



Conveni entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament de Pollença per a la construcció i manteniment d'un conjunt de parades d'autobús al Port de Pollença dins el marc del Projecte de mobilitat sostenible a espais naturals i platges de Mallorca (Pla Anual d'Impuls del Turisme Sostenible 2016)

Parts

Marc I. Pons i Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat, actuant com a president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara en endavant, CTM) i facultat pel Consell d'Administració de 24 d'abril de 2017, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, i l'article 19 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Miquel Àngel March Cerdà, batle de l'Ajuntament de Pollença, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i facultat pel Ple de l'Ajuntament de 16 de maig de 2017.

Antecedents

1. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, estableix a l'article 1 que el CTM es constitueix amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers. L'article 5 de la mateixa norma especifica com a finalitats del CTM, entre d'altres, la planificació, l'establiment i el manteniment d'un sistema comú de transport en l'àmbit de Mallorca, mitjançant la coordinació i la interconnexió de les xarxes, els serveis i les activitats que l'integren i de les actuacions dels diferents òrgans i les administracions públiques competents; la potenciació de l'ús del transport públic i la racionalització i l'eficàcia de la gestió del sistema de transports.
2. L'apartat a) de l'article 7 de la mateixa norma estableix que el CTM té la funció de desenvolupar les previsions del Pla director sectorial del transport de les Illes Balears (d'ara endavant, PDSTIB), aprovat pel Decret 41/2006, de 28 d'abril. En aquest sentit, un dels objectius del PDSTIB és l'ordenació coordinada de les diferents infraestructures de transport a fi de garantir la mobilitat de tots els ciutadans i ciutadanes. El PDSTIB es compon de diversos plans sectorials, entre els quals es troba el Pla d'Intermodalitat, què atorga una gran preponderància a la ubicació i funcionalitat de les infraestructures de transbordament.



3. L'article 47 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, assenyalava que són convenis els acord amb efectes jurídics adoptats per les Administracions Públiques, els organismes públics i entitats de dret públic vinculats o dependents o les universitats públiques entre sí o amb subjectes de dret privat per una finalitat comuna. En el mateix sentit, l'article 78 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de la comunitat autònoma de les Illes Balears.
4. L'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, modificat per l'article primer, punt vuit, de la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local estableix que el Municipi, per a la gestió dels seus interessos i en l'àmbit de les seves competències, pot promoure activitats i prestar els serveis públics que contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal en els termes prevists en aquest article i, en aquest sentit, disposa que el Municipi exercirà en tot cas com competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de la Comunitat Autònoma, en les següents matèries: .../... g) Tràfic, estacionament de vehicles i mobilitat. Transport col·lectiu urbà.
5. L'article 57 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local disposa que la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre l'Administració Local i les Administracions de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, tant en serveis locals com en assumptes d'interés comú, es desenvoluparà amb caràcter voluntari, sota les formes i en els termes prevists en les lleis, podent tenir lloc, en tot cas, mitjançant els convenis administratius que subscriueixin.
6. L'article 67 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, estableix que les relacions interadministratives s'han de regir pels principis de col·laboració, cooperació, coordinació, igualtat i lleialtat entre els poders de l'Estat, la comunitat autònoma i de les entitats locals. A més, l'article 68 determina que els ens locals poden subscriure, entre si i amb altres administracions, convenis interadministratius i constituir societats instrumentals per a la millor prestació dels serveis públics.
7. D'acord amb aquests principis de cooperació i col·laboració entre les administracions públiques, recollits també en l'article 140 de la Llei 40/2015, amb relació a la normativa reguladora dels transports públics de viatgers per carretera, la Llei 16/1987, de 30 de juliol (LOTT), i el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre (ROTT), i considerant que dins els objectius del PDSTIB s'hi troba el referit a l'ordenació coordinada de les diferents infraestructures de transport, es fa necessari posar d'acord l'Administració autonòmica i l'Administració local.



8. Dins el marc del Pla Anual d'Impuls del Turisme Sostenible 2016, el CTM ha d'executar el 'Projecte de mobilitat sostenible a espais naturals i platges de Mallorca', què inclou, entre d'altres actuacions, la construcció d'un conjunt de parades d'autobús al Port de Pollença.
9. La parada actual dels serveis regulars d'autobús que operen al Port de Pollença -al carrer Roger de Flor- disposa d'un espai molt limitat per assegurar unes bones condicions d'operació a les línies 340, 345, 352 i 353.
10. Aquesta parada està situada en una zona d'alta densitat residencial, fet que està provocant molèsties per renous i per excés de trànsit rodat, tant als veïnats de la pròpia parada, com als dels carrers que hi donen accés.
11. L'Ajuntament de Pollença disposa d'una parcel·la a la cruïlla dels carrers Tramuntana, Vicenç Buades i ronda Ma-2200 què entre els usos urbanístics admesos hi figura l'ús d'infraestructures.
12. La Documentació Tècnica de definició del conjunt de parades del Port de Pollença, elaborada l'abril de 2017 per l'enginyer de camins, ports i canals Sr. Carlos Garau Fullana.

Per tot això, ambdues parts es reconeixen recíprocament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

CLAÚSULES

Primera. Objecte

L'objecte d'aquest conveni és fixar els termes de col·laboració d'ambdues institucions per a dur a terme les actuacions necessàries pel finançament conjunt de les obres previstes a la Documentació Tècnica esmentada en els antecedents.

El conveni no comporta renúncia a les competències que tenen atribuïdes les administracions que hi intervenen.

Segona. Obligacions de les parts

2.1. Les obligacions del Consorci de Transports de Mallorca seran les següents:

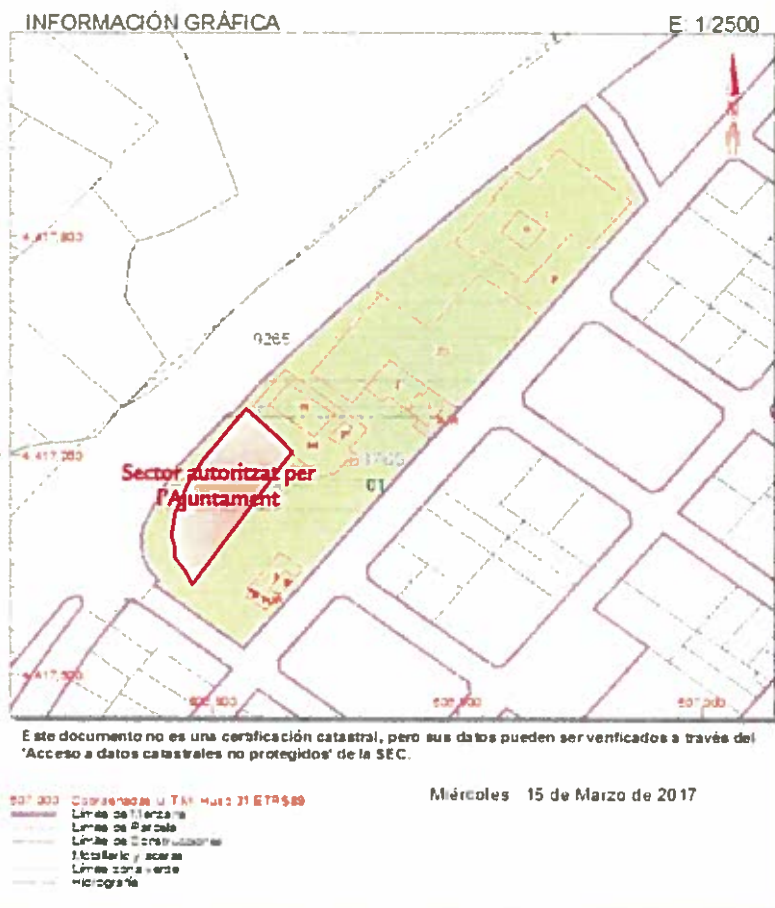
- Redactar el projecte definitiu per a l'execució de les obres de construcció d'un conjunt de parades d'autobús al Port de Pollença, previstes a la Documentació Tècnica de definició.



- Dur a terme la licitació, l'adjudicació i l'execució de les obres previstes a la Documentació Tècnica de definició del conjunt de parades del Port de Pollença, amb un pressupost de 419.959,41 euros (inclòs l'IVA), i, per tant, exercir les funcions d'òrgan de contractació.
- Realitzar els pagaments una vegada presentats i informades les certificacions d'obra i factures corresponents.
- Informar -amb mitjans propis o a través de les empreses concessionàries dels serveis regulars d'autobús- de tota l'oferta de transport públic que operi des del conjunt de parades (plànols de la xarxa; horaris; tarifes; etc.).

2.2. Les obligacions de l'Ajuntament de Pollença seran les següents:

- Cedir temporalment al Consorci de Transports de Mallorca l'ús i disponibilitat dels terrenys que siguin objecte de les actuacions previstes en el projecte d'obres per a la construcció d'un conjunt de parades d'autobús (sector oest de la parcel·la, de 2.990 m²) per al seu ús exclusiu com a centre de transferència de viatgers de transport públic regular en autobús en una part de la parcel·la del carrer Vicenç Buades, 51, amb referència cadastral 6676501EE0167N0001DQ, titularitat de l'Ajuntament, perquè aquest pugui realitzar les accions i la licitació de l'execució del projecte d'obres corresponents.



- Abonar al Consorci de Transports de Mallorca el 9,525% de l'import final d'execució de les obres, per un import total màxim de 40.000 euros, IVA inclòs. (Aquesta aportació econòmica màxima es correspon amb els conceptes següents: construcció dels banys públics, i adquisició del mobiliari urbà -bancs, papereres, etc.-).
- Realitzar els tràmits per obtenir els permisos, autoritzacions o la corresponent llicència d'obres, si s'escau, per a l'execució del projecte.
- Mantenir aquest conjunt de parades com a centre principal de transferència de viatgers de totes les línies de transport regular que operin al Port de Pollença.
- Vetllar per l'estricta compliment de les normes de circulació al conjunt de parades d'autobús, assegurant l'ús exclusiu dels seus vials per a l'activitat de transport regular de viatgers.



- Realitzar la neteja i el manteniment (preventiu i correctiu) de tota la zona afectada pel conveni: vials de circulació; zona verda i arbrat; paviments; enllumenat públic; banys públics; papereres; xarxa de drenatge; mobiliari urbà; etc.
- Fer-se càrrec de totes les despeses corrents de consum d'energia elèctrica i aigua: enllumenat públic; banys públics; sistemes de reg; etc.
- Formar part de la Mesa de contractació, si escau, i en qualsevol òrgan col·legiat relacionat amb el projecte d'execució de les obres objecte del present conveni.

Tercera. Cost de les actuacions i finançament/aportacions de les parts

El cost màxim total de les obres previstes a la Documentació Tècnica de definició del conjunt de parades del Port de Pollença és de 419.959,41 euros (inclòs l'IVA).

El Consorci de Transports de Mallorca abonarà la totalitat de l'import d'adjudicació de les obres previstes a la Documentació Tècnica de definició del conjunt de parades del Port de Pollença, i s'efectuarà amb càrrec al seu pressupost de l'exercici 2017, així com totes les despeses de redacció de projecte, direcció de les obres i coordinació de seguretat i salut.

L'Ajuntament de Pollença assolirà una part del cost d'adjudicació de les obres esmentades. Aquesta aportació econòmica màxima es correspon, tal com s'ha assenyalat en la clàusula anterior, amb els conceptes següents: construcció dels banys públics i adquisició del mobiliari urbà (bancs, papereres, etc.) pel que, posteriorment l'Ajuntament de Pollença abonarà al Consorci de Transports de Mallorca el 9,525% de l'import final d'execució de les obres, per un import màxim de 40.000 euros, IVA inclòs.

Quarta. Òrgan mixt

Es crea una Comissió de Seguiment d'aquest conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per un representant del Consorci de Transports de Mallorca i un altre de l'Ajuntament de Pollença. La Comissió s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari, i té com a objectiu vetllar pel compliment adequat dels fins previstos al Conveni, així com resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar.



Cinquena. Durada i vigència

Aquest conveni entra en vigor el dia de la seva signatura, amb una vigència supeditada a l'abonament de l'Ajuntament de Pollença de la factura emesa pel Consorci de Transports de Mallorca.

Sisena. Causes de resolució

Aquest conveni es pot resoldre per mutu acord entre les parts i per l'incompliment d'alguna de les parts de qualsevol de les obligacions pactades, prèvia denúncia d'una d'elles amb l'antelació mínima d'un mes.

Setena. Naturalesa del conveni

Aquest conveni té naturalesa administrativa, ambdues parts es comprometen a tractar d'esmenar totes les qüestions relatives a la seva interpretació, aplicació i efectes en el sí de l'òrgan mixt creat i, a falta d'acord, la jurisdicció contenciosa administrativa és la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Pollença, 29 de maig de 2017

Per CTM

Per l'Ajuntament de Pollença