



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



Ajuntament de Valldemossa

Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament de Valldemossa per regular la participació de l'ens autònom en la prestació d'un servei de transport regular urbà entre Valldemossa i sa Marina

Parts

Marc I. Pons i Pons, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (en endavant CTM), facultat pel Consell d'Administració de data 20 de juny de 2019, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i l'article 20 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Nadal Torres Bujosa, batle de l'Ajuntament de Valldemossa, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i habilitat per la Junta de Govern de la Corporació Local.

Antecedents

1. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM estableix a l'article 1 que el CTM es constitueix amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers. D'acord amb el que disposa l'article 7 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, el CTM exerceix entre d'altres, les funcions relatives a desenvolupar les previsions del Pla director sectorial del transport de les Illes Balears (d'ara endavant, PDSTIB), aprovat pel Decret 41/2006, de 28 d'abril; l'establiment de la planificació, l'ordenació i la gestió dels serveis de transport públic regular de viatgers; la subscripció de contractes-programa amb les empreses operadores dels serveis de transport que resultin necessaris; la subscripció amb persones físiques o jurídiques de tots els convenis que siguin necessaris per assolir les seves finalitats.

En aquest sentit, entre els objectius del PDSTIB està el de garantir el dret a la mobilitat individual al nombre més gran possible de persones, incrementar la participació del transport col·lectiu en la mobilitat obligada així com obtenir una major eficàcia econòmica i social dels recursos públics.

2. L'article 140.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, assenyala que, en el no previst en el present títol, les relacions entre les administracions de les comunitats autònomes amb les entitats que integren l'administració local es regeixen per la legislació bàsica en matèria de règim local.

3. L'article 47 de la Llei 40/2015, indica que són convenis els acord amb efectes jurídics adoptats per les Administracions Públiques, els organismes públics i entitats de dret públic vinculats o dependents o les universitats públiques entre si o amb subjectes de dret privat per una finalitat comuna. En el mateix sentit, l'article 78 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

4. L'article 67 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, estableix que les relacions interadministratives s'han de regir pels



principis de col·laboració, cooperació, coordinació, igualtat i lleialtat entre els poders de l'Estat, la comunitat autònoma i de les entitats locals. A més, l'article 68 determina que els ens locals poden subscriure, entre si i amb altres administracions, convenis interadministratius i constituir societats instrumentals per a la millor prestació dels serveis públics.

5. Atès que actualment les competències en matèria de transport públic urbà de viatgers en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes (art. 25.2.g) de la Llei 7/1985 i art. 29.2q) de la Llei 20/2006) les exerceix l'Ajuntament de Valldemossa dins el seu municipi, resulta necessari articular un conveni de col·laboració entre el CTM i aquesta entitat local per regular la participació del consorci autonòmic en la prestació d'un servei de transport urbà entre Valldemossa i sa Marina.

6. D'acord amb aquests principis de cooperació i col·laboració entre les administracions públiques, recollits també en l'article 140 de la Llei 40/2015, amb relació a la normativa reguladora dels transports públics de viatgers per carretera, la Llei 16/1987, de 30 de juliol (LOTT), i el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre (ROTT), modificat pel Reial decret 70/2019, de 15 de febrer, i considerant que dins els objectius del PDSTIB s'hi troba el referit a incrementar la participació del transport col·lectiu en la mobilitat obligada, es fa necessari posar d'acord l'Administració autonòmica i l'Administració local.

Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

Aquest Conveni té per objecte establir les condicions de participació del Consorci de Transports de Mallorca en la prestació d'un servei de transport regular urbà entre Valldemossa i sa Marina de Valldemossa, que es regula a través del contracte signat entre l'Ajuntament de Valldemossa i l'empresa Autocares Mallorca, SL (CIF B07038904).

2. Vigència

El termini de vigència d'aquest Conveni estarà vinculat al del contracte de servei de transport urbà, i, per tant, tindrà una vigència des de l'1 de juliol al 20 d'agost de 2019, amb un servei de dilluns a divendres (no festius).

3. Compromisos

3.1. El CTM es compromet a fer una aportació econòmica de 3.300,00 euros, que abonarà directament a la corporació local.

3.2. L'Ajuntament de Valldemossa es compromet a:

- a. Mantenir el servei regulat al contracte signat amb l'empresa Autocares Mallorca, SL.



- b. Informar al CTM abans de realitzar qualsevol modificació d'itinerari o d'horaris.

3. Resolució

Són causes d'extinció del conveni:

- a. El venciment del termini de vigència.
- b. L'acord mutu de les parts, que s'ha de formalitzar per escrit.
- c. L'incompliment, per qualsevol de les parts que hi intervenen, de les obligacions essencials contingudes en les clàusules. S'entenen per essencials el manteniment de les condicions de prestació del servei i els compromisos de finançament.

4. Organisme mixt de vigilància

Es crea una Comissió de Seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per un representant del CTM i un de l'Ajuntament de Lluçmajor. La Comissió s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari, i té com a objectiu vetllar pel compliment adequat dels fins previstos al Conveni, així com resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar.

5. Modificació

La modificació del Conveni requerirà l'acord clar i manifest de les parts signants.

6. Jurisdicció

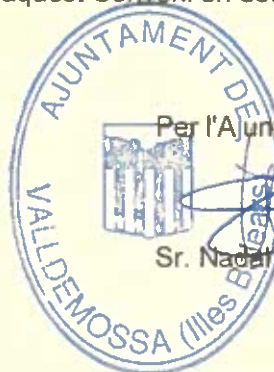
Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, 21 de juny de 2019

Pel CTM

Sr. Marc J. Pons i Pons



Per l'Ajuntament de Valldemossa

Sr. Nadal Torres Bujosa