.  
AOV a càrrec de l'empresa prestària

Consorti de Transports de Mallorca  
CIF Q0700528C  
C/ Eusebi Estada, 35 - 07004 PALMA

Les dades recollides pel bitllet d'emergència, que ha d'emplenar el conductor de l'autobús, són les següents:

- Nucli tarifari d'origen
- Nucli tarifari de destinació
- Data (i, en el cas d'ús de la targeta intermodal, també l'hora)





- Preu unitari del títol venut
- Nombre de títols venuts (només en el cas dels bitllets)
- Import total (IVA inclòs)
- Número de targeta intermodal (només per a bitllets senzills reduïts, T20 i T40)

## **B) Lliurament**

El lliurament dels bitllets d'emergència al prestatari del servei es farà amb una acta d'entrega en la que hi constarà almenys la següent informació:

- Data del lliurament
- Nombre total de bitllets lliurats
- Numeració d'inici i final de tots els lots de bitllets lliurats de forma correlativa

L'ajuntament signarà un rebut de conformitat amb els bitllets lliurats.

## **C) Liquidació**

L'ajuntament té l'obligació de retornar al CTM els lots que contenen els bitllets d'emergència venuts dins un mes determinat, abans del dia 10 del mes següent. Els ingressos generats per la venda d'aquests bitllets es tindran en compte en la liquidació anual del conveni.

En cas de no retorn dels bitllets d'emergència o de retorn de bitllets emplenats de forma incorrecta, aquests es liquidaran d'acord amb la tarifa de bitllet d'1,50 euros (IVA inclòs).

## **D) Funcionament del sistema**



En el moment de la signatura del present conveni el CTM farà un primer lliurament de lots de bitllets a l'Ajuntament de Montuïri, que quedarà recollit en la corresponent acta d'entrega.

L'ajuntament podrà sol·licitar al llarg de l'any tants lliuraments de lots de bitllets d'emergència com necessiti.

Entre l'1 i el 10 de juliol de cada any el CTM farà el lliurament a l'ajuntament dels bitllets d'emergència per al següent any natural. A partir d'aquesta data de lliurament, el consistori disposarà de 5 dies hàbils per retornar tots els lots de bitllets de l'any natural en curs que no hagin estat utilitzats. En cas de no retorn dels bitllets manuals es liquidarà segons l'establert al segon paràgraf de l'apartat de liquidació d'aquest annex.

*[Handwritten signature in blue ink]*

*[Handwritten signature in blue ink]*



## ANNEX 2. Estudi econòmic

|                   | Montuïri-<br>St. Jan-<br>Montuïri | interior<br>Montuïri | Montuïri-<br>St. Jan-<br>Montuïri | interior<br>Montuïri |
|-------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|
| <b>Km/ any</b>    | <b>2/ maig-31/ oct.</b>           |                      | <b>1/ nov.-1/ maig</b>            |                      |
| Km/ expedició     | 15                                | 2,5                  | 15                                | 2,5                  |
| Expedicions/ dia  | 4                                 | 20                   | 3                                 | 15                   |
| Km/ dia           | 60                                | 50                   | 45                                | 37,5                 |
| Dies/ any*        | 127                               |                      | 122                               |                      |
| <b>Km/ any</b>    | <b>7.620</b>                      | <b>6.350,0</b>       | <b>5.490</b>                      | <b>4.575,0</b>       |
| <b>total &gt;</b> | <b>24.035,0</b>                   |                      |                                   |                      |
| <b>Hores/ any</b> | <b>2/ maig-31/ oct.</b>           |                      | <b>1/ nov.-1/ maig</b>            |                      |
| Hores/ expedició  | 1                                 | 0,4                  | 1                                 | 0,4                  |
| Expedicions/ dia  | 4                                 | 20                   | 3                                 | 15                   |
| Hores/ dia        | 4                                 | 8                    | 3                                 | 6                    |
| Dies/ any*        | 127                               |                      | 122                               |                      |
| <b>Hores/ any</b> | <b>508,0</b>                      | <b>1.016,0</b>       | <b>366,0</b>                      | <b>732,0</b>         |
| <b>total &gt;</b> | <b>2.622,0</b>                    |                      |                                   |                      |

\* Dilluns a divendres, excepte festius

| <b>Partida</b>                   | <b>Import anual</b> |
|----------------------------------|---------------------|
| Personal conducció               | 28.396,26 €         |
| Assegurances                     | 2.927,13 €          |
| Combustible                      | 1.985,29 €          |
| Pneumàtics                       | 545,53 €            |
| Reparacions i conservació        | 2.562,13 €          |
| <b>Cost total, sense IVA</b>     | <b>36.416,34 €</b>  |
| <b>Personal conducció</b>        |                     |
| hores/ any                       | 2.622,00            |
| cost/ hora                       | 10,83 €             |
| <b>Assegurances</b>              |                     |
| cost/ any                        | 2.927,13 €          |
| <b>Combustible</b>               |                     |
| cost/ litre, amb IVA             | 1,031 €             |
| cost/ litre, sense IVA           | 0,852 €             |
| descompte                        | 3%                  |
| cost/ litre final                | 0,826 €             |
| litres/ km                       | 0,10                |
| cost/ km                         | 0,0826 €            |
| <b>Pneumàtics</b>                |                     |
| cost/ unitat                     | 510,69 €            |
| unitats/ vehicle                 | 4                   |
| km canvi unitat                  | 90.000              |
| cost/ km                         | 0,0227 €            |
| <b>Reparacions i conservació</b> |                     |
| cost/ km                         | 0,1066 €            |