Conveni entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament de Muro per a la col·laboració en la millora de parades del servei de transport públic regular de viatgers per carretera en el corredor de la Badia d'Alcúdia

Parts

Marc I. Pons i Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat, actuant com a president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara en endavant, CTM) i facultat pel Consell d'Administració de 20 de novembre de 2017, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, i l'article 19 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Martí Fornés Carbonell, batle de l'Ajuntament de Muro, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i facultat per la Junta de Govern Local de 27 de novembre de 2017.

Antecedents

1. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, estableix a l'article 1 que el CTM es constitueix amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers. L'article 5 de la mateixa norma especifica com a finalitats del CTM, entre d'altres, la planificació, l'establiment i el manteniment d'un sistema comú de transport en l'àmbit de Mallorca, mitjançant la coordinació i la interconnexió de les xarxes, els serveis i les activitats que l'integren i de les actuacions dels diferents òrgans i les administracions públiques competents; la

potenciació de l'ús del transport públic i la racionalització i l'eficàcia de la gestió del sistema de transports.

2. L'apartat a) de l'article 7 de la mateixa norma estableix que el CTM té la funció de desenvolupar les previsions del Pla director sectorial del transport de les Illes Balears (d'ara endavant, PDSTIB), aprovat pel Decret 41/2006, de 28 d'abril. En aquest sentit, un dels objectius del PDSTIB és l'ordenació coordinada de les diferents infraestructures de transport a fi de garantir la mobilitat de tots els ciutadans i ciutadanes. El PDSTIB es compon de diversos plans sectorials, entre els quals es troba el Pla d'Intermodalitat, què atorga una gran preponderància a la ubicació i funcionalitat de les infraestructures de transbordament.

3. El Pla insular de serveis de transport regular de viatgers per carretera de Mallorca (PISTRVC), aprovat definitivament l'1 d'agost de 2017 (BOIB núm. 102 de 2-9-17), inclou una sèrie d'objectius específics per millorar el transport públic a Mallorca. L'objectiu 9 fa referència a la necessitat de millorar l'estat de les parades de la xarxa de transport regular de viatgers per carretera.

4. L'article 47 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, assenyala que són convenis els acord amb efectes jurídics adoptats per les Administracions Públiques, els organismes públics i entitats de dret públic vinculats o dependents o les universitats públiques entre sí o amb subjectes de dret privat per una finalitat comuna. En el mateix sentit, l'article 78 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

5. L'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, modificat per l'article primer, punt vuit, de la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local estableix que el Municipi, per a la gestió dels seus interessos i en l'àmbit de les seves competències, pot promoure activitats i

prestar els serveis públics que contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal en els termes prevists en aquest article i, en aquest sentit, disposa que el Municipi exercirà en tot cas com competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de la Comunitat Autònoma, en les següents matèries: .../... g) Tràfic, estacionament de vehicles i mobilitat. Transport col·lectiu urbà.

6. L'article 57 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local disposa que la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre l'Administració Local i les Administracions de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, tant en serveis locals com en assumptes d'interés comú, es desenvoluparà amb caràcter voluntari, sota les formes i en els termes prevists en les lleis, podent tenir lloc, en tot cas, mitjançant els convenis administratius que subscriueixin.

7. L'article 67 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, estableix que les relacions interadministratives s'han de regir pels principis de col·laboració, cooperació, coordinació, igualtat i lealtat entre els poders de l'Estat, la comunitat autònoma i de les entitats locals. A més, l'article 68 determina que els ens locals poden subscriure, entre si i amb altres administracions, convenis interadministratius i constituir societats instrumentals per a la millor prestació dels serveis públics.

8. D'acord amb aquests principis de cooperació i col·laboració entre les administracions públiques, recollits també en l'article 140 de la Llei 40/2015, amb relació a la normativa reguladora dels transports públics de viatgers per carretera, la Llei 16/1987, de 30 de juliol (LOTT), i el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre (ROTT), i considerant que dins els objectius del PDSTIB s'hi troba el referit a l'ordenació coordinada de les diferents infraestructures de transport, es fa necessari posar d'acord l'Administració autonòmica i l'Administració local.

9. Dins el marc del PISTRVC de Mallorca el CTM ha iniciat el desenvolupament d'un pla de millora de parades dirigit a corregir les deficiències d'aquestes infraestructures, fent obres d'adequació i instal·lant nou mobiliari.

Per tot això, ambdues parts es reconeixen recíprocament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

CLÀUSULES

Primera. Objecte

L'objecte d'aquest conveni és fixar els termes de col·laboració d'ambdues institucions en relació amb les parades de transport regular per carretera al terme municipal de Muro.

Adjunt a aquest conveni s'inclou el projecte de condicionament i millora de parades del servei de transport públic regular de viatgers per carretera en el corredor de la Badia d'Alcúdia, en el terme municipal de Muro. En aquest projecte es defineixen amb detall les obres a realitzar. Aquest projecte ha estat informat favorablement per l'Ajuntament de Muro.

El conveni no comporta renúncia a les competències que tenen atribuïdes les administracions que hi intervenen.

Segona. Obligacions de les parts

2.1. Les obligacions del Consorci de Transports de Mallorca són les següents:

a) Dur a terme la licitació, l'adjudicació i l'execució de les obres descrites al projecte de condicionament i millora de parades del servei de transport públic regular de viatgers per

carretera en el corredor de la Badia d'Alcúdia, en el terme municipal de Muro, amb un pressupost màxim de 419.442,01 € (inclòs l'IVA), exercint, per tant, les funcions d'òrgan de contractació.

b) Redactar i tramitar els projectes constructius d'altres obres de parades del servei de transport públic regular de viatgers en autobús, i dur-ne a terme la licitació, l'adjudicació i l'execució.

c) Fer-se càrrec de les despeses de manteniment de les marquesines corporatives del CTM.

d) Mantenir actualitzada la informació a les parades –amb mitjans propis o a través de les empreses concessionàries dels serveis regulars d'autobús- amb contingut sobre l'oferta de transport públic que operi al terme municipal de Muro (plànols de la xarxa; horaris; etc.).

e) Desmuntar les marquesines existents a la Platja de Muro i depositar-les a la nau de la brigada municipal per ser emmagatzemades.

2.2. Les obligacions de l'Ajuntament de Muro són les següents:

a) Vetllar per l'estricte compliment de les normes de circulació, assegurant la plena disponibilitat i l'ús exclusiu dels espais de parada reservats per a l'activitat de transport públic regular de viatgers.

b) Fer-se càrrec del pagament de les llicències d'obra corresponents a les actuacions de millora de parades al terme municipal de Muro, tant les referides al projecte constructiu adjunt a aquest Conveni com a les futures actuacions d'obres a parades de transport regular per carretera al terme municipal de Muro.

c) Realitzar la neteja i el manteniment (preventiu i correctiu) de les zones de parada ubicades al terme municipal de Muro: apartadors, marques vials, arbrat, paviments, enllumenat públic, bancs, papereres, xarxa de drenatge, etc.

d) Fer-se càrrec de totes les despeses corrents relacionades amb les parades ubicades al terme municipal de Muro: consum d'energia elèctrica (enllumenat públic i il·luminació de marquesines), consum d'aigua (sistemes de reg), recollida de residus, etc.

Tercera. Òrgan mixt

Es crea una Comissió de Seguiment d'aquest conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per dos representants del Consorci de Transports de Mallorca i altres dos de l'Ajuntament de Muro. La Comissió s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari, i té com a objectiu vetllar pel compliment adequat dels fins previstos al Conveni, així com resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar.

Quarta. Durada i vigència

Aquest conveni entra en vigor el dia de la seva signatura, amb una vigència de 20 anys.

Cinquena. Resolució del Conveni

5.1. Són causes de resolució d'aquest Conveni, les següents:

a) Transcurs del termini de la vigència.

b) Mutu acord.

c) Incompliment de les obligacions de les parts. En aquest cas, la denúncia de l'incompliment s'haurà de comunicar a l'altra part amb una antelació mínima d'un mes al dia en què tengui efectes la resolució.

Sisena. Naturalesa del conveni

Aquest conveni té naturalesa administrativa, ambdues parts es comprometen a tractar d'esmenar totes les qüestions relatives a la seva interpretació, aplicació i efectes en el sí de l'òrgan mixt creat i, a falta d'acord, la jurisdicció contenciosa administrativa és la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Muro, 23 de gener de 2018

Pel CTM

Per l'Ajuntament de Muro