

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE PORTS DE LES ILLES BALEARS I EL CONSORCI DE TRANSPORTS DE MALLORCA PEL FINANÇAMENT CONJUNT DE L'OBRA DE REORDENACIÓ D'ACCESSOS AL PORT D'ANDRATX

Palma, 2 de juny de 2016

REUNITS

Pedro Puigdengoles Briones, director gerent de Ports de les Illes Balears, qui actua en en nom i representació d'aquesta entitat, amb CIF Q0700499G i domicili al carrer Vicente Tofiño, 36, del Coll d'en Rabassa, CP 07007, Palma, en virtut de la Resolució de nomenament (BOIB núm.148, de 8 d'octubre de 2015), i per l'acord del Consell d'Administració adoptat en sessió de data 01/06/2016.

Maarten Johan van Bemmelen, en nom i representació del Consorci de Transports de Mallorca, amb CIF Q0700528C, domicili social al carrer d'Eusebi Estada, 28, Palma, CP 07004, nomenat pel Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca, el 03/11/2015 (BOIB núm. 184 de 19/12/2015).

Es reconeixen ambdues parts capacitats per realitzar aquest conveni, i,

EXPOSEN

1. Ports de les Illes Balears té encomanat, en els termes que preveu la Llei 10/2005, de 21 de juny, de Ports de les Illes Balears, l'exercici de les competències executives de l'administració autonòmica en matèria de ports i d'instal·lacions portuàries i marítimes, entre els quals s'inclou el port d'Andratx.

Per complir la seva finalitat institucional, Ports de les Illes Balears, exerceix la gestió dels serveis portuaris, com també les activitats complementàries o vinculades a aquests serveis. Entre els serveis portuaris generals es troba el servei d'ordenació, coordinació i control del trànsit portuari, tant marítim com terrestre.

2. El Consorci de Transports de Mallorca es crea mitjançant la Llei 8/2006, de 14 de juny, com un òrgan de naturalesa corporativa amb personificació pública, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres, i amb capacitat d'obrar plena per a la satisfacció de les finalitats pròpies en el marc de la legislació vigent.

Entre les seves funcions en troben totes aquelles actuacions gestores que siguin necessàries per al funcionament del servei.

3. Atesa la memòria justificativa de la Documentació Tècnica de definició de reordenació d'accessos al Club de Vela d'Andratx, elaborada el març de 2016 per l'enginyer de camins, cap adjunt de Conservació i Explotació de la Direcció General de Transports, D. Juan M. Pérez Ribas, es fa necessari reordenar l'accés i l'aturada d'autobús situada en les immediacions de l'accés al Club de Vela d'Andratx, degut a la falta de senyalització i il·letes que provoquen l'aparcament indiscriminat de camions i turismes, i impedeix la maniobra d'autocars de línia regular que arriben a aquesta intersecció.

L'esmentada Documentació Tècnica assenyalava que s'ha optat per executar una llàgrima que permetrà el canvi de sentit, tipus ametlla, empotrada en el ferm i remuntable executada mitjançant formigó estampat. Així mateix es projecta l'execució d'una aturada d'autobús que permetrà l'espera de dos autobusos de 15 m de llarg cada un.

Per tot això, i d'acord amb els principis de cooperació i col·laboració entre administracions públiques recollits en l'article 3 de la Llei 3/2003, de règim jurídic de la comunitat autònoma de les Illes Balears, i d'acord amb la normativa reguladora del domini públic portuari, es fa necessari subscriure el present conveni de col·laboració, d'acord amb les següents,

CLÀUSULES

Primera.- Objecte.

L'objecte d'aquest conveni és fixar els termes de col·laboració d'ambdues institucions per a dur a terme les actuacions necessàries pel finançament conjunt de les obres previstes a la Documentació Tècnica esmentada, per tal de dur a terme la reordenació d'accessos en el Port d'Andratx.

Així, Ports de les Illes Balears durà a terme l'adjudicació del contracte i l'execució de les obres previstes. Les obres consisteixen en l'execució d'una intersecció mitjançant la demolició prèvia de bordell i acera, la reducció dels carrils del carrer a 3 metres amb la doble finalitat de reduir instintivament la velocitat dels conductors i permetre l'aturada d'autobús sense reduir excessivament l'acera i crear un parterre per evitar l'aparcament de cotxes en la sortida del Club de Vela. Aquesta obra té un pressupost d'execució estimat de 35.705,60€ (inclòs l'IVA) i un termini de duració d'1 mes i s'ha adjudicat per un import de 35.390,61€.

Per la seva banda, el Consorci de Transports de Mallorca, abonarà la meitat de l'import d'adjudicació de les obres.

El conveni no comporta renúncia a les competències que tenen atribuïdes les administracions que hi intervenen.

Segona.- Obligacions de les parts.

2.1. Ports de les Illes Balears:

- Dur a terme l'adjudicació i l'execució de les obres previstes a la Documentació Tècnica de definició de reordenació d'accessos al Club de Vela d'Andratx, mitjançant la tramitació del contracte que correspongui, amb un pressupost d'adjudicació de 35.390,61€ (inclòs l'IVA) i un termini de duració d'1 mes.

2.2. Consorci de Transports de Mallorca:

- Abonar a Ports de les Illes Balears el 50% de l'import d'adjudicació de l'obra esmentada.

Tercera.- Finançament.

Ports de les Illes Balears abonarà la totalitat de l'import d'adjudicació de les obres previstes a la Documentació Tècnica de definició de reordenació d'accessos al Club de Vela d'Andratx, que ascendeix a 35.390,61€, inclòs l'IVA.

Posteriorment, el Consorci de Transports de Mallorca abonarà a Ports de les Illes Balears el 50% de l'import d'adjudicació de les obres esmentades. Per a la qual cosa, Ports de les Illes Balears emetrà una factura al Consorci, que haurà d'abonar-la en un termini de trenta dies naturals des de la seva recepció.

Quarta.- Durada i vigència.

Aquest conveni entra en vigor el dia de la seva signatura, amb una vigència supeditada a l'abonament pel Consorci de Transports de Mallorca de la factura emesa per Ports de les Illes Balears, moment quan el conveni s'entendrà extingit.

Cinquena.- Causes de resolució.

Aquest conveni es pot resoldre per mutu acord entre les parts i per l'incompliment d'alguna de les parts de qualsevol de les obligacions pactades, prèvia denúncia d'una d'elles amb l'antelació mínima d'un mes.

Sisena.- Naturalesa del conveni.

Aquest conveni té naturalesa administrativa, ambdues parts es comprometen a tractar d'esmenar totes les qüestions relatives a la seva interpretació, aplicació i efectes, i, a falta d'acord, els problemes derivats de la seva interpretació es resoldran davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

Com a mostra de conformitat, signam aquest conveni en dos exemplars.

El director gerent de Ports de les Illes
Balears



Pedro Puigdengoles Briones

El director gerent del Consorci de
Transports de Mallorca



CONSORCI TRANSPORTS MALLORCA
C/ Eusebi Estada, 28 baixos
07004 Palma de Mallorca
Maarten Johannes van Bemmelen