



G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



Ajuntament
de Montuïri

**Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i
l'Ajuntament de Montuïri per a la prestació d'un servei de transport públic
regular de viatgers entre Montuïri i Sant Joan amb un vehicle de titularitat
municipal**

Parts

Marc Pons i Pons, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (en endavant CTM), que actua en nom d'aquest ens, facultat pel Consell d'Administració de data 17 de desembre de 2019 i d'acord amb el que disposa l'article 19 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

D'altra part, el Sr. Joan Verger Rosiñol, com a batle de l'Ajuntament de Montuïri, amb domicili a la Plaça Major 1 CP 07230, de Montuïri, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i facultat per Junta de Govern Local.

ANTECEDENTS

1. El CTM és una entitat pública, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres i plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves finalitats, depenent de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de les Illes Balears i concentra les competències pròpies i delegades que corresponen a aquesta Comunitat Autònoma, que fins ara exercia la Direcció General d'Obres Públiques i Transports sobre el transport públic regular de viatgers, així com les que corresponguin als ens públics que progressivament s'incorporin o se n'adhereixin de conformitat amb els respectius convenis subscrits. Entre les finalitats que té encomanades el CTM, enumerades en l'article 5 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació el CTM, s'hi troben la planificació, l'establiment i el manteniment d'un sistema comú de transport en l'àmbit de

Mallorca, mitjançant la coordinació i la interconnexió de les xarxes, els serveis i les activitats que l'integren i de les actuacions dels diferents òrgans i les administracions públiques competents; la potenciació de l'ús del transport públic i la racionalització i l'eficàcia de la gestió del sistema de transports. D'altra banda, l'apartat i de l'article 7 de la mateixa norma estableix com a funció del CTM concertar acords de finançament del dèficit amb les diferents administracions públiques beneficiàries dels serveis de transport.

L'Ajuntament de Montuïri és l'administració competent en matèria de transport col·lectiu de viatgers dintre del terme municipal de Montuïri, d'acord amb l'article 25.2.g) de la Llei de bases de règim local i l'article 29.2.q) de la Llei 20/2006 municipal i de règim local de les illes balears.

2. En el marc de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, l'article 12 determina que, d'acord amb el que estableix l'article 38 de la Constitució, i segons els principis generals recollits en els articles 3 i 4 d'aquesta Llei (LOTT), el marc d'actuació en el que s'hauran de desenvolupar els serveis i activitats de transport és el d'economia de mercat, amb l'obligació, a càrrec dels poders públics, de promoure la productivitat i el màxim aprofitament dels recursos. En el mateix sentit, la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, quan en el seu article 2 indica que les administracions públiques han de promoure la satisfacció adequada de les necessitats de transport dels ciutadans i afavorir-ne la mobilitat d'acord amb els principis d'eficàcia i racionalitat en l'ús dels mitjans i dels recursos disponibles, que impulsin la mobilitat sostenible així com la distribució adequada dels costos d'implantació i gestió del transport.
3. L'article 48 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic estableix que la subscripció de convenis haurà de millorar la eficiència de la gestió pública, facilitar la utilització conjunta de mitjans i serveis públics, contribuir a la

realització d'activitats d'utilitat pública i complir amb la legislació d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

D'altra banda, l'article 140 del mateix text normatiu assenyala entre els principis de les relacions interadministratives, la col·laboració, la cooperació i la eficiència en la gestió dels recursos públics.

A més, l'article 143 indica que la formalització de relacions de cooperació requerirà l'acceptació expressa de les parts, formulada en acords d'òrgans de cooperació o en convenis; indicant l'article 144 com una de les tècniques de cooperació, les actuacions en matèria patrimonial, inclosos el canvis de titularitat i la cessió de béns, previstes en la legislació patrimonial.

4. El 21 de desembre de 2018 es signà un conveni de col·laboració entre el CTM i l'Ajuntament de Montuïri, amb vigència fins el 31 de desembre de 2019, amb l'objecte d'establir els compromisos amb relació amb l'ajuda al finançament que es realitza a favor de l'Ajuntament de Montuïri per a la prestació d'un servei de transport regular en condicions especials de prestació, d'aportació de viatgers a les línies Palma - Manacor de transport públic regular permanent de viatgers per carretera d'ús general, amb coordinació horària en els transbords entre ambdós serveis.
5. A la vista del venciment el 31/12/2018 de la totalitat de les actuals concessions de transport públic regular de viatgers per carretera de Mallorca, el 24 de setembre de 2018 el consell d'administració del CTM aprovà els plecs administratiu i tècnic definitius de l'expedient de contractació de les noves concessions de serveis de transport públic regular de viatgers d'ús general de Mallorca.
6. Com que el procediment per a l'adjudicació de les noves concessions no es va resoldre abans del venciment de les actuals concessions, el consell d'administració del CTM de 15 de novembre de 2018 aprovà la prolongació de la gestió de les actuals concessions de servei regular d'ús general de transports de viatgers per carretera de Mallorca, amb les mateixes condicions que actualment estan en vigor,

fins que s'iniciïn els serveis objecte del nou contracte pels nous contractistes. Per tant, també cal signar un nou conveni entre el CTM i l'Ajuntament de Montuïri amb el mateix objecte que l'actual, i amb una vigència que abasti fins que s'iniciïn els serveis objecte del nou contracte pels nous contractistes.

7. En els darrers mesos s'han signat els tres contractes de concessió de serveis de transport públic regular de viatgers d'ús general de Mallorca. A la clàusula cinquena dels mateixos s'estableix que la data prevista d'inici dels nous serveis és el 8 de novembre de 2020.
8. Dins aquest marc de coordinació i cooperació administrativa, les parts consideren necessària la col·laboració per a l'acompliment de les seves finalitats públiques.

Totes les parts ens reconeixem recíprocament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

Aquest Conveni té per objecte l'establiment de compromisos en relació amb l'ajuda al finançament que es realitza a favor de l'Ajuntament de Montuïri per la realització d'un servei de transport regular en condicions especials de prestació, d'aportació de viatgers a les línies Palma - Manacor de transport públic regular permanent de viatgers per carretera d'ús general, amb coordinació horària en els transbords entre ambdós serveis.

2. Compromisos

2.1. L'Ajuntament de Montuïri es compromet a:

- a) Prestar el servei d'aportació de viatgers a les línies regulars Palma - Manacor, de dilluns a divendres (excepte dies festius), segons les condicions bàsiques d'oferta següents:
- Utilitzar un vehicle, titularitat de l'Ajuntament de Montuïri, que tenguin les dimensions adequades per poder circular pels centres urbans de Montuïri i Sant Joan.
 - En totes les expedicions diàries de transport regular de Montuïri cap a Palma, el servei municipal ha de traslladar els usuaris des de les parades del centre urbà de Montuïri fins a la parada de "s'Hostal". En totes les expedicions diàries de tornada de Palma cap a Montuïri, el servei municipal ha de recollir els usuaris a la parada de "s'Hostal" i els ha de traslladar fins a les parades del centre urbà del poble.
 - En relació a la cobertura de servei a la població de Sant Joan, el servei municipal d'aportació ha de prestar els horaris que li siguin indicats pel CTM, i que aniran patint modificacions al llarg del període de duració del Conveni, d'acord amb els canvis que es vagin produint en les hores de pas per Montuïri de les línies regulars Palma - Manacor. En qualsevol cas, la previsió d'oferta que estableix el CTM i què serveix de base per determinar l'aportació econòmica és la següent:
 - Entre 2/maig i 31/octubre (temporada alta): 4 expedicions diàries de tornada des de Montuïri cap a Sant Joan.
 - Entre 1/gener i 1/maig i entre 1 i 7 de novembre (temporada baixa): 3 expedicions diàries de tornada des de Montuïri cap a Sant Joan.
- (Així doncs, no es preveu que el servei municipal hagi de fer cap expedició en sentit d'anada des de Sant Joan cap a Montuïri).
- Totes les expedicions prestades pel servei municipal d'aportació s'han de realitzar amb coordinació horària amb les expedicions de transport regular de les línies Palma - Manacor.

- b) Expendre un bitllet als usuaris que fan el trajecte interurbà des de Montuïri cap a Sant Joan i que no l'hagin adquirit prèviament a la línia Palma – Montuïri – Manacor, d'acord amb les condicions següents:
 - El bitllet ha de ser de tarifa zero per a aquells usuaris que disposin de Targeta Intermodal.
 - El bitllet ha de ser de tarifa 1,50 euros (IVA inclòs) per a aquells usuaris que no disposin de Targeta Intermodal. L'Ajuntament haurà de cobrar a aquests usuaris la citada quantia, que suposa un ingrés a compte de l'aportació econòmica que hagi de rebre del CTM.
 - Les condicions de lliurament, ús i liquidació dels bitllets a expendre, denominats "bitllets manuals d'emergència", s'adjunten com a annex 1 al present conveni.
- c) Divulgar entre els habitants de Montuïri els diferents serveis de transport públic regular de viatgers amb què compta la població (línies regulars Palma - Manacor, a més del propi servei municipal), incloent en els fullets informatius el logotip del CTM i del TIB.
- d) Fixar i regular les condicions d'ús de les parades del centre urbà de Montuïri que ha de prestar el servei municipal.
- e) Dur a terme un correcte manteniment del vehicle i de les parades del terme municipal de Montuïri (bàsicament: l'estat dels pals de parada i el pintat horitzontal), així com anar actualitzant la informació continguda als pals de parada relativa al servei municipal d'aportació.
- f) Comunicar mensualment al CTM les xifres de viatgers transportats pel servei municipal d'aportació al màxim nivell de desagregació, és a dir: per a cada expedició s'han de consignar els viatgers transportats, distingint si l'origen/destinació és Montuïri o Sant Joan.
- g) Justificar al CTM la despesa efectuada per a la prestació del servei, mitjançant els documents acreditatius que siguin necessaris, en el termini de 10 dies des de la finalització de la vigència del Conveni.

2.2. El CTM es compromet a:

- a) Contribuir a l'establiment del servei de transport regular en condicions especials de prestació, d'aportació de viatgers a les línies regulars Palma - Manacor, amb una aportació econòmica, sense IVA, a favor de l'Ajuntament de Montuïri, d'acord amb l'estudi econòmic del cost de prestació del servei que s'adjunta com annex 2.
L'import d'aquesta aportació econòmica pel període de vigència (entre l'1 de gener i el 7 de novembre de 2020) és de 31.916,21 euros.
- b) Liquidar l'aportació econòmica en finalitzar la vigència del Conveni, amb càrrec al capítol II del pressupost del CTM, una vegada justificada la despesa d'acord amb l'anterior clàusula 2.1.g), abonant a l'Ajuntament la diferència entre l'import d'aportació econòmica indicat a l'apartat anterior i la recaptació que té a compte l'Ajuntament provinent de la venda dels bitllets expedits amb tarifa d'1,50 euros.

3. Pressupost

S'estima que la despesa total subjecte al conveni amb càrrec al pressupost del CTM de l'exercici 2020 és de 31.916,21 euros (IVA exclòs).

4. Comissió de seguiment

Es crea una comissió de seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per un representant del CTM i un altre de l'Ajuntament de Montuïri. Aquesta comissió de seguiment s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari i té com a objectiu permanent vetllar per l'adequat compliment de les finalitats previstes en el Conveni, i resoldre els problemes de interpretació i compliment que es puguin plantejar.

5. Modificació del Conveni

La modificació del Conveni requerirà l'acord clar i manifest de les parts signants.

6. Resolució del Conveni

Són causes de resolució d'aquest Conveni:

- a) El transcurs del termini de la vigència.
- b) El mutu acord de les parts, que s'haurà de formalitzar per escrit.
- c) L'incompliment de les condicions establertes en el Conveni. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un mes amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà comunicat al responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i a les altres parts signatàries. Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persistís l'incompliment, la part que ho va dirigir notificarà a les parts signatàries la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.

La resolució del conveni podrà comportar la indemnització dels perjudicis causats. En el cas de l'incompliment de les obligacions i compromisos assumits, la part incomplidora haurà de respondre dels perjudicis causats a l'altre, prèvia acreditació fefaent dels mateixos en expedient contradictori, sense perjudici de la interposició de la reclamació pertinent davant els tribunals jurisdiccionals corresponents per no estar-hi d'acord.

7. Vigència

Aquest Conveni té una vigència des de l'1 de gener al 7 de novembre de 2020.

8. Jurisdicció

Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència, en cas que no es resolgui en el si de la Comissió de Seguiment.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, 30 de desembre de 2019

Per l'Ajuntament de Montuïri

Pel CTM

R:

3 MARC
3 el día
rtificado
istración

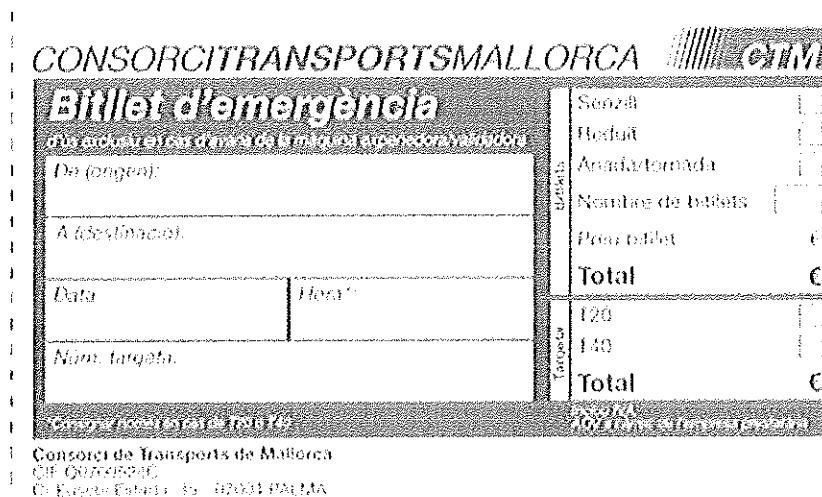
ANNEX 1 CONDICIONS DE LLIURAMENT, ÚS I LIQUIDACIÓ DELS BITLLETS MANUAL D'EMERGÈNCIA

A) Introducció

El bitllet d'emergència és en format paper. Tots el bitllets tenen una numeració unívoca. El bitllet està format per dos fulls superposats.

- El primer full és el que es lliura a l'usuari i constitueix el títol de transport a tots els efectes.
- El segon full, tipus calc, recull la mateixa informació que el primer i és un resguard del bitllet expedit.

A continuació es mostra un exemple del format del bitllet d'emergència:



CONSORCI TRANSPORTS MALLORCA

Bitllet d'emergència

Aquesta és una còpia d'emergència del bitllet de transport validat

De (origen):		Bitllets Reduït Anada i tornada Nombre de bitllets Preu bitllet Total
A (destinació):		
Data	Hora	
Num. targeta		
Consorci de Transports de Mallorca CIF: Q27605240 C/ Eusebi Estada, 28 - 07004 PALMA		T20 T40 Total

Les dades recollides pel bitllet d'emergència, que ha d'emplenar el conductor de l'autobús, són les següents:

- Nucli tarifari d'origen
- Nucli tarifari de destinació
- Data (i, en el cas d'ús de la targeta intermodal, també l'hora)
- Preu unitari del títol venut
- Nombre de títols venuts (només en el cas dels bitllets)
- Import total (IVA inclòs)
- Número de targeta intermodal (només per a bitllets senzills reduïts, T20 i T40)

B) Lliurament

El lliurament dels bitllets d'emergència al prestatari del servei es farà amb una acta d'entrega en la que hi constarà almenys la següent informació:

- Data del lliurament
- Nombre total de bitllets lliurats
- Numeració d'inici i final de tots els lots de bitllets lliurats de forma correlativa

L'ajuntament signarà un rebut de conformitat amb els bitllets lliurats.

C) Liquidació

L'ajuntament té l'obligació de retornar al CTM els lots que contenen els bitllets d'emergència venuts dins un mes determinat, abans del dia 10 del mes següent. Els ingressos generats per la venda d'aquests bitllets es tindran en compte en la liquidació trimestral del conveni.

En cas de no retorn dels bitllets d'emergència o de retorn de bitllets emplenats de forma incorrecta, aquests es liquidaran d'acord amb la tarifa de bitllet d'1,50 euros (IVA inclòs).

D) Funcionament del sistema

En el moment de la signatura del present conveni el CTM farà un primer lliurament de lots de bitllets a l'Ajuntament de Montuïri, que quedarà recollit en la corresponent acta d'entrega.

L'ajuntament podrà sol·licitar tants lliuraments de lots de bitllets d'emergència com necessiti.

A partir de la data de finalització de la vigència d'aquest conveni, el consistori disposarà de 5 dies hàbils per retornar tots els lots de bitllets que no hagin estat utilitzats. En cas de no retorn dels bitllets manuals es liquidarà segons l'establert al segon paràgraf de l'apartat de liquidació d'aquest annex.

ANNEX 2. ESTUDI ECONÒMIC

	Montuiri-St. Joan-Montuiri	interior Montuiri	Montuiri-St. Joan-Montuiri	interior Montuiri
període >>	2/maig-31/oct.		1/gen.-1/maig 1-7/nov.	
Km/expedició	15	2,5	15	2,5
Expedicions/dia	4	20	3	15
Km/dia	60	50	45	37,5
Dies/període*	129		87	
Km/període	7.740	6.450	3.915	3.262,5
total Km/període >	21.367,5			

Hores/expedició	1	0,4	1	0,4
Expedicions/dia	4	20	3	15
Hores/dia	4	8	3	6
Dies/període*	129		87	
Hores/període	516	1.032	261	522,0
total >	2.331,0			

Partida	Import
Personal conducció	26.550,09 €
Assegurances	265,82 €
Combustible	2.179,49 €
Pneumàtics	512,70 €
Reparacions i conservació	2.408,12 €
Cost total, sense IVA	31.916,21 €

Personal conducció	
hores/període	2.331,00
cost/hora	11,39 €

Assegurances	
cost/any	3.189,85 €

Combustible	
Km/període	21.367,50
cost/litre, amb IVA	1,273 €
cost/litre, sense IVA	1,052 €
descompte	3%
cost/litre final	1,020 €
litres/km	0,10
cost/km	0,1020 €

Pneumàtics	
cost/unitat	539,87 €
unitats/vehicle	4
km canvi unitat	90.000
cost/km	0,0240 €

Reparacions i conservació	
cost/km	0,1127 €