



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat
Direcció General de Transports
Consorci de Transports de Mallorca



**Govern
de les Illes Balears**

Serveis Ferroviaris de Mallorca

Conveni per a l'establiment de les condicions de liquidació tarifària entre Serveis Ferroviaris de Mallorca i el Consorci de Transports de Mallorca

Parts

Maarten Johannes van Bemmelen, director gerent del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara endavant CTM), facultat pel Consell d'Administració d'aquesta entitat de data 14 de desembre de 2015, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i l'article 17 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels nous Estatuts del CTM.

Mateu Capellà Ribot, director gerent dels Serveis Ferroviaris de Mallorca (d'ara endavant SFM), facultat pel Consell d'Administració d'aquesta entitat de data 14 de desembre de 2015, d'acord amb el que disposa el Decret 10/1994, de 13 de gener, de constitució i organització de l'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca, modificat i actualitzat pel Decret 103/2007, de 27 de juliol.

Antecedents

1. El Consorci de Transports de Mallorca, creat mitjançant la Llei 8/2006, de 14 de juny (BOIB núm. 88 de 22-06-06) és una entitat pública amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres i plena capacitat d'obrar pel compliment de les seves finalitats, que concentra les competències pròpies i delegades que corresponen a la direcció general competent en matèria de mobilitat, sobre el transport públic regular de viatgers. Les seves finalitats són articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers.

A més, té per finalitat coordinar els diferents modes de transport i les diferents empreses operadores que constitueixen el sistema de transport públic terrestre de Mallorca. El CTM assumeix la reorganització tècnica i administrativa dels transports terrestres i des d'una concepció global del sistema cerca una millora del nivell de serveis i optimitzar la utilització dels recursos existents.

2. L'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca és un ens de dret públic sotmès a



l'ordenament jurídic privat amb personalitat jurídica pròpia i plena capacitat d'obrar, creat amb la finalitat institucional de gestionar i explotar els serveis ferroviaris de les Illes Balears.

3. Actualment el Consorci està integrat per la comunitat autònoma de les Illes Balears – mitjançant la conselleria de Territori, Energia i Mobilitat- i els SFM.

4. El Pla Director Sectorial de Transport de les Illes Balears (PDSTIB) propugna l'establiment d'un nou sistema tarifari integrat (STI) amb caràcter de servei públic entre les xarxes d'autobús regular, ferrocarril i altres formes de transport, amb la finalitat d'aconseguir una xarxa cohesionada de serveis públics de transport col·lectiu de viatgers en les Illes Balears.

Dins el marc de la implementació d'aquest Sistema Tarifari Integrat el CTM ha creat la Targeta Intermodal per afavorir, entre d'altres, una política tarifària comuna, exercint d'aquesta forma la funció d'elaborar, aprovar, implantar, i gestionar un marc tarifari comú per a la prestació dels serveis de transport públic regular de viatgers, segons l'establert a l'article 10 apartat f del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del Consorci de Transports de Mallorca. Per tant, el CTM és el titular de tots els títols de transport, de la seva recaptació així com de l'emissió de les targetes multiviatges.

El STI es basa en la utilització de targetes-xip sense contacte (Targeta Intermodal) en les quals els usuaris poden carregar els títols de transport, que seran d'aplicació a tots els serveis de transport col·lectiu de l'Illa de Mallorca: autobusos urbans, interurbans i serveis ferroviaris. Així els usuaris podran beneficiar-se d'un sistema que permetrà desplaçar-se per tota l'Illa amb una mateixa targeta i realitzar transbordaments sense càrrec econòmic addicional, d'una manera més còmoda, pràctica i moderna.

5. El CTM és l'entitat que defineix, aprova i/o modifica les tarifes per a cada títol de transport. Per tant, és competent per a la definició de nous títols de transport que puguin establir-se en un futur, com a entitat encarregada d'aprovar l'estructura tarifària (article 14 i de la Llei 8/2006).

SFM és l'entitat que recapta les quantitats que provenen de la càrrega dels títols multiviatge i venda de bitllets senzill de tipus tren i bus-tren, bé en les màquines automàtiques de recàrrega, bé en les taquilles de les seves estacions o bé venda directa



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat
Direcció General de Transports
Consorci de Transports de Mallorca



**Govern
de les Illes Balears**

Serveis Ferroviaris de Mallorca

efectuada pel personal d'SFM amb els equips portàtils.

A més a més, el CTM és el responsable de distribuir els ingressos de tarifa, practicar la liquidació i efectuar la compensació, quan sigui procedent, com a conseqüència del sistema tarifari integrat, d'acord amb el que estableix l'article 7 h de la Llei 8/2006.

6. El 14 d'octubre de 2008 es va signar un conveni d'adhesió tarifària d'SFM al sistema tarifari integrat del CTM amb unes condicions de liquidació basades en cadenes modals. Aquest sistema de liquidació no ha estat aplicat en cap dels convenis signats amb les empreses concessionàries de transport en autobús, que perceben les compensacions per viatger en funció dels usuaris transportats en les seves línies, amb independència de si aquests han transbordat o no amb altres serveis. Per això, s'estima més convenient no basar la liquidació tarifària entre CTM i SFM en les cadenes modals.

7. La transmissió de dades mútues entre el CTM i SFM es considera com una eina essencial, atès que permet conèixer la informació necessària per dur a terme les liquidacions de compensacions econòmiques amb els diferents operadors que intervenen en la prestació d'aquests serveis —la manca de dades restarien eficaçia i eficiència al sistema de compensació—; permet realitzar una planificació del transport públic ja que es coneixen les dades de mobilitat dels usuaris del sistema de transport públic; i permet la detecció d'errades d'execució o deficiències que es poden corregir de manera pràcticament automàtica.

8. Dins el marc d'aquesta integració tarifària, es fa necessari adoptar aquest Conveni a l'efecte d'establir la liquidació tarifària entre ambdues entitats.

Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

L'objecte d'aquest Conveni és fixar les noves condicions de liquidació tarifària que han de vigir entre el CTM i SFM derivades de l'aplicació de l'STI als servei de tren i metro explotats per SFM.



2. Règim jurídic

Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, qualsevol discrepància o diferència serà la jurisdicció contenciosa administrativa la competent per a la seva resolució.

3. Condicions de liquidació tarifària

Des del moment de la posada en funcionament de l'STI, el CTM és el titular de la recaptació global del sistema de transport públic en tren, metro i autobús interurbà, i per aquest motiu es fa necessari la seva distribució entre els diferents operadors que presten el servei, entre ells, l'empresa explotadora dels serveis de tren i metro, SFM.

L'STI presenta cinc tipus de títols de transport, habilitats per a la seva utilització en la xarxa ferroviària:

- Bitllet senzill (BS): permet realitzar un únic viatge entre la població d'origen i la de destinació.
- Bitllet reduït (BR): permet realitzar un únic viatge entre la població d'origen i la de destinació amb un 50% de descompte sobre el preu del bitllet senzill.
- Bitllet d'anada i tornada (BAT): permet realitzar un viatge d'anada i altra de tornada entre la població d'origen i la de destinació.
- Títol de 20 viatges (T20): és un abonament multiviatge que permet realitzar 20 viatges que caduquen en un any a comptar des del dia en el que s'utilitza per primera vegada.
- Títol de 40 viatges (T40): és un abonament multiviatge que permet realitzar 40 viatges que caduquen en 45 dies a comptar des del dia en el que s'utilitza per primera vegada.

Es defineix el concepte d'*Ingressos per viatges consumits en la xarxa d'SFM* ('IV SFM') com la quantitat considerada com els ingressos propis d'SFM, la qual es calcula, per a cadascun dels 5 títols existents (BS, BR, BAT, T20 i T40 de 0 a 3 salts), com el producte entre:

- a) el nombre de viatges de tots els trajectes Origen-Destinació (OD) realitzats dins la xarxa d'SFM, i
- b) l'import unitari del trajecte OD (IVA inclòs), que dependrà dels salts tarifaris necessaris per realitzar el trajecte.

El nombre de viatges s'obtéindrà:

- dels informes generats pel Sistema Central de Gestió del CTM, una vegada s'hagi



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat
Direcció General de Transports
Consorci de Transports de Mallorca



**Govern
de les Illes Balears**

Serveis Ferroviaris de Mallorca

- completat la descàrrega de les dades de viatges realitzats dins la xarxa ferroviària, i
- dels bitllets de grup emesos fora de les terminals de venda de la xarxa ferroviària.

Les tarifes d'aplicació als usuaris de tren i metro dels títols anteriorment descrits depenen del nombre de salts tarifaris del trajecte OD a realitzar. Els preus vigents d'aquests títols es mostren a la taula següent:

TARIFES PER TÍTOL

	BS (1 viatge)	BR (1 viatge)	BAT (2 viatges)	T20 (20 viatges)	T40 (40 viatges)
0 salts	1,60 €	0,80 €	3,20 €	16,80 €	25,20 €
1 salt	2,15 €	1,10 €	4,30 €	22,05 €	33,15 €
2 salts	3,05 €	1,55 €	6,10 €	30,40 €	45,80 €
3 salts	4,10 €	2,05 €	8,20 €	43,25 €	65,05 €

D'aquesta manera, les tarifes unitàries per viatge vigents s'exposen en el següent quadre:

TARIFES UNITÀRIES PER VIATGE (TU)

	BS	BR	BAT	T20	T40
0 salts	1,60 €	0,80 €	1,60 €	0,84 €	0,63 €
1 salt	2,15 €	1,10 €	2,15 €	1,10 €	0,83 €
2 salts	3,05 €	1,55 €	3,05 €	1,52 €	1,15 €
3 salts	4,10 €	2,05 €	4,10 €	2,16 €	1,63 €

La quantia en concepte de 'IV SFM' s'obtindrà de les dades contingudes a la taula següent:



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat
Direcció General de Transports
Consorci de Transports de Mallorca



**Govern
de les Illes Balears**

Serveis Ferroviaris de Mallorca

MB

Títol	Nombre de viatges (V)	Tarifa unitària per viatge (TU)	IV SFM = V x TU
Títol 1: BS, 0 salts	V ₁	TU ₁ (= 1,60 €)	V ₁ x TU ₁
Títol 2: BS, 1 salt	V ₂	TU ₂ (= 2,15 €)	V ₂ x TU ₂
Títol 3: BS, 2 salts	V ₃	TU ₃ (= 3,05 €)	V ₃ x TU ₃
Títol 4: BS, 3 salts	V ₄	TU ₄ (= 4,10 €)	V ₄ x TU ₄
Títol 5: BR, 0 salts	V ₅	TU ₅ (= 0,80 €)	V ₅ x TU ₅
Títol 6: BR, 1 salt	V ₆	TU ₆ (= 1,10 €)	V ₆ x TU ₆
Títol 7: BR, 2 salts	V ₇	TU ₇ (= 1,55 €)	V ₇ x TU ₇
Títol 8: BR, 3 salts	V ₈	TU ₈ (= 2,05 €)	V ₈ x TU ₈
Títol 9: BAT, 0 salts	V ₉	TU ₉ (= 1,60 €)	V ₉ x TU ₉
Títol 10: BAT, 1 salt	V ₁₀	TU ₁₀ (= 2,15 €)	V ₁₀ x TU ₁₀
Títol 11: BAT, 2 salts	V ₁₁	TU ₁₁ (= 3,05 €)	V ₁₁ x TU ₁₁
Títol 12: BAT, 3 salts	V ₁₂	TU ₁₂ (= 4,10 €)	V ₁₂ x TU ₁₂
Títol 13: T20, 0 salts	V ₁₃	TU ₁₃ (= 0,84 €)	V ₁₃ x TU ₁₃
Títol 14: T20, 1 salt	V ₁₄	TU ₁₄ (= 1,10 €)	V ₁₄ x TU ₁₄
Títol 15: T20, 2 salts	V ₁₅	TU ₁₅ (= 1,52 €)	V ₁₅ x TU ₁₅
Títol 16: T20, 3 salts	V ₁₆	TU ₁₆ (= 2,16 €)	V ₁₆ x TU ₁₆
Títol 17: T40, 0 salts	V ₁₇	TU ₁₇ (= 0,63 €)	V ₁₇ x TU ₁₇
Títol 18: T40, 1 salt	V ₁₈	TU ₁₈ (= 0,83 €)	V ₁₈ x TU ₁₈
Títol 19: T40, 2 salts	V ₁₉	TU ₁₉ (= 1,15 €)	V ₁₉ x TU ₁₉
Títol 20: T40, 3 salts	V ₂₀	TU ₂₀ (= 1,63 €)	V ₂₀ x TU ₂₀

Així, el total de 'IV SFM' resulta de l'aplicació de la fórmula següent:

$$IV\ SFM = \sum_{títol=1}^{20} [V_{títol} \times TU_{títol}]$$

Degut a que, al llarg de la durada del present conveni, es poden produir revisions en l'import de les tarifes dels títols de transport, la TU de cada títol a aplicar serà la que resulti de les tarifes dels títols de transport vigents en cada moment.

Per altra banda, es defineix el concepte de *recaptació líquida en la xarxa d'SFM* ('RL



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat
Direcció General de Transports
Consorti de Transports de Mallorca



**Govern
de les Illes Balears**

Serveis Ferroviaris de Mallorca

AB

SFM') com la recaptació generada per la venda de bitllets senzills, reduïts, d'anada/tornada i de grup, i per la recàrrega de títols T20 i T40, en qualsevol punt de la xarxa d'SFM, bàsicament: les màquines d'autovenda i recàrrega, les taquilles de les estacions, i els terminals portàtils dels agents de l'empresa (així com qualsevol altre possible punt de venda que s'estableixi en el futur).

El total per aquest concepte de 'RL SFM', que és un ingrés a compte per a SFM atès que tots els títols de transport són de titularitat del CTM, s'obtindrà:

- dels informes de recaptació generats pel Sistema Central de Gestió del CTM i,
- de la venda dels bitllets de grup emesos fora de les terminals de venda de la xarxa ferroviària.

Atenent als anteriors conceptes descrits, la liquidació mensual entre SFM i CTM s'ha de realitzar seguint el següent procés:

Primer: dins dels 5 dies hàbils següents a la finalització del mes "i" SFM ha de presentar al CTM còpia dels bitllets de grup venuts durant el mes "i".

Segon: durant els 5 dies hàbils següents, el CTM elaborarà i posarà a disposició d'SFM un informe de liquidació mensual 'provisional' on es determini l'import de 'IV SFM' -calculat aplicant la fórmula indicada- i 'RL SFM' del mes "i", atenent a les dades descarregades de venda i cancel·lacions realitzades dins la xarxa d'SFM.

Tercer: si en els 5 dies hàbils següents a la recepció de l'informe, el CTM no té constància de disconformitat per part d'SFM, s'entendrà la liquidació com a 'definitiva', i SFM presentarà la corresponent factura per l'import 'IV SFM' del mes "i".

Quart: abans dels 10 dies hàbils següents a la recepció de la factura es liquidarà segons les següents premisses:

- Si 'IV SFM' del mes "i" > 'RL SFM' mes "i" → CTM abonarà a SFM la diferència, 'IV SFM' - 'RL SFM'
- Si 'IV SFM' del mes "i" < 'RL SFM' mes "i" → SFM abonarà al CTM la diferència, 'RL SFM' - 'IV SFM'

4. Vigència

El termini de vigència d'aquest Conveni és des de l'1 de gener de 2016 fins el 31 de



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat
Direcció General de Transports
Consorci de Transports de Mallorca



**Govern
de les Illes Balears**

Serveis Ferroviaris de Mallorca

desembre de 2018, als efectes de realitzar la liquidació tarifària.

5. Pressupost

S'estima que la despesa total subjecte al conveni és de 18.978.021,91 euros (IVA exclòs), amb càrrec als pressupostos del CTM, distribuïda segons els següents exercicis pressupostaris:

Exercici 2016: 6.051.158,84 euros

Exercici 2017: 6.336.695,31 euros

Exercici 2018: 6.590.167,76 euros

Cal destacar que la totalitat de la despesa a aprovar es finança amb ingressos del CTM provinents de la venda de títols de transport als usuaris del servei i, per tant, no suposa cap despesa a càrrec de l'administració.

7. Resolució

L'incompliment essencial del Conveni podrà donar lloc a la seva resolució que, en qualsevol cas, haurà de ser acordada pels òrgans competents d'ambdues entitats.

Palma, 21 DIC. 2015

Pel CTM



Maarten van Bemmelen

Per SFM



Mateu Capellà Ribot