



G CONSELLERIA
O SALUT I CONSUM
I TIRADORS
B TIRADORS
/



Conveni de col·laboració entre Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears (GSAIB) i Creu Roja per poder dur a terme el control sanitari en els ports i aeroports de les Illes Balears.

Parts

Manuel Palomino Chacón, Director de Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears amb virtut del qual la representa, d'acord al Decret 38/2017, de 28 de juliol, pel qual s'aproven els Estatuts de l'entitat pública empresarial Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears.

Antonio Barceló Veny, president del Comitè Autonòmic de Creu Roja Espanyola a les Balears, amb domicili social al carrer de pons i Gallarza, 90, de Palma, i CIF Q2866001G.

Antecedents

1. Mitjançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març, el Govern de l'Estat va declarar l'estat d'alarma en tot el territori nacional, a fi d'implementar mesures per frenar l'expansió del contagi del SARS-CoV-2, mesures entre les quals es trobava la restricció de la llibertat de circulació de les persones.
2. En relació a la comunitat autònoma de les Illes Balears, i derivada d'aquesta declaració d'estat d'alarma, l'Ordre TMA 247/2020, de 17 de març, per la qual estableixen les mesures de transport en les comunicacions entre la Península i la comunitat autònoma de les Illes Balears, va imposar una restricció generalitzada de les comunicacions aèries i marítimes entre el territori peninsular i les illes, com també les comunicacions entre les illes, si bé es permetia la realització d'un reduït i indispensable nombre de trajectes aeris i marítimes tant entre les illes, com des de la península cap aquestes, i en relació amb aquests desplaçaments preveia que la presidenta de les Illes Balears podria establir mesures de control sanitari envers aquestes comunicacions aèries i marítimes; i en aplicació d'aquesta Ordre, el dia 18 de març de 2020, el Consell de Govern va aprovar l'acord d'un seguit de mesures de protecció especial de les persones en relació amb les entrades i sortides dutes a terme en els ports i aeroports de les Illes



Balears, per assistir els passatgers que hi arribessin o que en sortissin en qualsevol trajecte autoritzat i valorar-ne l'estat de salut.

3. Atès que l'evolució de l'epidèmia ho va permetre, el Consell de Ministres va aprovar, el passat 28 d'abril, el Pla per a la transició cap a una nova normalitat, el qual suposà un conjunt de mesures adreçades a un abandonament progressiu i per etapes de les restriccions de desenvolupament d'activitats i de mobilitat de les persones que va suposar la declaració de l'estat d'alarma. Aquest pla suposarà una represa progressiva de l'activitat ordinària de la societat, si bé forçosament influida pels efectes que s'han derivat de la pandèmia patida.
4. Congruentment amb l'anterior, l'Ordre SND/399/2020, de 9 de maig, per a la flexibilització de determinades restriccions d'àmbit nacional, establertes arran la declaració de l'estat d'alarma en aplicació de la fase 1 del Pla per a la transició cap a una nova normalitat, de conformitat amb allò que resulta dels seus article 2 i annex, inclou Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera, com part del territori de la comunitat autònoma de les Illes Balears que entra en la fase 1 del procés previst en dit Pla.
5. A més disposa al seu article 7 que, en relació al desenvolupament de les activitats que regula, "es podrà circular per la província, illa o unitat territorial de referència a efectes del procés de desescalada", però, i a l'efecte que ens ocupa, té això la major transcendència, es permetrà "el desplaçament a una altra part del territori nacional per motius sanitaris, laborals, professionals o empresarials, de retorn al lloc de residència familiar, assistència i cura de majors, dependents o persones amb discapacitat, causa de força major o situació de necessitat o qualsevulla altra de anàloga naturala".

Així en un termini breu de temps les comunicacions aèries i marítimes entre totes les Illes Balears i d'aquestes amb la resta del territori espanyol veuen i veuran incrementada l'ocupació, com a conseqüència d'aquest alçecament progressiu de les restriccions de moviments i d'activitats.
6. Aquest increment d'activitat i de possibilitats de desplaçament varen conduir a l'aprovació del Decret 2/2020, de 10 de maig, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa la realització d'accions de control sanitari dels passatgers i tripulacions de transports aeris i marítimes entre les illes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, en prevenció de la transmissió del SARS-CoV-2, el qual va establir i regular els protocols d'actuació aplicables a aquests controls.
7. Aquests controls no són una simple eina de salut pública, sinó que són un primer esglaó, d'indispensable cobertura, per dur una correcta acció preventiva i assistencial sanitària envers l'epidèmia de COVID 19 a les illes, de forma que s'eviti fins allà on sia possible que vectors de transmissió de la malaltia



accedeixin i la propaguin descontroladament, forçant així al propi sistema assistencial que l'haurà d'atendre.

Per dur a terme la implantació d'aquests controls és necessari disposar de personal amb formació sanitària de variis nivells, que dugui a terme les proves i entrevistes als Aeroports i Ports de les quatre illes, i si bé la supervisió d'aquest control sanitari s'ha de dur a terme sota la supervisió de la Direcció General de Salut Pública i Participació, aquesta no disposa de personal en quantitat adient per dur a terme tota aquesta tasca de control.

8. L'informe de la Responsable de control sanitari de ports i aeroports de la Direcció General de Salut Pública i Participació, de 20 de maig de 2020, estableix les necessitats de personal per dur a terme el control sanitari als ports i aeroports de les Illes Balears establert en el Decret 2/2020, de 10 de maig, de la presidenta de les Illes Balears.
9. En data 20 de maig la Consellera de Salut va dictar resolució mitjançant la qual s'encarregava al Servei de Salut de les Illes Balears que posàs a disposició de la Direcció General de Salut Pública, directament o pels mitjans que consideràs adients, els mitjans humans i tècnics necessaris per a dur a terme de manera efectiva, a partir del dia 21 de maig de 2020, el control sanitari en els ports i aeroports de les Illes Balears.
10. En data 21 de maig de 2020, el Director General del Servei de Salut va emetre una resolució per la qual acordava encarregar a GSAIB el control sanitari en els ports i aeroports, d'acord amb el que estableix la resolució de la Consellera de Salut de data 20 de maig de 2020.
11. GSAIB no disposa de personal sanitari que pugui encarregar-se del segon triatge regulat per la resolució de la Consellera de Salut de 20 de maig de 2020.

Les parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni de col·laboració d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

L'objecte del present conveni és la vinculació de Creu Roja i Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears per a la prestació del servei de control sanitari en els ports i aeroports de les Illes Balears.

2. Actuacions previstes

Les tasques que s'hauran de desenvolupar pel personal adscrit al present conveni consistiran en:



- › La realització d'entrevistes de valoració de l'estat de salut d'aquells passatgers que, a conseqüència de les proves i qüestionaris emplenats, presentin una simptomatologia compatible amb la infecció per SARS n-CoV 2.

3. Personal necessari per a la prestació del servei

En base a la Resolució de la Consellera de Salut de 20 de maig de 2020, en el cas del transport marítim, per a cada vaixell: 3 equips de professionals. Cada equip format per una persona per a la presa de temperatura (personal Tècnic amb emergències, o similar) i fer el primer triatge i una persona sanitària (personal de medicina i/o infermeria) per dur a terme el segon triatge. Cada un d'ells durà a terme: el control sanitari de passatgers que baixin caminant, el control sanitari dels transportistes y el control sanitari dels passatgers que baixen en vehicle.

Aquesta previsió pot canviar si per motius d'afluència de passatgers o transportistes, fos necessari ampliar-ho, per evitar embossos al desembarcament.

A les instal·lacions aeroportuàries, per a cada vol: 1 equip de professionals. Cada equip format per una persona per a la presa de temperatura (personal Tècnic amb emergències, o similar) i fer el primer triatge i una persona sanitària (personal de medicina i/o infermeria) per dur a terme el segon triatge.

Aquesta Resolució es veu modificada per la Resolució de la Consellera de Salut de 28 de maig de 2020 en el sentit d'incorporar la possibilitat d'incloure canvis en els mitjans humans i tècnics, tant en ports com en aeroports, si estan motivats per la optimització d'aquests recursos i sotmetre dits canvis al vist-i plau previ de la Direcció General de Salut Pública i Participació.

4. Organització del servei i personal

L'Hospital Creu Roja s'encarregarà de la selecció i contractació del personal indicat al punt anterior. De dur a terme la gestió laboral, la coordinació d'activitats entre el personal contractat i la supervisió d'infermeria, entre altres punts, així com totes aquelles tasques que li siguin encarregades per GSAIB directament relacionades amb la prestació del servei objecte del present conveni.

GSAIB realitzarà el control dels ports i aeroports, assegurant que es compleixen les especificacions de servei i personal fixades al Decret 2/2020, de 10 de maig, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa la realització d'accions de control sanitari dels passatgers i tripulacions de transports aeris i marítims entre les illes de la comunitat autònoma de les Illes Balears, en prevenció de la transmissió del SARS-CoV-2 i la resolució de la Consellera, de 20 de maig.

GSAIB s'encarregarà de vetllar per la correcta execució i compliment del conveni, revisar els aspectes operatius, resoldre dubtes i proposar millores per a la correcta prestació del servei.

La Direcció General de Salut Pública i Participació serà l'encarregada de la supervisió, el control i seguiment del procediment, quant al control sanitari a realitzar, la qual dictarà les instruccions pertinents i mantindrà el control de les relacions amb les autoritats competents en matèria portuària i aeroportuària.

5. Àmbit temporal / Vigència

El present conveni tindrà una durada d'un mes, a comptar a partir de dia 1 de juny de 2020.

6. Pressupost / Cost econòmic

Les despeses econòmiques vinculades a la prestació del servei del present conveni, es preveuen de 91.457,189€. I es desglossen com figuren al següent quadre:

Despeses per la prestació d'assistència sanitària als ports i aeroports:

Quantitat	Concepte	Cost unitari	Total
76	Contractes a realitzar	19,65 €	1.493,43 €
3113	Hores servei	22,12 €	68.859,56 €
48	Uniformitat	61,20 €	2.937,60 €
1	Supervisió Infermeria	6.390,34 €	6.390,34 €
1	Gestió laboral	1.767,53 €	1.767,53 €
1	Coordinació activitats	363,00 €	363,00 €
1	Altres	500,00 €	500,00 €
	SUBTOTAL		82.311,46 €
1	Despeses d'estructura		9.145,72 €
	TOTAL		91.457,18 €

	Cost hora	3113	29,38 €
--	-----------	------	---------

7. Facturació

La factura es presentarà per part de l'Hospital Creu Roja, una vegada finalitzada la prestació del servei i d'acord amb la normativa vigent. I el pagament s'efectuarà una vegada conformada per GSAIB.

8. Resolució

Aquest conveni quedarà resolt per qualsevol de les següent causes:

- a) L'acord de les parts, que s'ha de formalitzar per escrit.
- b) La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de complir les obligacions que es deriven de l'objecte del conveni.
- c) L'incompliment, per qualsevol de les parts, de les clàusules pactades, amb la denúncia prèvia d'una de les parts.
- d) Quan es doni qualcun dels supòsits d'extinció prevists en l'articles 51 de la llei 40/2015.

Com a mostra de conformitat, signam aquest conveni de col·laboració en dos exemplars.

Localitat, 1 de juny de 2020

Per Gestió Sanitària i Assistencial
de les Illes Balears



Manuel Palomino Chacón
Director de GSAIB

Per l'Hospital Creu Roja



Antonio Barceló Veny
President del Comitè Autòmic

Firmado por JUANA ANA BLANCH PRETO - DNI [redacted] el día
05/02/2021 con un certificado emitido por SIA SUB01 es
copia exacta del original