



G CONSELLERIA
O MOBILITAT I HABITATGE
I
B
/

Es còpia de l'original degudament
Acarat.

Palma,

07 SET. 2021



Conveni de col·laboració entre la Conselleria de Mobilitat i Habitatge del Govern de les Illes Balears i el Consell Insular d'Eivissa per col·laborar en la matèria d'inspecció de transports terrestres en l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa per a la temporada turística de 2021.

Parts

Josep Marí i Ribas, conseller de Mobilitat i Habitatge, que actua en l'exercici de la competència que li confereix l'article 11 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, com a representant del Govern de les Illes Balears, amb NIF S-0711001-H.

Vicente Marí Torres, president del Consell Insular de Eivissa, en exercici de la representació legal i de les competències que té atribuïdes d'acord amb el que estableixen els articles 9.1 i 9.2 q) de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars, amb NIF S- 0733001-B.

Antecedents

1. Durant las darreres temporades turístiques la presència de l'intrusisme en l'àmbit del transport de viatgers en vehicle turisme s'ha vist incrementada a les Illes Balears i, particularment, a l'illa d'Eivissa.
2. El Govern de les Illes Balears ha desenvolupat una sèrie de mesures normatives amb l'objectiu de combatre la presència i el creixement de l'intrusisme en el sector del transport, com és principalment la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, i del Decret llei 2/2017, de 26 de maig, de mesures urgents en matèria de transports terrestres, mitjançant el qual s'autoritza els consells insulars la creació i la regulació d'autoritzacions de transport discrecional de viatgers en vehicles de turisme i d'autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit insular, ja siguin de caràcter permanent o temporal, així com els autoritza a establir la proporció entre aquestes activitats de transport de viatgers, al mateix temps que es tipifiquen les infraccions i es modifica el règim sancionador específic a fi que es pugui exercir un efecte dissuasiu.
3. El 15 de gener de 2015, el Consell Balear de Transports Terrestres va acordar la creació de la Comissió d'Intrusisme de Taxis i Lloguer de Vehicles amb Conductor, per analitzar en profunditat l'intrusisme en aquests sectors i planificar les solucions possibles per lluitar-ne en contra.

D'aquesta manera, la Comissió s'ha afegit amb dedicació específica a la tasca que ja es desenvolupava en els plans successius i en les actuacions contínues de lluita



contra l'intrusisme impulsats des del Consell Insular d'Eivissa durant aquests anys, encara que no ha disposat dels mitjans personals i materials suficients per combatre més eficaçment aquesta activitat il·legal.

4. Per aquest motiu, a partir de l'estiu de 2016, i fins a la darrera temporada estival de 2020, s'ha portat a terme la col·laboració entre el Govern de les Illes Balears i el Consell Insular d'Eivissa per dur a terme un pla de xoc contra l'intrusisme durant els mesos d'estiu, per aprofitar els mitjans personals disponibles en matèria d'inspecció de transports terrestres d'ambdues administracions i així poder incrementar la pressió sobre aquesta pràctica il·legal.

5. Malgrat aquesta tasca, encara no s'ha aconseguit de forma suficient la desaparició o la reducció significativa de l'intrusisme, per la qual cosa el Govern de les Illes Balears i el Consell Insular d'Eivissa s'han plantejat la conveniència de continuar durant l'estiu de 2021 amb el pla de xoc comú i així, aprofitant l'experiència dels anys anteriors, poder de nou dur a terme les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia que estableix l'apartat c) de l'article 3 de la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de transports terrestres. Aquesta temporada, afectada per la crisi sanitària i posteriorment econòmica i turística ocasionada per l'epidèmia de COVID-19, resulta ser igualment fonamental portar a terme aquesta actuació, en resultar encara més distorsionant de la realitat del transport legal l'existència d'actuacions d'intrusisme, que una vegada més es porten a terme aquesta atípica temporada estival.

6. Al mateix temps, la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, recull en els articles 77 i 78 el deure de col·laboració mútua pel que fa als principis de cooperació i lleialtat institucional que habilita l'ús dels instruments i de les eines de col·laboració, coordinació i cooperació prevists en les lleis, en aquest cas concret a través de la possibilitat de la signatura d'un nou conveni de col·laboració en el qual el Govern de les Illes Balears ajudi en el control de l'intrusisme en les matèries que són pròpies del Consell Insular d'Eivissa.

7. La signatura d'un conveni de col·laboració en el qual s'acorda posar en comú els mitjans personals i materials de les inspeccions del transport terrestre del Govern balear i del Consell Insular d'Eivissa per dur a terme controls sobre l'intrusisme en el sector dels taxis i el lloguer de vehicles amb conductor, i estendre les actes corresponents amb relació a les infraccions detectades, es considera l'instrument adequat per habilitar i donar cobertura legal al personal de la Inspecció del Transport Terrestre del Govern de les Illes Balears que actuï a l'illa d'Eivissa, ja que la inspecció és una competència transferida al Consell Insular per la Llei 13/1998, abans esmentada.

És còpia de l'original degudament
Acarat.

Palma,

07 SET. 2021

PEDRO JUAN RUIZ SÁNCHEZ



Les dues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. L'objecte d'aquest Conveni és establir un marc de col·laboració conjunta durant la temporada turística de l'any 2021, amb inici a partir de 22 de juliol de 2021 i fins al 15 d'octubre de 2021, perquè ambdues administracions puguin dur a terme les actuacions necessàries per incrementar la pressió sobre l'intrusisme existent a l'illa d'Eivissa, particularment en el sector del transport de viatgers en vehicle de turisme, i s'aprofitin i comparteixin de forma coordinada els recursos dels quals es disposa per controlar i inspeccionar aquest sector durant la vigència del Conveni.

A aquest efecte s'ha de fer un ús conjunt de la informació, dels registres, de l'experiència i dels protocols d'actuació, així com dels mitjans personals i materials, etc, propis de cada Administració per aconseguir l'acompliment d'aquest objectiu comú.

2. Ambdues administracions han de determinar de forma conjunta l'abast i el detall concret de les actuacions que s'hi han de dur a terme, en el marc de l'elaboració d'un pla de xoc contra l'intrusisme per a l'illa d'Eivissa per a la temporada turística de l'any 2021, amb especificació prèvia a cada actuació conjunta dels dies, dels llocs i dels aspectes concrets que han de ser objecte de l'actuació inspectora conjunta i coordinada, encara que sigui amb la temporada ja avançada i amb una situació inèdita en relació a les temporades anteriors per l'afectació a la mobilitat derivada del tancament dels grans centres d'oci nocturn.

En el marc d'aquest pla de xoc per a Eivissa, per poder dur a terme les actuacions que resultin programades, s'haurà de sol·licitar la col·laboració dels cossos i forces de seguretat, particularment la dels agents de la Guàrdia Civil de Trànsit i de les policies locals dels ajuntaments de l'illa d'Eivissa.

3. Per dur a terme les actuacions previstes en el pla de xoc per a Eivissa, la Conselleria de Mobilitat i Habitatge del Govern de les Illes Balears ha d'habilitar els mitjans personals adscrits al Servei d'Inspecció del Transport Terrestre, funcionaris del Govern de les Illes Balears, per exercir de forma temporal les seves potestats inspectores en l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa mentre aquest Conveni mantengui la vigència i en els termes i les condicions concrets determinats conjuntament i coordinadament al pla de xoc.

A aquest efecte, els inspectors del Govern de les Illes Balears que actuïn a l'illa d'Eivissa en el marc d'aquest Conveni, en el cas de comprovar actuacions infractores presumptament en matèria de transports terrestres, han d'estendre

Es còpia de l'original degudament
Acarat.

Palma,

07 SET. 2021

PEDRO JUAN RUIZ SÁNCHEZ



actes i butlletins de denúncia i han d'elaborar els informes que siguin necessaris per a la tramitació correcta dels expedients sancionadors corresponents.

4. Per dur a terme les actuacions previstes en el pla de xoc per a Eivissa, el Consell Insular d'Eivissa ha d'aportar igualment els seus mitjans personals i materials adscrits al Servei d'Inspecció del Transport Terrestre, per actuar de manera conjunta i coordinada amb els serveis d'inspecció del transport terrestre del Govern de les Illes Balears mentre aquest Conveni sigui vigent, i en els termes i condicions concrets establerts en el pla de xoc.

Igualment s'ha d'encarregar de la instrucció, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors que resultin de l'actuació que s'hi desenvolupi, d'acord amb el que s'estableix a la clàusula següent.

5. El Consell Insular d'Eivissa ha de dur a terme la instrucció, la tramitació i la resolució de la totalitat dels expedients sancionadors resultants de l'actuació inspectora, tant dels que resultin de les actuacions desenvolupades pel personal propi del consell insular, com dels que resultin de les actuacions dutes a terme pel personal funcionari, adscrit als serveis d'inspecció, que a aquest efecte aportí la Conselleria de Mobilitat i Habitatge del Govern de les Illes Balears, amb la qualificació de totes les denúncies per part dels inspectors de transports del Consell d'Eivissa en els expedients sancionadors corresponents, i sens perjudici de la necessitat eventual de ratificació posterior dels fets denunciats per part dels inspectors del Govern de les Illes Balears, en el cas que així ho requereixi l'òrgan instructor.

6. Aquest Conveni es mantindrà vigent durant la temporada turística de l'any 2021, amb vigència fins al dia 15 d'octubre.

7. D'aquest Conveni, se'n deriven obligacions de contingut econòmic consistents en que cada part ha d'assumir les despeses pròpies relacionades amb les activitats directament derivades del Conveni. Particularment, les despeses per desplaçament i les dietes de manutenció dels funcionaris de la Inspecció del Transport Terrestre de la Direcció General de Mobilitat i Transport Terrestre són a càrrec del Govern de les Illes Balears, fins a una quantia màxima de 4.000€ (IVA inclòs) amb càrrec a la partida pressupostària 25201511B0123000.00, mentre que el Consell Insular d'Eivissa es fa càrrec de l'allotjament d'aquests funcionaris a l'illa d'Eivissa, fins a una quantia màxima de 3.290€ (IVA inclòs) amb càrrec a la partida pressupostària 4410.22699.

8. A l'efecte de la coordinació, la informació mútua i l'assistència recíproca derivada del contingut d'aquest Conveni, es crea una comissió mixta integrada per quatre membres: dos representants del Govern de les Illes Balears i dos representants del Consell Insular d'Eivissa.

És còpia de l'original degudament
Acarat.

Palma,

07 SET. 2021

PEDRO JUAN RUIZ SÁNCHEZ



La Comissió s'ha d'encarregar del desplegament, el seguiment i l'avaluació d'aquest Conveni, i té les funcions de resoldre els dubtes que es puguin plantejar a l'hora d'interpretar-lo i aplicar-lo.

Correspon igualment a aquesta Comissió l'elaboració i l'aprovació del pla de xoc contra l'intrusisme a l'illa d'Eivissa, i de totes les actuacions de planificació conjunta i de ratificació de les actuacions proposades en el pla.

9. Són causes de resolució d'aquest Conveni, l'incompliment, per qualsevol de les parts, de les obligacions assumides; l'acord mutu; la denúncia de les parts i les altres causes previstes a la normativa d'aplicació.

10. Aquest Conveni és un conveni interadministratiu, subjecte al règim establert a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, com a normativa bàsica de l'Estat, i amb allò que no sigui incompatible, subjecte a la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i es regeix pels seus termes i condicions.

Les qüestions litigioses que se suscitin quant a la interpretació i l'execució d'aquest Conveni s'han de sotmetre al coneixement dels jutjats i tribunals de l'ordre contenciós administratiu.

11. La formalització d'aquest Conveni serà objecte de publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma,

Per la Conselleria de Mobilitat
i Habitatge

Pel Consell Insular d'Eivissa

Firmado por MARI RIBAS JOSEP - DNI
el día 03/08/2021 con un
certificado emitido por AC Sector
Público

VICENTE
ALEJANDRO
MARÍ TORRES

Firmado digitalmente
por VICENTE
ALEJANDRO MARÍ
TORRES -
Fecha: 2021.08.03
14:53:00 +02'00'

És còpia de l'original degudament
Acarat.

Palma,

07 SET. 2021

PEDRO JUAN RUIZ SÁNCHEZ