Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'empresa municipal de transports de Palma (EMT) sobre els equipaments tecnològics del sistema tarifari dels serveis de transport públic regular de viatgers

Parts

Marc Pons i Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat, actuant com a president del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara endavant CTM) d'acord amb el que disposa l'article 19 dels estatuts del CTM, aprovats pel Decret 58/2013, de 20 de desembre, i facultat pel Consell d'Administració de data 1 de desembre de 2017.

Mateu Marcús, gerent de l'empresa municipal de transports de Palma (d'ara endavant EMT-Palma), en l'exercici de les atribucions que li confereixen els estatuts socials de l'entitat.

Antecedents

1. El CTM és una entitat pública, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres i plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves finalitats, depenent de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de las Illes Balears i concentra les competències pròpies i delegades que corresponen a aquesta Comunitat Autònoma, que fins ara exercia la Direcció General d'Obres Públiques i Transports sobre el transport públic regular de viatgers, així com les que corresponguin als ens públics que progressivament s'incorporin o se n'adhereixin de conformitat amb els respectius convenis subscrits.

Entre les finalitats que té encomanades el CTM, enumerades en l'article 5 de la

Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació el CTM, s'hi troben la planificació, establiment i manteniment d'un sistema comú de transport, la potenciació de l'ús del transport públic, l'establiment d'un sistema tarifari integrat i la racionalització i eficàcia de la gestió del sistema de transport.

2. L'EMT-Palma és una societat anònima, el capital social de la qual és íntegrament propietat de l'Excel·lentíssim Ajuntament de Palma, per tant és una institució que es conforma en una personificació jurídica privada de societat mercantil modalitat anònima. Es va constituir en data 1 de març de 1985, segons escriptura del notari Sr. Salvador Batlle Oliver, número de protocol 355. El seu objecte social institucional segons estableix l'article 2 dels seus Estatuts Socials és l'adquisició i explotació de tot tipus de serveis públics de transport col·lectiu de viatgers, amb els seus serveis complementaris i qualsevol tipus de publicitat comercial aprofitant els esmentats serveis i instal·lacions de l'empresa.

3. En el marc de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, l'article 12 determina que, d'acord amb el que estableix l'article 38 de la Constitució, i segons els principis generals recollits en els articles 3 i 4 d'aquesta Llei (LOTT), el marc d'actuació en el que s'hauran de desenvolupar els serveis i activitats de transport és el d'economia de mercat, amb l'obligació, a càrrec dels poders públics, de promoure la productivitat i el màxim aprofitament dels recursos.

En el mateix sentit, la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, quan en el seu article 2 indica que les administracions públiques han de promoure la satisfacció adequada de les necessitats de transport dels ciutadans i afavorir-ne la mobilitat d'acord amb els principis d'eficàcia i racionalitat en l'ús dels mitjans i dels recursos disponibles, que impulsin la mobilitat sostenible així com la distribució

adequada dels costos d'implantació i gestió del transport.

4. L'article 48 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic estableix que la subscripció de convenis haurà de millorar la eficiència de la gestió pública, facilitar la utilització conjunta de mitjans i serveis públics, contribuir a la realització d'activitats d'utilitat pública i complir amb la legislació d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

D'altra banda, l'article 140 del mateix text normatiu assenyala entre els principis de les relacions interadministratives, la col·laboració, la cooperació i la eficiència en la gestió dels recursos públics.

A més, l'article 143 indica que la formalització de relacions de cooperació requerirà l'acceptació expressa de les parts, formulada en acords d'òrgans de cooperació o en convenis; indicant l'article 144 com una de les tècniques de cooperació, les actuacions en matèria patrimonial, inclosos el canvis de titularitat i la cessió de béns, previstes en la legislació patrimonial.

Així mateix, la Llei 6/2001, d'11 d'abril, de patrimoni de les Illes Balears i el Decret 127/2005, de 16 de desembre, que aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei 6/2001, preveuen la cessió gratuïta de l'ús de béns mobles.

5. Dins aquest marc de coordinació i cooperació administrativa, ambdues parts consideren necessària la col·laboració per a l'acompliment de les seves finalitats públiques.

Ambdues parts ens reconeixem recíprocament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

Aquest Conveni té per objecte establir els mecanismes de col·laboració entre el CTM i l'empresa municipal de transports de Palma en relació amb la interoperabilitat entre els sistemes tarifaris d'ambdues entitats i les seves targetes corresponents.

El Conveni no comporta renúncia a les competències que tenen atribuïdes les administracions que hi intervenen.

2. Compromisos de les parts

2.1. Les obligacions del CTM són les següents:

- Dur a terme la licitació, l'adjudicació i l'execució del contracte de subministrament de "Màquines de billetatge, SAE, seguretat, informació al passatger, comunicacions i serveis financers per a l'STI en la seva quarta versió STI-R4" (en endavant, "la licitació") que afecta en la major part al CTM i que inclou l'STI, amb un pressupost màxim d'10.756.000 (deu milions set-cents cinquanta-sis mil) euros, IVA exclòs, exercint, per tant, les funcions d'òrgan de contractació i direcció de contracte.
- Cedir gratuïtament a l'EMT-Palma l'ús de les màquines adquirides, i que es relacionen en l'annex 1.

  El CTM conservarà en tot cas la titularitat de la propietat de les màquines, l'ús de les quals es cedeix.
- Presentar a l'EMT-Palma la factura corresponent al manteniment (preventiu i correctiu) de les màquines cedides.

2.2. Les obligacions de l'EMT-Palma són les següents:

- Conservar correctament els béns cedits pel CTM.
- Assumir les despeses derivades del manteniment (preventiu i correctiu) de les màquines cedides.
- Implantar el seu propi sistema tarifari en les màquines cedides pel CTM. Aquesta implementació està inclosa dins la licitació i serà l'adjudicatari del contracte el responsable de dur-la a terme.

3. Comissió de seguiment

3.1. Es crea una comissió de seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda pel director gerent del CTM i el gerent de l'EMT-Palma, o persones en qui deleguin.

3.2. Aquesta comissió de seguiment s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari i té com a objectiu permanent vetllar per l'adequat compliment de les finalitats previstes en el Conveni, i resoldre els problemes de interpretació i compliment que es puguin plantejar.

4. Vigència

Aquest Conveni comença a vigir el dia següent al de la seva signatura i tindrà una duració de 20 anys.

5. Resolució del Conveni

Són causes de resolució d'aquest Conveni, les següents:

a) Transcurs del termini de la vigència.

b) Mutu acord.

c) Incompliment de les obligacions de les parts. En aquest cas, la denúncia de

l'incompliment s'haurà de comunicar a l'altra part amb una antelació mínima d'un mes al dia en què tengui efectes la resolució.

6. Modificació

La modificació del Conveni requerirà l'acord clar i manifest de les dues parts signants.

7. Publicitat

De conformitat amb l'article 61 de la Llei 6/2001, d'11 d'abril, de patrimoni de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, per remissió de l'article 72 de la mateixa Llei, aquest conveni es publicarà en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

8. Jurisdicció

Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència, en cas que no es resolgui en el si de la Comissió de Seguiment.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, 12 de febrer de 2018

Pel CTM

Per l'EMT-Palma

ANNEX 1
EMT-Palma

Validadores	400
Pupitre+CPU	200
Mòdems	200
Antenes	200
Suports base	200
Cablejat	200