



G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



Ajuntament
de Marratxí

Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament de Marratxí per regular la participació de l'ens municipal en la prestació d'un servei de transport a la demanda a l'Hospital Son Llàtzer i el finançament del contracte de gestió del servei públic IB-19 de transport públic regular de viatgers en autobús

Parts

Marc I. Pons i Pons, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (en endavant CTM), facultat pel Consell d'Administració de data 29 d'octubre de 2019, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i l'article 20 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Miquel Cabot Rodríguez, batle de l'Ajuntament de Marratxí, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i habilitat pel Ple de la Corporació Local.

Antecedents

1. El conveni de col·laboració, de 31 de maig de 2016, entre el CTM i l'Ajuntament de Marratxí per regular la participació de l'ens municipal en el finançament de l'ampliació del servei de transport públic regular de viatgers de la concessió IB-19 a raó de 18.000 euros anuals (IVA exclòs), amb vigència fins el 31 de desembre de 2018.
2. El contracte programa, de 21 de novembre de 2017 entre el CTM, i les empreses Autocares Marratxí, SL (titular de la concessió IB-19), Transacobo SL (titular de la concessió IB-28) i Autocares Rafael Nadal SL (titular de la concessió IB-30) per a l'establiment de les condicions de prestació dels serveis de transport regular de viatgers de les línies 140, 220, 221, 301, 302 i 307 de les concessions IB-19, IB-28 i IB-30. El contracte programa té vigència des de dia 1 de desembre de 2017 fins dia 31 de desembre de 2018, i mitjançant l'Acord del Consell d'Administració del CTM de dia 28 de març de 2019, s'autoritza la darrera pròrroga fins el 31 de desembre de 2019.
3. A la vista del venciment el 31/12/2018 de la totalitat de les actuals concessions de transport públic regular de viatgers per carretera de Mallorca, el 28 de maig de 2018 el consell d'administració del CTM aprovà l'expedient de contractació de les noves concessions de serveis



de transport públic regular de viatgers d'ús general de Mallorca, junt amb els plecs administratiu i tècnic, ordenant-se l'apertura del procediment d'adjudicació obert. L'inici dels nous serveis de les noves concessions estava previst per l'1 de gener de 2019.

4. Degut a la interposició de diversos recursos contra els plecs abans citats i contra diversos Acords de la Mesa de contractació, és va fer evident que el procediment en curs per a l'adjudicació de les noves concessions no es resoluria abans del venciment de les actuals concessions. Per tant, d'acord amb l'establert en l'article 82 de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, el consell d'administració del CTM de 15 de novembre de 2018 aprovà la prolongació de la gestió de les actuals concessions de servei regular d'ús general de transports de viatgers per carretera de Mallorca, amb les mateixes condicions que actualment estan en vigor, fins que s'iniciïn els serveis objecte del nou contracte pels nous contractistes.
5. Vist que les actuals concessions han continuat prestant el servei de transport des de l'1 de gener de 2019 i, atès que es preveu que l'inici dels nous serveis per les noves concessions sigui el 8 de novembre de 2020, cal formalitzar un nou conveni de col·laboració entre el CTM i l'Ajuntament de Marratxí amb el mateix objecte que el conveni anterior (vigent fins el 31 de desembre de 2018), i ha de tenir una vigència amb efectes retroactius des de l'1 de gener de 2019 i fins que s'iniciïn els serveis objecte del nou contracte pels nous contractistes.
6. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM estableix a l'article 1 que el CTM es constitueix amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers. D'acord amb el que disposa l'article 7 de l'esmentada Llei, el CTM exerceix entre d'altres, les funcions relatives a l'establiment de la planificació, l'ordenació i la gestió dels serveis de transport públic regular de viatgers; la subscripció de contractes-programa amb les empreses operadores dels serveis de transport que resultin necessaris; la subscripció amb persones físiques o jurídiques de tots els convenis que siguin necessaris per assolir les seves finalitats.
7. L'article 47 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, assenyala que són convenis els acord amb efectes jurídics adoptats per les Administracions Públiques, els organismes públics i entitats de dret públic vinculats o dependents o les universitats públiques entre si o amb subjectes de dret privat per una finalitat comuna. En el mateix sentit, l'article 78 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de la comunitat autònoma de les Illes Balears

Eusebi Estada nº 28, 07004 Palma de Mallorca
telèfon 971 913 191 fax 971 913 192

2



G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



Ajuntament
de Marratxí

8. L'article 67 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears estableix que les relacions interadministratives s'han de regir pels principis de col·laboració, cooperació, coordinació, igualtat i lleialtat entre els poders de l'Estat, la comunitat autònoma i de les entitats locals. A més, l'article 68 determina que els ens locals poden subscriure, entre si i amb altres administracions, convenis interadministratius i constituir societats instrumentals per a la millor prestació dels serveis públics.
9. Atès que actualment les competències en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers corresponen al CTM, d'acord amb l'article 6 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i amb l'article 9 del Decret 58/2013, resulta necessari articular un conveni de col·laboració entre el CTM i l'Ajuntament de Marratxí per regular la participació de la corporació municipal en la prestació d'un servei de transport a la demanda a l'Hospital Son Llàtzer i en el finançament dels serveis del contracte IB-19.
10. Atès que l'Ajuntament de Marratxí pot promoure la realització d'activitats i la prestació de serveis per a la satisfacció de les necessitats dels seus veïnats (art. 25.1 de la Llei 7/1985), així com pot exercir competències en matèria de transport públic de viatgers en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes (art. 25.2.g) de la Llei 7/1985 i l'art. 29.2q) de la Llei 20/2006).

Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents,

Clàusules

1. Aquest Conveni té per objecte establir les condicions de participació de l'Ajuntament de Marratxí en la prestació del servei de transport a la demanda a l'Hospital Son Llàtzer i el finançament del contracte de gestió del servei públic IB-19 de transport públic regular de viatgers en autobús, regulat a través del contracte-programa signat entre el CTM i l'empresa concessionària en data 21/11/2017.
2. El termini de vigència d'aquest Conveni estarà vinculat al del contracte-programa, que es preveu finalitzi el 7 de novembre de 2020, i tindrà vigència amb efectes retroactius des de l'1 de gener de 2019.

Eusebi Estada nº 28, 07004 Palma de Mallorca
telèfon 971 913 191 fax 971 913 192

3



G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



Ajuntament
de Marratxí

3. L'Ajuntament de Marratxí es compromet a:

- a. Fer-se càrrec de la gestió ordinària del servei a la demanda: recepció de les peticions telefòniques; planificació diària del servei a prestar; prestació del servei; establiment del règim de tarifes; inspecció del correcte funcionament del servei.
- b. Fer-se càrrec del finançament íntegre del servei a la demanda.
- c. Trametre mensualment la xifra total de viatgers transportats pel servei a la demanda.
- d. Fer una aportació econòmica anual de 18.000,00 euros (IVA exclòs), que abonarà directament a l'empresa prestatària del servei regular del contracte IB-19, Autocares Marratxí SL, per mesos vençuts. Així, l'import mensual a abonar serà l'equivalent a l'aportació econòmica anual de l'ajuntament dividit per 12: 1.500 euros (IVA exclòs).
- e. Fer promoció entre la ciutadania de Marratxí tant del servei a la demanda com de la resta de serveis de transport públic que operen al municipi.

4. El CTM es compromet a:

- a. Mantenir el servei regulat al contracte-programa de 21/11/2017.
- b. Informar a l'Ajuntament de Marratxí abans de realitzar qualsevol modificació d'itinerari o d'horaris.

5. Són causes d'extinció del conveni:

- a. El venciment del termini de vigència.
- b. L'acord mutu de les parts, que s'ha de formalitzar per escrit.
- c. L'incompliment, per qualsevol de les parts que hi intervenen, de les obligacions essencials contingudes en les clàusules. S'entenen per essencials el manteniment de les condicions de prestació del servei i els compromisos de finançament.

6. Organisme mixt de vigilància

Es crea una Comissió de Seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per un representant del CTM i un de l'Ajuntament de Marratxí. La Comissió s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari, i té com a objectiu vetllar pel compliment adequat dels fins previstos al Conveni, així com resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar.

7. Modificació

La modificació del Conveni requerirà l'acord clar i manifest de les parts signants.

8. Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència.



G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



Ajuntament
de Marratxí

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, 23 de desembre de 2019

Pel CTM

Marc I. Pons i Pons

Per l'Ajuntament de Marratxí

Miquel Cabot Rodríguez