



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



Ajuntament de Bunyola

2020/4/16

Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament de Bunyola per a la gratuïtat del transport públic regular interurbà als estudiants de batxillerat residents al terme municipal de Bunyola

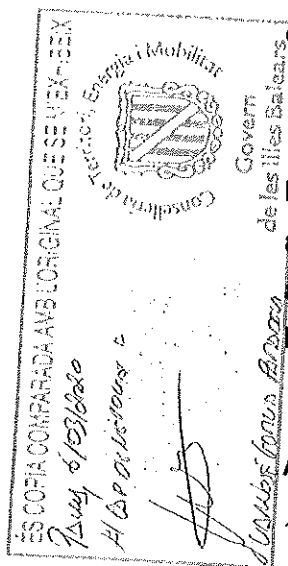
Parts

Marc Pons i Pons, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (en endavant CTM), que actua en nom d'aquest ens, facultat pel Consell d'Administració de data 28 de novembre de 2019 i d'acord amb el que disposa l'article 19 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

D'altra part, el Sr. Andreu Bujosa Bestard, com a batle de l'Ajuntament de Bunyola, amb domicili a sa Plaça 4 CP 07110, de Bunyola, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i facultat per Junta de Govern local de 5 de desembre de 2019.

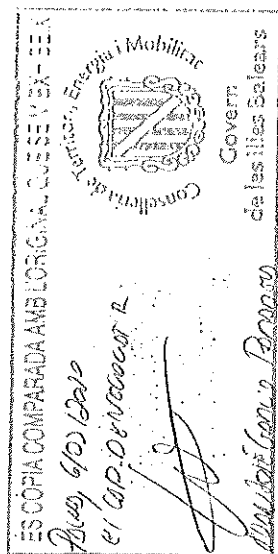
Antecedents

1. El CTM és una entitat pública, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres i plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves finalitats, depenent de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de les Illes Balears i concentra les competències pròpies i delegades que corresponen a aquesta Comunitat Autònoma, que fins ara exercia la Direcció General d'Obres Públiques i Transports sobre el transport públic regular de viatgers, així com les que corresponguin als ens públics que progressivament s'incorporin o se n'adhereixin de conformitat amb els respectius convenis subscrits. Entre les finalitats que té encomanades el CTM, enumerades en l'article 5 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació el CTM, s'hi troben la planificació, l'establiment i el manteniment d'un sistema comú de transport en l'àmbit de



Mallorca, mitjançant la coordinació i la interconnexió de les xarxes, els serveis i les activitats que l'integren i de les actuacions dels diferents òrgans i les administracions públiques competents; la potenciació de l'ús del transport públic i la racionalització i l'eficàcia de la gestió del sistema de transports. D'altra banda, l'apartat r de l'article 7 de la mateixa norma estableix com a funció del CTM subscriure tots els acords, convenis o contractes programa amb persones físiques o jurídiques que siguin necessaris per assolir les seves finalitats.

L'Ajuntament de Bunyola és l'administració competent en matèria de transport col·lectiu de viatgers dintre del terme municipal de Bunyola, d'acord amb l'article 25.2.g) de la Llei de bases de règim local i l'article 29.2.q) de la Llei 20/2006 municipal i de règim local de les illes balears.



2. Mitjançant diverses converses i reunions mantingudes entre tècnics del CTM i de l'Ajuntament de Bunyola, el batle del consistori ha manifestat la intenció de subvencionar als estudiants de batxillerat residents al terme municipal de Bunyola els desplaçaments als centres educatius de Sóller i Palma que realitzen fent servir les línies d'autobús 211 i 220 de la xarxa TIB.
3. El CTM, com a ens responsable de la implementació del Sistema Tarifari Integrat (STI), va crear en 2008 un model integrat de dades, aplicacions i serveis que possibilita l'estandardització, homologació i homogeneïtzació de tot el sistema de billetatge de transport terrestre (xarxa de transport regular interurbà de Mallorca), a través de la Targeta Intermodal (TI).

La Targeta Intermodal és una targeta-xip sense contacte dirigida a 4 col·lectius diferents: (i) els menors de 26 anys; (ii) els pensionistes i majors de 65 anys; (iii) les famílies nombroses; (iv) la resta de població en general. Així, ofereix als usuaris una doble possibilitat de descompte:

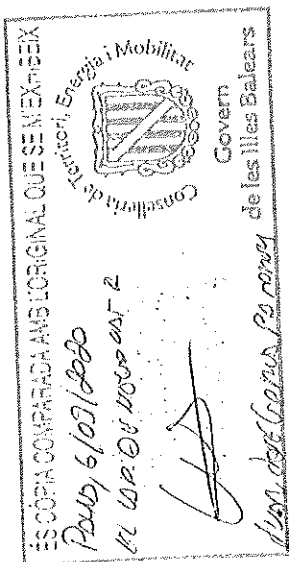
- Per un costat, la càrrega d'abonaments multiviatge: actualment, el T20 (20 viatges que caduquen en un any) i el T40 (40 viatges que s'han de fer en 45 dies). El seu

preu depèn del nombre de salts (entre 0 i 4), fixats per a cada trajecte en funció de la longitud del recorregut. Aquests abonaments es poden carregar als 4 perfils de targeta.

- Per altre costat, els perfils i, ii i iii (de caràcter social) atorguen el dret, prèvia cancel·lació de la targeta, a l'obtenció d'un bitllet reduït (descompte del 50% respecte del preu del bitllet senzill).

A dia d'avui, tant a la totalitat de línies interurbanes d'autobús (TIB) com a la xarxa ferroviària de Mallorca es pot fer servir la Targeta Intermodal.

4. En el marc de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, l'article 12 determina que, d'acord amb el que estableix l'article 38 de la Constitució, i segons els principis generals recollits en els articles 3 i 4 d'aquesta Llei (LOTT), el marc d'actuació en el que s'hauran de desenvolupar els serveis i activitats de transport és el d'economia de mercat, amb l'obligació, a càrrec dels poders públics, de promoure la productivitat i el màxim aprofitament dels recursos. En el mateix sentit, la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, quan en el seu article 2 indica que les administracions públiques han de promoure la satisfacció adequada de les necessitats de transport dels ciutadans i afavorir-ne la mobilitat d'acord amb els principis d'eficàcia i racionalitat en l'ús dels mitjans i dels recursos disponibles, que impulsin la mobilitat sostenible així com la distribució adequada dels costos d'implantació i gestió del transport.



5. L'article 48 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic estableix que la subscripció de convenis haurà de millorar la eficiència de la gestió pública, facilitar la utilització conjunta de mitjans i serveis públics, contribuir a la realització d'activitats d'utilitat pública i complir amb la legislació d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

D'altra banda, l'article 140 del mateix text normatiu assenyala entre els principis de les relacions interadministratives, la col·laboració, la cooperació i la eficiència en la gestió dels recursos públics.

A més, l'article 143 indica que la formalització de relacions de cooperació requerirà l'acceptació expressa de les parts, formulada en acords d'òrgans de cooperació o en convenis; indicant l'article 144 com una de les tècniques de cooperació, les actuacions en matèria patrimonial, inclosos el canvis de titularitat i la cessió de béns, previstes en la legislació patrimonial.

6. Dins aquest marc de coordinació i cooperació administrativa, el 14 de gener de 2019 es signà el Conveni de Col·laboració entre el CTM i l'Ajuntament de Bunyola per a l'articulació d'un procediment que permeti al consistori subvencionar als estudiants de batxillerat residents al terme municipal de Bunyola els desplaçaments als centres educatius de Sóller i Palma que realitzen utilitzant les línies d'autobús 211 i 220 de la xarxa TIB. Aquest conveni té vigència fins el 31 de desembre de 2019 sense possibilitat de pròrroga.
7. Atès que les dues parts estan d'acord amb continuar articulant el procediment per la concessió de la subvenció del transport als estudiants de batxillerat de Bunyola, cal formalitzar un nou conveni amb les mateixes clàusules que l'anterior, encara que amb una vigència entre l'1 de gener i el 7 de novembre de 2020 (darrer dia en que l'actual Sistema Tarifari Integrat de la xarxa TIB serà d'aplicació als usuaris dels serveis).

Totes les parts ens reconeixem recíprocament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

Aquest Conveni té per objecte l'articulació d'un procediment que, mantenint l'actual Sistema Tarifari Integrat (STI) implantat pel CTM, permeti a l'Ajuntament de Bunyola subvencionar als estudiants de batxillerat residents al terme municipal de Bunyola els

desplaçaments als centres educatius de Sóller i Palma que realitzen utilitzant les línies d'autobús 211 i 220 de la xarxa TIB.

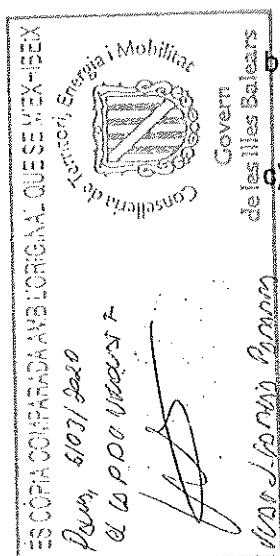
2. Compromisos

2.1. El CTM es compromet a:

- a) Cedir gratuïtament a l'Ajuntament de Bunyola una màquina portàtil expenedora de títols de transport Casio IT-3000 que estigui adaptada a l'STI del CTM.

El CTM conserva en tot cas la titularitat de la propietat de la màquina cedida quedant facultat per a la revocació de la cessió d'ús en cas d'incompliment de les condicions del conveni o per causes sobrevingudes que ho facin necessari.

- b) Informar a l'Ajuntament de Bunyola amb una antelació mínima de 10 dies dels canvis en el preu del títol T20 de 0 salts i d'1 salt que es puguin produir.
- c) Emetre una factura mensual, amb l'IVA corresponent segons la legislació vigent, per l'import resultant entre:
- i. el nombre de recàrregues realitzades del Títol T20 0 salts o 1 salt per l'Ajuntament de Bunyola en la Targeta Intermodal dels residents del municipi que estan cursant batxillerat, durant el mes a liquidar.
 - ii. el preu unitari del Títol T20 0 salts o 1 salt recarregat. Actualment el preu de la T20 de 0 salts és de 16,80 euros (IVA inclòs) i el de la T20 d'1 salt és de 22,05 euros (IVA inclòs).



2.2. L'Ajuntament de Bunyola es compromet a:

- a) Conservar correctament la màquina portàtil expenedora/validadora de títols de transport cedida pel CTM durant els mesos de vigència del conveni. La màquina serà retornada al CTM abans de l'1 de juny de 2020 davant la necessitat del CTM d'utilitzar-la durant els mesos de juny, juliol i agost i la primera quinzena del mes de setembre.



GOIB



Ajuntament de Bunyola

- b) Dur a terme els tràmits pertinents per a gestionar les recàrregues gratuïtes dels títols T20 de 0 salts o 1 salt als titulars de la Targeta Intermodal residents al terme municipal de Bunyola i matriculats als centres educatius de Palma i Sóller.
- c) Pagar la factura al CTM en el termini màxim de 30 dies naturals posteriors a la presentació de la factura mensual al següent número de compte corrent de titularitat del CTM.
- d) No realitzar més recàrregues gratuïtes quan s'hagi arribat al pressupost màxim establert a la clàusula tercera del present conveni i, en aquest cas, retornar la màquina portàtil al CTM en el termini de 5 dies.

3. Pressupost

La despesa total màxima subjecte al conveni amb càrrec al pressupost de l'Ajuntament de Bunyola de l'exercici 2020 és de 5.500,00 euros (IVA inclòs).

4. Comissió de seguiment

Es crea una comissió de seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per un representant del CTM i un altre de l'Ajuntament de Bunyola. Aquesta comissió de seguiment s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari i té com a objectiu permanent vetllar per l'adequat compliment de les finalitats previstes en el Conveni, i resoldre els problemes de interpretació i compliment que es puguin plantejar.

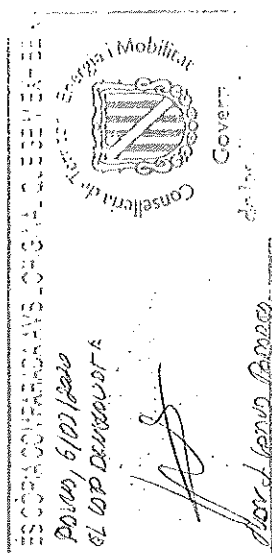
5. Modificació del Conveni

La modificació del Conveni requerirà l'acord clar i manifest de les parts signants.

6. Resolució del Conveni

Són causes de resolució d'aquest Conveni:

- a) El transcurs del termini de la vigència.



- b) El mutu acord de les parts, que s'haurà de formalitzar per escrit.
- c) L'incompliment de les condicions establertes en el Conveni. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un mes amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà comunicat al responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i a les altres parts signatàries. Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persistís l'incompliment, la part que ho va dirigir notificarà a les parts signatàries la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.

La resolució del conveni podrà comportar la indemnització dels perjudicis causats. En el cas de l'incompliment de les obligacions i compromisos assumits, la part incomplidora haurà de respondre dels perjudicis causats a l'altre, prèvia acreditació fefaent dels mateixos en expedient contradictori, sense perjudici de la interposició de la reclamació pertinent davant els tribunals jurisdiccionals corresponents per no estar-hi d'acord.

7. Vigència

Aquest Conveni té una vigència des de l'1 de gener al 7 de novembre de 2020.

8. Jurisdicció

Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència, en cas que no es resolgui en el si de la Comissió de Seguiment.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, 15 de gener de 2020

Per l'Ajuntament de Bunyola

Pel CTM

