



2012/4/5
Ajuntament de Marratxí



Conveni de col·laboració per dur a terme el servei de transports de viatgers
llançadora bus + tren de la concessió IB-19

Parts

Gabriel Vicens Mir, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara endavant CTM), facultat pel Consell d'Administració de data 17 d'abril de 2008, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i l'article 18 del Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

José Ramón Bauzá Díaz, batlle-president de l'Ajuntament de Marratxí, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei municipal i de règim local de les Illes Balears.

Antecedents

1. El Consorci exerceix, entre d'altres, les funcions relatives al desenvolupament del Pla director sectorial de transport de les Illes Balears (PDSIB); l'establiment de la planificació, l'ordenació i la gestió dels serveis de transport públic regular de viatgers; subscriure contractes programa amb les empreses operadores dels serveis de transport que resultin necessaris; subscriure tots els convenis amb persones físiques o jurídiques que siguin necessaris per assolir les seves finalitats; tot això d'acord amb el que disposa l'article 14 de la seva Llei de creació.
2. L'article 9 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, LRJ-PAC, assenyala que les relacions entre l'administració de la comunitat autònoma i l'administració local es regeixen per la legislació bàsica en matèria de règim local i supletòriament s'aplicarà el que disposa el Títol I de l'esmentada Llei.
3. L'article 67 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears estableix que les relacions interadministratives es regiran pels principis de col·laboració, cooperació, coordinació, igualtat i lleialtat entre els poders de l'Estat, la comunitat autònoma i de



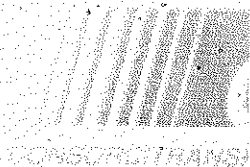
les entitats locals. A més, l'article 68 determina que els ens locals poden subscriure, entre sí i amb altres administracions, convenis interadministratius i constituir societats instrumentals per a la millor prestació dels serveis públics.

4. D'acord amb aquests principis de cooperació i col·laboració entre les administracions públiques -recollits també en els articles 3 i 4 de la LRJ-PAC- en relació amb la normativa que regula els transports públics de viatgers per carretera, la Llei 16/1987 (LOTT) i el Reial decret 1211/1990 (ROTT) i considerant que dins els objectius previstos al PDSTIB i més concretament dins el Pla de transport regular de viatgers per carretera (PTRVC), està el de millorar l'accessibilitat intermunicipal, creant una xarxa de transport col·lectiu ramificada adaptada a la jerarquia dels assentaments urbans, segon les peculiaritats de cada illa, es fa necessari posar d'acord l'administració autonòmica i l'administració local a fi que signin un projecte comú que doni suport al projecte (proposta A1-9 del PTRVC).
5. Per Resolució del president del Consell d'Administració del CTM de data 31 de desembre de 2007 es va autoritzar la renovació de la modificació dels itineraris de la concessió de servei públic regular de transports de viatgers per carretera IB-19 que es presten entre Palma i Pòrtol, pels serveis llançadora amb coordinació horària amb el ferrocarril Palma-Inca, corresponents a les línies 301, 302, 303 i 307 i es va aprovar una compensació econòmica per mantenir l'equilibri econòmic del servei regular, d'acord amb el que assenyala l'article 75.3 de la LOTT.
6. El dia 1 de gener de 2008 es va signar un contracte programa entre el CTM i el concessionari titular del servei regular d'ús general de viatgers per carretera amb itinerari entre Pòrtol i Palma, per tal de determinar les condicions de prestació del servei, l'itinerari, el número d'expedicions a realitzar, el material mòbil i sistema de venda i validació i el règim econòmic necessari pel seu manteniment.

Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Aquest conveni té per objecte:
 - a) La participació d'ambdues administracions en la continuació de la prestació del servei regular que té l'origen en la Resolució del president del Consell d'Administració del CTM de data 31 de desembre de 2007.
 - b) Acordar l'establiment d'un règim de cooperació i col·laboració que permeti desenvolupar el sistema de transports de viatgers entre els nuclis del municipi de Marratxí i les estacions de ferrocarril, d'acord amb el contracte programa signat entre el CTM i el concessionari titular del servei regular IB-19.
2. El transport entre les localitats esmentades es realitzarà segons les condicions establertes al contracte programa signat entre el CTM i el concessionari, còpia del qual s'acompanya a aquest conveni.
3. L'Ajuntament de Marratxí es compromet a:
 - a) Finançar una part del cost del transport entre els esmentats nuclis i les estacions de ferrocarril, concretament amb una aportació econòmica de 70.000 euros anuals, que abonarà directament a l'empresa prestatària del servei regular, per mesos vençuts. Aquesta quantitat, si n'és el cas, es modificarà anualment segons les variacions que experimentin els IPC.
 - b) Fer publicitat del servei entre les poblacions objecte del tràfic i l'estació del ferrocarril.
 - c) Dur a terme el manteniment de les aturades i l'actualització de la informació que contenen.
4. El CTM, segons el que es va aprovar a la Resolució del president del Consell d'Administració del CTM de data 31 de desembre de 2007 es compromet a:
 - a) Finançar la resta del cost del servei.
 - b) Renovar la modificació dels itineraris de la concessió de servei públic regular de transports de viatgers per carretera IB-19 que



Ajuntament



de Marratxí

es presten entre Palma i Pòrtol, pels serveis llançadora amb coordinació horària amb el ferrocarril.

- c) Sol·licitar informe a l'Ajuntament abans de qualsevol modificació d'horaris i/o expedicions presentades pel concessionari.
5. D'acord amb el que disposa l'article 8 de la LRJ-PAC, aquest Conveni es publicarà en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.
6. El termini de vigència d'aquest Conveni serà des d'1 de gener fins el 31 de desembre de 2008, renovable tàcitament per altres períodes sempre que tinguin vigència les modificacions de la concessió del servei regular establert entre Pòrtol i Palma i el corresponent contracte programa.
7. Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, qualsevol discrepància o diferència serà la jurisdicció contenciosa administrativa la competent per a la seva resolució.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Marratxí, 28 d'abril de 2008

Pel CTM

Per l'Ajuntament de Marratxí