



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



Ajuntament de Bunyola

**Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i
l'Ajuntament de Bunyola per a la gratuïtat del transport públic regular interurbà
als estudiants de batxillerat residents al terme municipal de Bunyola**

Parts

Josep Mari i Ribas, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (en endavant CTM), que actua en nom d'aquest ens, facultat pel Consell d'Administració de data 30 de setembre de 2021 i d'acord amb el que disposa l'article 19 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

D'altra part, el Sr. Andreu Bujosa Bestard, com a batle-president de l'Ajuntament de Bunyola, amb domicili a sa Plaça 4 CP 07110, de Bunyola, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i facultat pel Decret de la Regidoria d'Educació de l'entitat local de 30 de setembre de 2021.

Antecedents

1. El CTM és una entitat pública, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres i plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves finalitats, depenent de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge del Govern de les Illes Balears i concentra les competències pròpies i delegades que corresponen a aquesta Comunitat Autònoma, que fins ara exercia la Direcció General d'Obres Públiques i Transports sobre el transport públic regular de viatgers, així com les que corresponguin als ens públics que progressivament s'incorporin o se n'adhereixin de conformitat amb els respectius convenis subscrits.
Entre les finalitats que té encomanades el CTM, enumerades en l'article 5 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació el CTM, s'hi troben la planificació,

l'establiment i el manteniment d'un sistema comú de transport en l'àmbit de Mallorca, mitjançant la coordinació i la interconnexió de les xarxes, els serveis i les activitats que l'integren i de les actuacions dels diferents òrgans i les administracions públiques competents; la potenciació de l'ús del transport públic i la racionalització i l'eficàcia de la gestió del sistema de transports. D'altra banda, l'apartat r de l'article 7 de la mateixa norma estableix com a funció del CTM subscriure tots els acords, convenis o contractes programa amb persones físiques o jurídiques que siguin necessaris per assolir les seves finalitats.

L'Ajuntament de Bunyola és l'administració competent en matèria de transport col·lectiu de viatgers dintre del terme municipal de Bunyola, d'acord amb l'article 25.2.g) de la Llei de bases de règim local i l'article 29.2.q) de la Llei 20/2006 municipal i de règim local de les Illes Balears.

2. Mitjançant diverses converses i reunions mantingudes entre tècnics del CTM i de l'Ajuntament de Bunyola, el consistori ha manifestat la intenció de subvencionar als estudiants de batxillerat residents al terme municipal de Bunyola els desplaçaments als centres educatius de Sóller i Palma que realitzen fent servir les línies d'autobús 205 i 204 de la xarxa TIB.
3. En el marc de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, l'article 12 determina que, d'acord amb el que estableix l'article 38 de la Constitució, i segons els principis generals recollits en els articles 3 i 4 d'aquesta Llei (LOTT), el marc d'actuació en el que s'hauran de desenvolupar els serveis i activitats de transport és el d'economia de mercat, amb l'obligació, a càrrec dels poders públics, de promoure la productivitat i el màxim aprofitament dels recursos. En el mateix sentit, la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, quan en el seu article 2 indica que les administracions públiques han de promoure la satisfacció adequada de les necessitats de transport dels ciutadans i afavorir-ne la mobilitat d'acord amb els principis d'eficàcia i racionalitat en l'ús dels mitjans i dels recursos disponibles, que

impulsin la mobilitat sostenible així com la distribució adequada dels costos d'implantació i gestió del transport.

4. L'article 48 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic estableix que la subscripció de convenis haurà de millorar la eficiència de la gestió pública, facilitar la utilització conjunta de mitjans i serveis públics, contribuir a la realització d'activitats d'utilitat pública i complir amb la legislació d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

D'altra banda, l'article 140 del mateix text normatiu assenyalava entre els principis de les relacions interadministratives, la col·laboració, la cooperació i la eficiència en la gestió dels recursos públics.

A més, l'article 143 indica que la formalització de relacions de cooperació requerirà l'acceptació expressa de les parts, formulada en acords d'òrgans de cooperació o en convenis.

5. Dins aquest marc de coordinació i cooperació administrativa, el 14 de gener de 2019 es signà el Conveni de Col·laboració entre el CTM i l'Ajuntament de Bunyola per a l'articulació d'un procediment que permeti al consistori subvencionar als estudiants de batxillerat residents al terme municipal de Bunyola els desplaçaments als centres educatius de Sóller i Palma que realitzen utilitzant les línies d'autobús 211 i 220 de la xarxa TIB. Aquest conveni tenia vigència fins el 31 de desembre de 2019 sense possibilitat de pròrroga.
6. El dia 15 de gener de 2020 es signà un segon conveni per la concessió de la subvenció del transport als estudiants de batxillerat de Bunyola, amb una vigència entre l'1 de gener i el 7 de novembre de 2020 (darrer dia en que l'actual Sistema Tarifari Integrat de la xarxa TIB serà d'aplicació als usuaris dels serveis que passen per al municipi de Bunyola).
7. L'1 de gener de 2021 s'instaura un nou sistema tarifari (STI) d'aplicació als usuaris dels serveis de la xarxa interurbana TIB d'autobusos i a les línies de tren i metro operades per SFM, fruit de l'entrada en vigor del nou contracte de concessió del

servei públic de transport regular de viatgers per carretera de Mallorca. Les novetats del nou règim tarifari són les següents:

- Per als residents a Mallorca, Targeta Intermodal es converteix en una targeta moneder, en la qual ja no es carregaran títols sinó doblers.
- S'implanten diferents perfils de la Targeta Intermodal: per un costat, un perfil dirigit a la població en general; i, per altre costat, diversos perfils específics per a determinats col·lectius socials. Aquestes targetes moneder de perfil social apliquen un descompte afegit respecte dels preus de la Targeta Intermodal de perfil general.
- És zonal, i la tarifa de referència a partir de la qual s'aplicaran els descomptes serà el preu del bitllet senzill pagat a bord. A partir d'aquesta referència es fan descomptes progressius per ús dins de cada mes natural. El viatge del terme municipal de Bunyola fins a Palma és d'1 salt. Entre Sóller i Bunyola/Palmanyola el viatge és de 0 salts.
- L'usuari pot fer viatges de diferents salts tarifaris i el preu de cada viatge ve determinat pel nombre de viatges i salts que ja hagi realitzat dins del mes natural corresponent.
- El preu de bitllet senzill comprat a bord dels busos té la tarifa més alta del sistema. Pels residents de Mallorca la opció més beneficiosa és viatjar amb saldo a la seva Targeta Intermodal.

8. A partir del 17 de setembre 2021 s'implementa la gratuïtat dels viatges realitzats dins la xarxa TIB pels usuaris menors de 17 anys amb Targeta Intermodal de perfil infantil. A partir dels 17 anys i fins als 30 anys el perfil d'usuari de Targeta Intermodal és el de Jove. Un usuari de 17 o més anys resident al municipi de Bunyola que cada dia escolar fa el viatge d'anada i tornada al seu Institut a Palma té una despesa total de 260,62 euros per a tot el curs escolar si viatge amb la Targeta Intermodal. Pels que viatgen a Sóller aquesta despesa total és d'uns 173,75 euros. L'annex 1 que s'adjunta al present conveni mostra el càlcul de la despesa total pel curs escolar 2021/2022 com a exemple.

Totes les parts ens reconeixem reciprocament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

Aquest Conveni té per objecte l'articulació d'un procediment que, mantenint l'actual Sistema Tarifari Integrat (STI) implantat pel CTM, permeti a l'Ajuntament de Bunyola subvencionar als estudiants de batxillerat de 17 anys o més residents al terme municipal de Bunyola els desplaçaments als centres educatius de Sóller i Palma que realitzen utilitzant les línies d'autobús 204 i 205 de la xarxa TIB.

2. Compromisos

2.1. El CTM es compromet a:

- a) Des del sistema central del CTM, realitzar mensualment les càrregues a la Targeta Intermodal de perfil jove dels usuaris que es relacionin en el llistat proporcionat per part de l'Ajuntament de Bunyola, sempre que tinguin més de 16 anys, durant els mesos que abasten el curs escolar, de setembre a juny ambdós inclosos. Les càrregues per a cada mes lectiu es realitzaran el darrer dia hàbil del mes anterior. Els imports a carregar per a cada mes del curs escolar 2021-2022 i segons el centre educatiu de destinació s'exposen a la taula que s'annexa al present conveni i, coincideixen amb la despesa estimada de viatjar-hi en autobús amb Targeta Intermodal de perfil Jove. El CTM ha de remetre a l'Ajuntament la taula actualitzada pels següents cursos escolars, durant el mes anterior al seu inici.
- b) Del dia 1 al 5 de cada mes emetre una factura mensual, amb l'IVA corresponent segons la legislació vigent, pel total dels imports carregats pel mes en qüestió

2.2. L'Ajuntament de Bunyola es compromet a:



- a) Remetre al CTM el llistat de beneficiaris de la subvenció amb les següents dades de cada usuari: Nom i llinatges, DNI, número de la Targeta Intermodal, data de naixement i municipi del seu Institut (Palma/Sóller), així com les altes i baixes de beneficiaris que es vagin produint al llarg dels mesos de vigència del present conveni.
- b) Comunicar als beneficiaris que la càrrega de saldo s'ha d'emprar per fer els desplaçaments als centres educatius de Palma o Sóller utilitzant les línies d'autobús 204 i 205 de la xarxa TIB, i en cap moment l'usuari té dret de convertir el saldo a doblers en efectiu.
- c) Pagar la factura al CTM en el termini màxim de 30 dies naturals posteriors a la presentació de la factura al següent número de compte corrent de titularitat del CTM:
- d) No enviar més peticions de recàrregues quan s'hagi arribat al pressupost màxim anual establert a la clàusula tercera del present conveni.

3. Pressupost

La despesa total màxima subjecte al conveni és de 12.162,16 euros, IVA inclòs, amb càrrec als pressupostos de l'Ajuntament de Bunyola, distribuïts per anualitats de la següent manera:

Exercici 2021: 1.875,04 euros (octubre-desembre)

Exercici 2022: 6.081,08 euros (gener-juny + setembre-desembre)

Exercici 2023: 4.206,04 euros (gener-juny + setembre)

4. Comissió de seguiment

Es crea una comissió de seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per un representant del CTM i un altre de l'Ajuntament de Bunyola. Aquesta comissió de seguiment s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari i té com a objectiu permanent vetllar per

l'adequat compliment de les finalitats previstes en el Conveni, i resoldre els problemes de interpretació i compliment que es puguin plantejar.

5. Modificació del Conveni

La modificació del Conveni requerirà l'acord clar i manifest de les parts signants.

6. Resolució del Conveni

Són causes de resolució d'aquest Conveni:

- a) El transcurs del termini de la vigència.
- b) El mutu acord de les parts, que s'haurà de formalitzar per escrit.
- c) L'incompliment de les condicions establertes en el Conveni. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un mes amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà comunicat al responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i a les altres parts signatàries. Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persistís l'incompliment, la part que ho va dirigir notificarà a les parts signatàries la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.

La resolució del conveni podrà comportar la indemnització dels perjudicis causats. En el cas de l'incompliment de les obligacions i compromisos assumits, la part incomplidora haurà de respondre dels perjudicis causats a l'altre, prèvia acreditació fefaent dels mateixos en expedient contradictori, sense perjudici de la interposició de la reclamació pertinent davant els tribunals jurisdiccionals corresponents per no estar-hi d'acord.

Aquest conveni comença a vigir l'1 d'octubre de 2021 i tindrà una duració inicial de dos anys. En qualsevol moment abans de la finalització del termini previst, els signants del conveni podran acordar unànimement la seva pròrroga, per un període de fins a dos anys addicionals.

Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència, en cas que no es resolgui en el si de la Comissió de Seguiment.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Pel CTM



ANDEU E BOSA (R. FOTO 00002)
2.5.4.13) FofAAT: AAT0208.FUES'D
1/34356/4-3021/263353.
serio 7174-bcm=0C65-43021/4506.
giveName=ANDEU-ser=BLOSA EEST'ARD
cm=43021/4506/ANDEU BOSA (R.
FOTO 00002). 2.5.4.17) ATES'FOTO 00002
cm=ARNT'ANDEU DE BLOSA, cm=5
Erie - President
2014. 1/204. 1/204. 03. 45720

Firmado por MARI RIBAS JOSEP -
el día 04/10/2021 con un
certificado emitido por AC Sector
Público

ANNEX 1 CALCUL DESPESA CURS ESCOLAR PER ALUMNE 2021/2022

	Curs 2021-2022		Despesa màxima mensual	
	Dies lectius*	Viatges	Sóller	Palma
setembre	15	30	17,21 €	25,82 €
octubre	19	38	18,38 €	27,57 €
novembre	21	42	18,50 €	27,74 €
desembre	14	28	16,70 €	25,04 €
gener	16	32	17,64 €	26,46 €
febrer	19	38	18,38 €	27,57 €
març	22	44	18,54 €	27,81 €
abril	14	28	16,70 €	25,04 €
maig	20	40	13,73 €	20,59 €
juny	17	34	17,98 €	26,97 €
	177		173,75 €	260,62 €

* 2 batxillerat, sense festes locals i sense dies lliure
elecció dels centres