

CONVENI DE COL·LABORACIÓ PER DETERMINAR LA PARTICIPACIÓ ENTRE PORTS DE LES ILLES BALEARS I L'AJUNTAMENT D'ESCORÇA EN L'ADEQUACIÓ DE LA DESEMBOCADURA DEL TORRENT DE SA CALOBRA I EL SEU FINANÇAMENT

En Palma, 12 de juny de 2019

REUNITS

D'una part, el Senyor Marc Pons Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat i president de Ports de les Illes Balears, actuant en representació d'aquesta entitat, amb CIF Q0700499G i domicili al carrer Vicente Tofiño, 36 de Palma; en l'exercici de les facultats atribuïdes per l'article 9a) del decret 134/2005, d'aprovació dels estatuts de Ports de les Illes Balears.

D'altra part, el Senyor Antoni Solivellas Estrany, batle de l'Ajuntament d'Escorça, amb domicili a la plaça Peregrins, 9, Lluc; qui actua en representació de l'Ajuntament, d'acord amb l'article 21.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Ambdues parts es reconeixen capacitat suficient per subscriure la present addenda i, de comú acord,

EXPOSEN

- 
1. Ports de les Illes Balears (Ports IB) és un ens públic dependent de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, al qual correspon l'exercici de les competències executives de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria de ports i d'instal·lacions portuàries. Entre els seus principals objectius es troba la utilització racional del litoral i els seus recursos naturals, harmonitzant el sistema portuari amb la planificació territorial, urbanística i la preservació del litoral, en consonància amb els seus valors culturals, paisatgístics i mediambientals.
 2. La Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, determina que entre les funcions de Ports de les Illes Balears es troba la de gestió, protecció, manteniment i defensa del domini públic portuari que se li adscriu i el que pugués afectar a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.
 3. L'Ajuntament d'Escorça és competent a aquest terme municipal, que al nord limita amb la mar i té un petit moll, competència de Ports de les Illes Balears, entre la desembocadura dels emblemàtics Torrent de Pareis i l'antic nucli de Sa Calobra.
 4. Que degut als danys causants produïts en aquest indret per el temporal l'any 2018 on limita la zona competència portuària i la zona de competència municipal esdevé necessari la col·laboració d'ambdues entitats per la seva reparació.

5. Per tot això, i d'acord amb els principis de cooperació i col·laboració entre administracions públiques recollits en els articles 3, 140 i 141 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic en relació amb la Llei 10/2005, de 21 de juny, de Ports de les Illes Balears, es subscriu el present conveni.

Per tot això, sent la voluntat de les parts formalitzar per escrit l'acord que permet aquesta actuació i establir el seu règim de finançament, les parts signants subscriuen aquest Conveni, d'acord amb les següents

CLÀUSULES

PRIMERA.- Objecte

L'objecte d'aquest conveni és la necessitat de l'adequació de la desembocadura del Torrent de Sa Calobra degut als danys provocats per el temporal de l'any 2018. Aquestes obres consisteixen en la retirada del tram inicial de passarel·la de fusta existent per a poder donar accés a la maquinària i retirada de les roques existents que impossibiliten el correcte desguàs del torrent i posterior condicionament del llit del torrent en la desembocadura i recalçament de les cimentacions de la passarel·la de fusta.

SEGONA.- Àmbit d'actuació

L'àmbit d'actuació de les obres comprèn la zona de competència portuària i zona de competència municipal, d'aquí la necessitat de finançament i col·laboració d'ambdues entitats. S'adjunta plànol com Annex I pel que s'indica l'àmbit d'actuació. Per això, l'execució de les obres descrites en el paràgraf primer no comporten cessió de les competències de Ports IB, ni de la titularitat dels terrenys que constitueixen el seu àmbit territorial; de manera que es posen a disposició de l'Ajuntament d'Escorça els terrenys titularitat de PortsIB als únics efectes de l'execució d'aquesta obra, sense que es modifiquin els límits actuals de la zona de servei portuària.

TERCERA.- Règim de les obres

3.1. Contractació de l'obra

Ports IB posa a disposició i autoritza a l'Ajuntament d'Escorça per l'ocupació dels terrenys necessaris per poder executar l'obra, que serà contractada i executada per aquesta Administració Local. El pressupost de l'actuació és de 18.000.- euros (IVA exclòs) i el seu termini d'execució de quatre mesos.

3.2. Execució i direcció de l'obra

Serà a càrrec de l'Ajuntament d'Escorça la direcció tècnica i la supervisió de l'obra. Ports de les Illes Balears podrà designar un tècnic per col·laborar en la direcció tècnica i fer el seguiment de les obres.

En cas que per raons d'interès públic, es produeixin modificacions de l'obra d'acord amb el previst en la normativa de contractes del sector públic, si aquestes afecten a la zona portuària es posaran en coneixement de PortsIB amb antelació suficient per a la seva conformitat.

El pressupost necessari per dur a terme aquestes modificacions, especificant l'aportació econòmica de l'Ajuntament i de PortsIB, s'establirà de comú acord entre les parts en l'addenda que se subscrigui al respecte; per a la seva posterior aprovació per PortsIB.

En el supòsit de que concorrin qualsevol de les causes de resolució previstes en el contracte formalitzat o en els documents que regeixen la seva adjudicació, PortsIB comunicarà aquesta circumstància a PortsIB per què pugui efectuar observacions i, previ acord entre les parts, procedirà en el seu cas a resoldre el contracte i efectuar la corresponent liquidació, d'acord amb els compromisos econòmics que es preveuen en aquest Conveni. En aquest cas, si les parts ho estimen oportú, podran acordar la continuació i finalització de l'obra mitjançant un altre contracte.

3.3. Règim de responsabilitats

El contractista respon de les deficiències i errors que puguin advertir-se de les obres fins que finalitzi el termini de garantia i en les condicions contractuals establertes; tret que existeixin vicis ocults.

Lliurades les instal·lacions a PortsIB, cadascú serà responsable dels danys en les zones de la seva titularitat, qualsevol dany o perjudici que puguin causar a tercers.

El manteniment i conservació de les referides instal·lacions es realitzarà sota l'exclusiu risc i responsabilitat dels titulars.

QUARTA.- Participació de Ports de les Illes Balears

En relació amb les actuacions objecte del present Conveni, correspon a PortsIB:

- a) Posar a disposició de l'Ajuntament els terrenys de la zona d'àmbit portuari afectats, a l'únic efecte de l'execució de l'obra.
- b) Assumir el 50 % del cost final de les obres relatades en la clàusula PRIMERA, que resulti de la liquidació de l'obra. En cas de modificats del projecte, caldrà signar una addenda, amb l'acord mutu de les dues parts, per incrementar l'aportació d'ambdues parts. Així mateix, si existeixen excessos de amidaments inclosos en la liquidació de les obres, s'haurà de subscriure l'oportuna addenda. A aquest efecte Ports de les Illes Balears efectuarà en el termini de 15 dies de la formalització de l'acta de replanteig, el pagament de 9.000.- euros a favor de l'Ajuntament d'Escorça en concepte d'aportació inicialment prevista a compte de l'import de liquidació definitiva corresponent.
- c) Designar als representants de PortsIB que formaran part de la Comissió de Seguiment i Control d'aquest Conveni.

CINQUENA.- Participació de l'Ajuntament d'Escorça



En relació amb les actuacions objecte del present Conveni, l'Ajuntament d'Escorca es compromet a:

- a) Contractar l'execució de l'obra relatada en la clàusula PRIMERA, i dur a terme la seva coordinació i direcció tècnica.
- b) A assumir el 50 % del cost final de les obres relatades en la clàusula PRIMERA, que resulti de la liquidació de l'obra, i que inicialment ascendeix (aquest 50 %) a 9.000.- euros. En cas de modificats del projecte, caldrà signar una addenda, amb l'acord mutu de les dues parts, per incrementar les aportacions. Així mateix, si existeixen excessos de amidaments inclosos en la liquidació de les obres, s'haurà de subscriure l'oportuna addenda.
- c) Designar a les persones que formaran part de la Comissió de Seguiment i Control d'aquest conveni.
- d) Subscriure amb Ports de les Illes Balears l'acta i plànol de posada a disposició dels terrenys que integren el seu àmbit d'actuació.
- e) Rebre l'obra del contractista, una vegada conclosa, i lliurar-la a PortsIB respecte als terrenys que integren el seu àmbit d'actuació.
- f) Remetre a PortsIB les corresponents certificacions d'obres i justificants del seu pagament.

SISENA.- Compromisos econòmics de les distintes parts

Les parts manifesten que tenen capacitat per finançar les actuacions d'aquest conveni i es comprometen a consignar en els seus pressuposts i fer efectives les quantitats derivades de la seva participació econòmica en el present conveni, d'acord amb el que estipula.

Els compromisos econòmics de Ports de les Illes Balears s'imputen a la partida pressupostària 06OBR2310913 dels seus pressupostos.

Rebuda l'obra a satisfacció de les parts, es procedirà a la seva liquidació i a la liquidació del conveni en la qual s'efectuaran els reajustaments necessaris.

SETENA.- Comissió de Seguiment i Control

Es constituirà una Comissió per al Seguiment i Control de l'execució del conveni i dels compromisos adquirits per les parts signants, així com per la resolució de les incidències o dubtes que puguin sorgir en el seu compliment.

Formaran part de la Comissió dos tècnics anomenats un per cadascuna entitat.

VUITENA.- Conseqüències aplicables en cas d'incompliment de les obligacions i compromisos

En cas d'incompliment lleu de les obligacions assumides per alguna de les parts s'intentarà resoldre amistosament entre les administracions afectades. En cas de no solucionar-se per

aquesta via s'haurà de convocar la Comissió de Seguiment i Control perquè resolgui la qüestió que ha motivat el conflicte.

Si es tracta d'un incompliment greu s'aplicarà el previst a l'apartat d) de la clàusula onzena.

Si l'incompliment suposa un perjudici econòmic per a alguna de les parts, l'administració que ha incomplert el seu compromís estarà obligada a indemnitzar íntegrament els danys provocats pel seu incompliment.

NOVENA.- Vigència del Conveni

El present conveni tindrà vigència des de la data de la seva firma i s'estendrà fins a la finalització de les obres que compten inicialment amb un termini d'execució de quatre mesos.

En cap cas la vigència d'aquest conveni podrà superar el termini màxim previst a l'article 47 de la Llei 40/2015 d'1 d'octubre.

Les addendes que s'incorporin a aquest conveni no podran tenir una durada superior a la del propi conveni.

DESENA.- Modificacions del Conveni

Els termes d'aquest conveni podran ser modificats de mutu acord entre les parts, sempre que no suposin un increment del cost de les activitats a desenvolupar, a excepció del previst per a possibles modificats del contracte d'obra.

La modificació s'incorporarà com a addenda i part inseparable del text del conveni.

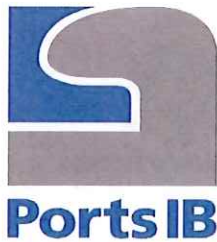
ONZENA.- Extinció del conveni

El conveni s'extingirà en la forma i amb els efectes prevists en els articles 51 i 52 de la Llei 40/2015, de règim jurídic del sector públic.

El conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per incórrer en causa de resolució. Són causes de resolució:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver acordat la seva pròrroga.
- b) El mutu acord entre les parts.
- c) La impossibilitat acreditada del seu compliment per motius aliens a la voluntat de les parts o per causa de força major.
- d) L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per les parts.
- e) Qualsevol de les altres causes de resolució previstes en l'article 51 de l'esmentada llei.

El compliment i la resolució del conveni donarà lloc a la seva liquidació, determinant els compromisos de cadascuna de les parts.



Les parts queden obligades al compliment del seus compromisos fins la data en que la resolució es produeixi.

Si concorre qualsevol de les causes de resolució i existeixen actuacions en curs d'execució les parts, a proposta de la comissió, podran acordar la continuació i finalització de les actuacions en curs que estimin oportunes, establint un termini improrrogable per a la seva terminació.

DOTZENA.- Elements publicitaris

La confecció dels elements gràfics anunciadors de l'actuació objecte del present conveni correspondrà al contractista de l'obra. En tot cas, es garantirà un tractament informatiu adequat de l'actuació conjunta de PortsIB i l'Ajuntament d'Escorca.

TRETZENA.- Obligació de facilitar informació

Les parts s'obliguen mútuament a facilitar la informació requerida per qualsevol d'elles i sobre qualsevol aspecte relatiu a les actuacions objecte del conveni.

CATORZENA.- Interpretació del Conveni

Serán resolts per la Comissió de Seguiment i Control els dubtes d'interpretació i compliment que puguin suscitar-se en l'aplicació del present conveni.

Aquest conveni té naturalesa administrativa. Si no es pogués aconseguir un acord entre les parts en cas de conflicte o per incompliment d'una de les parts, es sotmetran les qüestions litigioses a la jurisdicció contenciosa administrativa, amb submissió de les mateixes als Jutjats i Tribunals de Palma de Mallorca.

QUINZENA.- Inscripció del Conveni

La formalització d'aquest conveni es comunicarà al Registre de Convenis i Acords de l'Administració de la Comunitat Autònoma, per a la seva inscripció.

I, en prova de conformitat, les parts subscriuen el present Conveni per duplicat i a un sol efecte, en el lloc i data indicats en l'encapçalament.

El Conseller de Territori, Energia i Mobilitat i
president de Ports de les Illes Balears,

Marc Pons Pons

Batle de l'Ajuntament d'Escorca

Antoni Solivellas Estrany