

1024/6/128



G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Calvià i el Consorci de Transports de Mallorca relatiu al nou Sistema Tarifari Integrat del servei de transport regular de viatgers (TIB)

Parts

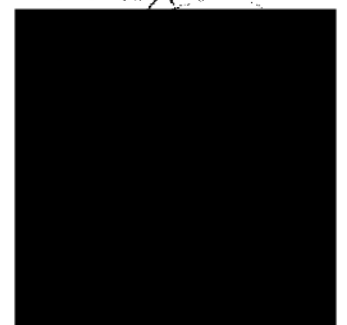
Josep Marí i Ribas, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (en endavant CTM), que actua en nom d'aquest ens, facultat pel Consell d'Administració de data 25 de febrer de 2021 i d'acord amb el que disposa l'article 19 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

D'altra part, el Sr. Alfonso Rodríguez Badal, com a batle de l'Ajuntament de Calvià, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i facultat pel Ple de la corporació local de 25 de març de 2021.

Antecedents

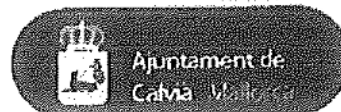
1. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, estableix a l'article 6 que el CTM assumeix les competències sobre transport públic regular de viatgers que li corresponguin a la comunitat autònoma de les Illes Balears o li siguin delegades en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers. D'acord amb el que disposa l'article 7 de l'esmentada Llei, el CTM exerceix entre d'altres, les funcions relatives a l'elaboració, aprovació, implantació i gestió d'un marc tarifari comú així com la distribució entre les empreses operadores els ingressos per tarifa, liquidació i compensació quan sigui procedent com a conseqüència del sistema tarifari integrat (STI); i també la subscripció amb persones físiques o jurídiques de tots els convenis que siguin necessaris per assolir les seves finalitats.

2. L'Ajuntament de Calvià és l'administració competent en matèria de transport col·lectiu de viatgers dintre del terme municipal de Calvià, d'acord amb l'article 25.2.g) de la Llei de bases





G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



de règim local i l'article 29.2.q) de la Llei 20/2006 municipal i de règim local de les Illes Balears.

3. El 20 de maig de 2005 es va signar un conveni entre la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, l'empresa Transabús, SA, concessionària del servei públic regular de viatgers al corredor Palma-Calvià-Andratx i l'Ajuntament de Calvià, relatiu a la gratuïtat del transport urbà als beneficiaris de la targeta de pensionista al terme municipal de Calvià.

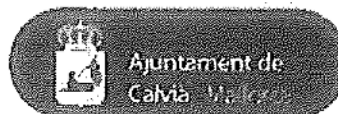
4. L'1 de juny de 2010 es signà un nou Conveni entre el CTM i l'Ajuntament de Calvià, relatiu a la gratuïtat del transport urbà als beneficiaris de la targeta pensionista al terme municipal de Calvià amb l'objecte d'articular un procediment que, mantenint el sistema tarifari integrat implantat pel CTM, permetés a l'Ajuntament de Calvià subvencionar el transport urbà en el municipi de Calvià als titulars de la targeta de pensionista, mitjançant l'ús de la Targeta Intermodal (títols T20 de 0 salts). El conveni s'ha anat prorrogant tàcitament cada any.

5. L'1 de gener de 2021 s'instaura un nou sistema tarifari (STI) d'aplicació als usuaris dels serveis de la xarxa interurbana TIB d'autobusos i a les línies de tren i metro operades per SFM, fruit de l'entrada en vigor del nou contracte de concessió del servei públic de transport regular de viatgers per carretera de Mallorca. Les novetats del nou règim tarifari són les següents:

- Per als residents a Mallorca, Targeta Intermodal es converteix en una targeta moneder, en la qual ja no es carregaran títols sinó doblers,
- S'implanten diferents perfils de la Targeta Intermodal: per un costat, un perfil dirigit a la població en general; i, per altre costat, diversos perfils específics per a determinats col·lectius socials. Aquestes targetes moneder de perfil social apliquen un descompte afegit respecte dels preus de la Targeta Intermodal de perfil general.
- És zonal, i la tarifa de referència a partir de la qual s'aplicaran els descomptes serà el preu del bitllet senzill pagat a bord. A partir d'aquesta referència es fan descomptes progressius per ús dins de cada mes natural.
- L'usuari pot fer viatges de diferents salts tarifaris i el preu de cada viatge ve determinat pel nombre de viatges i salts que ja hagi realitzat dins del mes natural corresponent.



G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



- El preu de bitllet senzill comprat a bord dels busos té la tarifa més alta del sistema. Pels residents de Mallorca la opció més beneficiosa és viatjar amb saldo a la seva Targeta Intermodal. Per això, es preveu un augment del nombre de residents que sol·liciten per primera vegada una Targeta Intermodal.

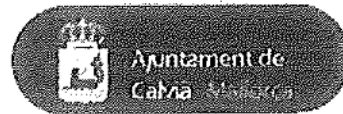
6. En el marc de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, l'article 12 determina que, d'acord amb el que estableix l'article 38 de la Constitució, i segons els principis generals recollits en els articles 3 i 4 d'aquesta Llei (LOTT), el marc d'actuació en el que s'hauran de desenvolupar els serveis i activitats de transport és el d'economia de mercat, amb l'obligació, a càrrec dels poders públics, de promoure la productivitat i el màxim aprofitament dels recursos. En el mateix sentit, la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, quan en el seu article 2 indica que les administracions públiques han de promoure la satisfacció adequada de les necessitats de transport dels ciutadans i afavorir-ne la mobilitat d'acord amb els principis d'eficàcia i racionalitat en l'ús dels mitjans i dels recursos disponibles, que impulsin la mobilitat sostenible així com la distribució adequada dels costos d'implantació i gestió del transport.

7. L'article 48 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic estableix que la subscripció de convenis haurà de millorar la eficiència de la gestió pública, facilitar la utilització conjunta de mitjans i serveis públics, contribuir a la realització d'activitats d'utilitat pública i complir amb la legislació d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. D'altra banda, l'article 140 del mateix text normatiu assenyala entre els principis de les relacions interadministratives, la col·laboració, la cooperació i la eficiència en la gestió dels recursos públics. A més, l'article 143 indica que la formalització de relacions de cooperació requerirà l'acceptació expressa de les parts, formulada en acords d'òrgans de cooperació o en convenis; indicant l'article 144 com una de les tècniques de cooperació, les actuacions en matèria patrimonial, inclosos el canvis de titularitat i la cessió de béns, previstes en la legislació patrimonial.





G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MAJORCA



Així mateix, l'article 11 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, estableix la possibilitat que la realització d'activitats de caràcter material o tècnic de la competència dels òrgans administratius o les entitats de dret públic es pugui encomanar a altres òrgans o Entitats, de la mateixa o de distinta Administració, sempre que dins les seves competències es trobin aquestes activitats, per raons d'eficàcia o quan no es tinguin els mitjans tècnics adients pel seu desenvolupament.

En el cas de que l'encomana de gestió es realitzi entre òrgans i entitats de dret públic de diferents administracions es formalitzarà mitjançant la signatura d'un conveni.

8. L' article 25.1 de la llei 7/1985 indica que els municipis, per a la gestió dels seus interessos i en l'àmbit de les seves competències, poden promoure activitats i prestar els serveis públics que contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal. Per altre part l'article 4.2 de la carta europea d'autonomia local indica que les entitats locals tenen, dins l'àmbit de la llei, llibertat plena per exercir la seva iniciativa en tota matèria que no estigui exclosa de la seva competència o atribuïda a altre autoritat.

9.- Atès que el nou STI és incompatible amb les condicions del conveni vigent entre el CTM i l'Ajuntament de Calvià, vist que la Targeta Intermodal es converteix en moneder i no serà possible carregar títols de T20 de 0 salts, i que les màquines cedides pel CTM tampoc no es podran utilitzar per a fer càrregues per al nou sistema tarifari, cal formalitzar un nou conveni adaptant les condicions al nou STI per a què l'Ajuntament de Calvià pugui continuar subvencionant els viatges dels pensionistes residents dins el seu municipi.

Per tot l'exposat i de conformitat amb el que disposa l'article 11 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, les parts subscriuen el present conveni, en el que es determinen els drets i obligacions que recíprocament assumeixen, en base a les següents

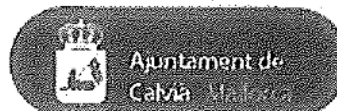
Clàusules

1) Objecte





G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



Aquest conveni té per objecte formalitzar i establir la col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament de Calvià articulant els procediments que permetin a l'Ajuntament, per una banda, subvencionar el transport urbà en el municipi de Calvià als titulars de la targeta municipal de pensionista, i per l'altra, formalitzar l'encomana de gestió perquè l'Ajuntament pugui tramitar l'emissió de Targetes Intermodals als nous usuaris.

A efectes d'aquest conveni, s'entén com a transport urbà els trajectes interns al municipi de Calvià que realitza la concessió de servei públic de transport de viatgers d'aquest municipi. Aquesta encomana no suposa canvi en la titularitat de les competències que sobre aquesta matèria té el CTM.

2) Aportacions

a) L'entitat pública Consorci de Transports de Mallorca es compromet a fer les aportacions següents:

i) En relació amb la subvenció als titulars de la targeta municipal de pensionista durant la primera fase en la que es duren a terme càrregues gratuïtes:

- Des del sistema central del CTM, realitzar una càrrega inicial de 15 euros als pensionistes residents a Calvià que han fet com a mínim una carrega de T20 a la seva Targeta Intermodal durant l'any 2020. Amb aquesta càrrega el titular de la Targeta podria fer dins el terme municipal de Calvià i aplicant les regles del sistema tarífari nou:
 - 240 viatges dins un més natural; o
 - 15 viatges durant dos mesos naturals (un total de 30 viatges); o
 - 9 viatges durant tres mesos naturals (un total de 27 viatges); o
 - 4 viatges durant sis mesos naturals (un total de 24 viatges), o
 - qualsevol altre combinació fins arribar al saldo de 15 euros.
- Cedir gratuïtament a l'Ajuntament de Calvià i instal·lar dues màquines expenedores/validadores de títols de transport, que estiguin adaptades al sistema tarífari integrat del CTM, i que incorporin com a única funcionalitat la recàrrega





d'un saldo de 15 euros a Targetes Intermodals. Aquesta cessió finalitzarà una vegada el CTM implanti un sistema específic de títols de tarifa zero pels (viatges) realitzats pels pensionistes residents a Calvià (fase 2).

En termes econòmics, aquesta cessió del CTM es valora en un import total de primera instal·lació de 6.772 € (costos de hardware), i en un import de manteniment dels sistemes de 300 €/mes. La relació de l'equipament tecnològic cedit s'adjunta com a annex al Conveni.

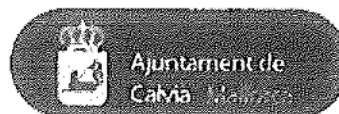
El CTM conserva en tot cas la titularitat de la propietat de les màquines cedides, quedant facultat per a la revocació de la cessió d'ús en cas d'incompliment de les condicions del conveni o per causes sobrevingudes que ho facin necessari.

- Posar a disposició de l'Ajuntament una eina tecnològica per a poder consultar el saldo consumit en viatges realitzats dins el terme municipal de Calvià, amb càrrec a la darrera càrrega gratuïta realitzada a la Targeta Intermodal del beneficiari.
 - Emetre una factura mensual, amb l'IVA corresponent segons la legislació vigent, a l'Ajuntament de Calvià per l'import resultant del producte entre els 15 euros per càrrega (IVA inclòs) i nombre de càrregues realitzades durant el mes en qüestió.
- ii) En relació amb la subvenció als titulars de la targeta municipal de pensionista durant la segona fase en la qual s'estableix un sistema de tarifa zero:
- Implantar dins el nou Sistema Tarifari Integrat un títol de tarifa zero a aplicar a l'usuari que realitzi un viatge que compleixi les següents condicions:
 - Que la Targeta Intermodal emprada estigui inclosa en el llistat vigent el dia del viatge tramès per l'Ajuntament al CTM i contengui la informació de les targetes de perfil pensionista i residents al municipi de Calvià que son susceptibles de ser beneficiàries dels viatges gratuïts.
 - Que tant la validació d'entrada com la validació de sortida s'hagi realitzat a una parada del municipi de Calvià.





G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MAJORCA



- Emetre una factura mensual, amb l'IVA corresponent segons la legislació vigent, a l'Ajuntament de Calvià per l'import resultant del producte entre el nombre de viatges mensuals realitzats amb tarifa zero i el preu únic per viatge de 0,60 euros (IVA inclòs).

iii) En relació amb la tramitació de l'emissió de Targetes Intermodals:

- Cedir gratuïtament a l'Ajuntament de Calvià i instal·lar els equipaments i software per a poder operar en dos punts l'emissió de les targetes. Concretament es tracta de: dues impressores de targetes, dos lectors de targetes i dues càmeres. Aquesta cessió finalitzarà una vegada l'empresa concessionària del CTM implantí un punt d'emissió de targetes al municipi de Calvià. En termes econòmics, aquesta cessió del CTM es valora en un import total de primera instal·lació de 2.030 € (costos de hardware), i en un import de manteniment dels sistemes de 300 €/mes. La relació completa de l'equipament tecnològic cedit s'adjunta com a annex al Conveni.
- Subministrar el material fungible necessari per al funcionament d'aquestes impressores de targetes.
- Realitzar el manteniment de l'equipament subministrat descrit en l'annex d'aquest conveni.
- Subministrar gratuïtament una primera remesa de Targetes Intermodal: 400 de perfil General, 400 de perfil Jove, i 400 de perfil Pensionista 400 de perfil Infantil. Durant la vigència de la cessió de l'equipament, subministrar gratuïtament més Targetes segons la necessitat de l'Ajuntament.
- Oferir una sessió de formació als operaris de l'Ajuntament de Calvià sobre la tramitació de la Targeta Intermodal, tant de noves altes com a duplicats de targetes.
- Revisar la documentació enviada mensualment per part de l'Ajuntament per tal de comunicar-li possibles incidències per a evitar-les els mesos següents.

b) L'Ajuntament de Calvià es compromet a fer les aportacions següents:





G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA

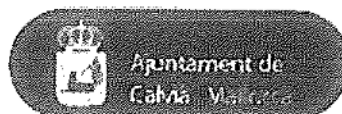


- i) En relació amb la subvenció als titulars de la targeta municipal de pensionista durant la primera fase en la que es duran a terme càrregues gratuïtes:
- Realitzar, com a màxim, una càrrega de 15 euros per mes natural al titular de la Targeta Intermodal amb perfil de pensionista i resident al municipi de Calvià. No es realitzarà una segona càrrega si el titular de la Targeta no ha gastat més de 13,50 euros de la càrrega gratuïta anterior en viatges realitzats dins el municipi de Calvià.
 - Conservar en bon estat de funcionament les dues màquines expenedores/validadores de títols de transport cedides pel CTM, assumint les despeses de conservació i manteniment derivades de la seva utilització.
 - Retornar al CTM les dues màquines expenedores/validadores en el termini de cinc dies des de la implantació del sistema específic de títols de tarifa zero (fase 2).
 - Pagar les factures mensuals emeses pel CTM en el termini màxim de 30 dies naturals des de la data d'emissió de la corresponent factura. La transferència bancària mensual de l'Ajuntament al CTM corresponent al pagament de la factura es realitzarà al següent número de compte titularitat del CTM:
- ii) En relació amb la subvenció als titulars de la targeta municipal de pensionista durant la segona fase en la qual s'estableix un sistema de tarifa zero:
- Trametre un llistat al CTM amb la informació de les Targetes Intermodals els titulars de les quals compleixen les condicions per a ser beneficiaris de viatges gratuïts a la xarxa d'autobusos TIB dins el terme municipal de Calvià.
 - Comunicar al CTM setmanalment les altes i baixes del llistat referit en el punt anterior.





G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MAJORCA



- Pagar les factures mensuals emeses pel CTM en el termini màxim de 30 dies naturals des de la data d'emissió de la corresponent factura. La transferència bancària mensual de l'Ajuntament al CTM corresponent al pagament de la factura es realitzarà al següent número de compte titularitat del CTM: ES33 2100 1807 95 02 0005 6330 de Caixabank.

iii) En relació amb la tramitació de l'emissió de Targetes Intermodals:

- Operar dos punts municipals el per a la tramitació de Targeta Intermodal: a Santa Ponça i a Magaluf amb l'horari d'atenció al públic de 09.00 hores fins a 20.00 hores de dilluns a divendres.
- Posar a la disponibilitat de cada punt: un ordinador amb accés a Internet i connectat a una impressora per a imprimir el contracte a signar per part de l'usuari.
- Comprovar els perfil de cada usuari segons les condicions publicades a la web www.tib.org, i emetre la Targeta Intermodal segons el perfil de cadascú.
- Per als casos de duplicats (pèrdua de targeta o deterioro per mal ús), exigir el justificant bancari de l'ingrés de 8 euros per part del titular al següent número de compte titularitat del CTM:
Caixabank.
- Al final de cada mes enviar al CTM la documentació en paper de les tramitacions realitzades.
- Retornar al CTM els equipaments i les Targetes Intermodals restants en el termini de cinc dies des d'obertura del punt d'informació de l'empresa concessionària del CTM.

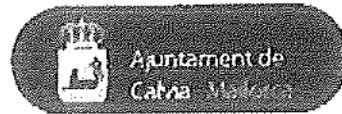
3) Vigència

Aquest conveni comença a vigir el dia de la seva signatura i tindrà una duració inicial de dos





G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



anys. En qualsevol moment abans de la finalització del termini previst, els signants del conveni podran acordar unànimement la seva pròrroga, per un període de fins a dos anys addicionals.

No obstant això, als efectes de les condicions de liquidació tarifària, la vigència del present conveni serà amb caràcter retroactiu des del dia 1 de gener de 2021.

4) *Organisme mixt de vigilància*

Es crea una comissió de seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda pel director gerent del CTM, i la directora tècnica d'infraestructures de l'Ajuntament de Calvià o persones en qui deleguin. Aquesta comissió de seguiment s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari i té com a objectiu permanent vetllar per l'adequat compliment de les finalitats previstes en el Conveni, i resoldre els problemes de interpretació i compliment que es puguin plantejar. Si les parts no arriben a un acord, han de sotmetre les qüestions litigioses als òrgans de la jurisdicció contenciosa administrativa.

5) *Resolució*

Són causes de resolució:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni.
- b) L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un mes amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà comunicat al responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i a les altres parts signatàries.

Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persistís l'incompliment, la part que ho va dirigir notificarà a les parts signatàries la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.

La resolució del conveni podrà comportar la indemnització dels perjudicis causats. En el cas de l'incompliment de les obligacions i compromisos assumits, la part incomplidora haurà de





G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MAJORCA



respondre dels perjudicis causats a l'altre, prèvia acreditació fefaent dels mateixos en expedient contradictori, sense perjudici de la interposició de la reclamació pertinent davant els tribunals jurisdiccionals corresponents per no estar-hi d'acord.

- c) L'acord unànime de tots els signants.
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.

6) Modificació

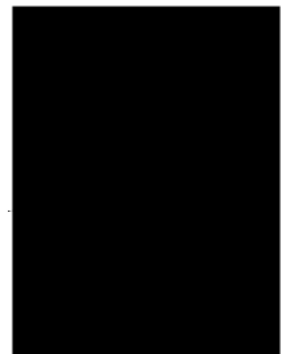
La modificació del Conveni requerirà l'acord clar i manifest de les parts signants.

7) Règim de l'acord i jurisdicció competent

El present conveni té la naturalesa dels previstos als articles 11, 47 i 48 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i exclòs de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, d'acord amb el que es preveu a l'article 6.3, regulant-ne per les seves normes especials i aplicant-se als principis de la Llei indicada per a resoldre els dubtes i llacunes que hi es poguessin presentar.

Les controvèrsies sorgides sobre la interpretació, modificació, resolució i efectes que es poguessin derivar de l'aplicació del present conveni hauran de solucionar-se per mutu acord a la comissió de seguiment, aplicant els principis de la Llei de contractes del sector públic. Per altra banda, les qüestions litigioses seran de coneixement i competència de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu, de conformitat con la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora d'aquesta jurisdicció.

8) Publicitat





G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MALLORCA



Aquest Conveni serà objecte de publicació d'acord amb l'article 11.3 b) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i l'art 82 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears

I en prova de conformitat amb quant antecedeix es signa el present acord per totes dues parts.

Palma, 31 de març de 2021



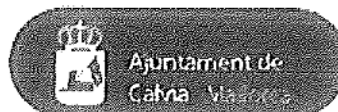
Per CTM

Per l'Ajuntament de Calvià





G CONSELLERIA
O MOBILITAT
I I HABITATGE
B CONSORCI TRANSPORTS
/ MAJORCA



ANEXO I

Relació de material cedit pel CTM per a la tramitació de Targetes Intermodals

- Impressora de targetes model Primacy amb s/n 10000853974
- Impressora de targetes model Primacy amb s/n 10000853829
- Lector de targetes RFID amb p/n HWP118185C
- Lector de targetes RFID amb p/n HWP118185D
- Webcam amb s/n 200810000610
- Webcam amb s/n 200810001933

Relació de material cedit pel CTM per a les càrregues de saldo a les Targetes Intermodals dels pensionistes:

- Dues pantalles tàctils model RMDT
- Dos conjunts de perifèrics DTD100

Relació de material cedit per l'Ajuntament de Calvià per a la gestió del present conveni:

- Dos ordenadores con conexi3n a internet
- Dos impresoras
- Mobiliario de oficina (una mesa, un mostrador, cuatro sillas y dos mamparas)

Relació de espais cedits per l'Ajuntament de Calvià per a la gestió del present conveni:

- Recepci3 del gimnàs del poliesportiu de Magalluf
- Local polivalent del poliesportiu de Santa Ponça

Relació del personal municipal a disposici3 del present conveni:

- 4 conserges

