

Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament de Muro per dur a terme el servei de transports de viatgers llançadora bus + tren de la concessió IB-24

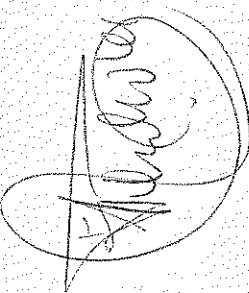
Parts

Gabriel Vicens Mir, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara endavant CTM), facultat pel Consell d'Administració de data 24 de juny de 2008, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i l'article 18 del Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Jaume Perelló Moragues, batle president de l'Ajuntament de Muro, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

Antecedents

- 
1. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM estableix a l'article 1 que el CTM es constitueix amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhireixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers.

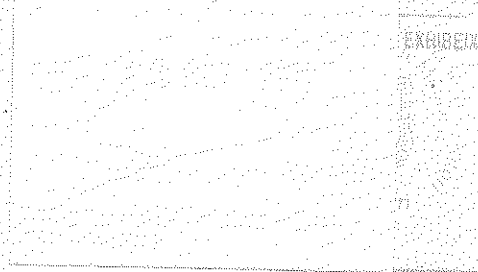


D'acord amb el que disposa l'article 7 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, el CTM exerceix entre d'altres, les funcions relatives al desenvolupament del Pla director sectorial de transport de les Illes Balears (endavant PDSTIB); l'establiment de la planificació, l'ordenació i la gestió dels serveis de transport públic regular de viatgers; la subscripció de contractes programa amb les empreses operadores dels serveis de transport que resultin necessaris; la subscripció amb persones físiques o jurídiques de tots els convenis que siguin necessaris per assolir les seves finalitats.

2. L'article 9 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (endavant LRJ-PAC), assenyala que les relacions entre l'administració de la comunitat autònoma i l'administració local es regeixen per la legislació bàsica en matèria de règim local i supletòriament s'aplicarà el que disposa el Títol I de l'esmentada Llei.
3. L'article 67 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears estableix que les relacions interadministratives s'han de regir pels principis de col·laboració, cooperació, coordinació,

igualtat i lleialtat entre els poders de l'Estat, la comunitat autònoma i de les entitats locals. A més, l'article 68 determina que els ens locals poden subscriure, entre si i amb altres administracions, convenis interadministratius i constituir societats instrumentals per a la millor prestació dels serveis públics.

4. D'acord amb aquests principis de cooperació i col·laboració entre les administracions públiques -recollits també en els articles 3 i 4 de la LRJ-PAC- en relació amb la normativa reguladora dels transports públics de viatgers per carretera, la Llei 16/1987, de 30 de juliol (LOTT), i el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre (ROTT), i considerant que entre els objectius previstos al PDSTIB i més concretament al Pla de Transport Regular de Viatgers per Carretera (endavant PTRVC), està el de millorar l'accessibilitat intermunicipal i incrementar la participació del transport regular per carretera en la mobilitat obligada i en la no obligada, es fa necessari posar d'acord l'administració autonòmica i l'administració local a fi que se signi un projecte comú que doni suport a la proposta A1-16 del PTRVC, per tal d'establir un servei de transport que permeti la connexió entre el municipi de Muro i l'estació ferroviària de Muro.
5. En data 14 d'abril de 2003 es va signar un conveni de col·laboració entre la Conselleria de Obres Públiques, Habitatge i Transports i l'Ajuntament de Muro per dur a terme el servei de transport llançadora que connectava les poblacions de Muro, Santa Margalida i Ca'n Picafort amb la estació ferroviària de Muro, amb vigència fins el 31 de desembre de 2007 renovable tàcitament sempre que tinguessin vigència les modificacions de la concessió del servei regular de transport de viatgers IB-24 i el corresponent contracte programa
6. Per Resolució del president del Consell d'Administració del CTM, de data 29 de febrer de 2008, es va autoritzar la renovació del servei llançadora bus+tren amb itineraris des de Muro a l'estació ferroviària de Muro, de Ca'n Picafort a l'estació de Muro i de Ca'n Picafort passant per Santa Margalida a l'estació de Muro, amb coordinació horària amb el servei ferroviari Palma - Inca - Sa Pobla, itineraris corresponents a la línia 395 que presta el concessionari del servei públic regular de transports de viatgers per carretera IB-24, i es va aprovar una compensació econòmica per mantenir l'equilibri econòmic del servei regular, d'acord amb el que assenyala l'article 75.3 de la LOTT.
7. El dia 1 de març de 2008 es va signar un contracte programa entre el CTM i el concessionari titular del servei regular IB-24, per tal de determinar les condicions de prestació del servei, l'itinerari, el nombre



d'expedicions per realitzar, el material mòbil i sistema de venda i validació i el règim econòmic necessari per al seu manteniment.

8. Atès que actualment les competències en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers corresponen al CTM, d'acord amb l'article 6 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i amb l'article 9 del Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels Estatuts del CTM, resulta necessari articular un nou conveni de col·laboració entre el CTM i l'esmentat ajuntament.

Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Aquest conveni té per objecte:

a) La participació d'ambdues administracions en la continuació de la prestació del servei regular que té l'origen en la Resolució del president del Consell d'Administració del CTM de data 29 de febrer de 2008.

b) Acordar l'establiment d'un règim de cooperació i col·laboració que permeti desenvolupar el sistema de transports de viatgers entre el municipi de Muro i l'estació de ferrocarril de Muro, d'acord amb el contracte programa signat entre el CTM i el concessionari titular del servei regular IB-24.

2. El transport entre les localitats esmentades s'ha de realitzar segons les condicions establertes al contracte programa signat entre el CTM i el concessionari, còpia del qual acompanya aquest conveni.

3. L'Ajuntament de Muro es compromet a:

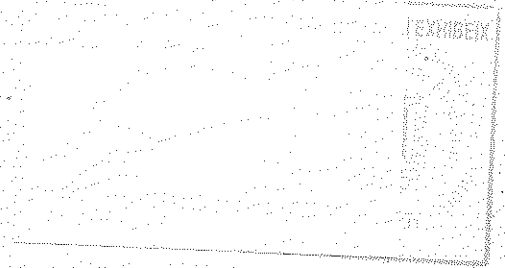
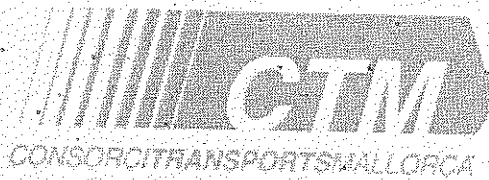
a) Finançar una part del cost del transport entre el nucli esmentat i l'estació de ferrocarril, concretament amb una aportació econòmica de 1.000 euros anuals, que ha d'abonar directament a l'empresa prestatària del servei regular, per mesos vençuts. Aquesta quantitat, si escau, es modificarà anualment segons les variacions que experimenti l'IPC.

b) Fer publicitat del servei entre les poblacions del seu terme municipal objecte del tràfic i les estacions de ferrocarril.

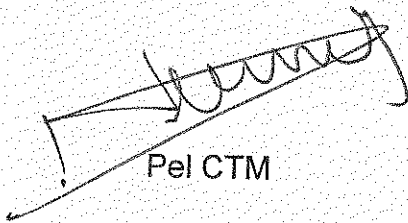
c) Dur a terme el manteniment de les parades i l'actualització de la informació que contenen.

4. El CTM, de conformitat amb el que es va aprovar a la Resolució del president del Consell d'Administració del CTM de data 29 de febrer de 2008, es compromet a:
 - a) Finançar la resta del cost del servei.
 - b) Continuar amb la prestació del servei llançadora que connecta amb l'estació ferroviària de Muro, amb coordinació horària amb el servei ferroviari Palma – Inca – Sa Pobla, itinerari corresponent a la línia 395 de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera IB-24.
 - c) Sol·licitar un informe a l'Ajuntament abans de qualsevol modificació d'horaris i/o expedicions presentades pel concessionari.
5. D'acord amb el que disposa l'article 8 de la LRJ-PAC, aquest Conveni es publicarà en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.
6. El termini de vigència d'aquest Conveni és des de l'1 de març fins el 31 de desembre de 2008, renovable tàcitament per anualitats sempre que tinguin vigència les modificacions de la concessió del servei regular IB-24 i el contracte programa corresponent.
7. Són causes d'extinció del conveni:
 - a) El venciment del termini de vigència.
 - b) L'acord mutu de les parts, que s'ha de formalitzar per escrit.
 - c) L'incompliment, per qualsevol de les parts que hi intervenen, de les obligacions essencials contingudes en les clàusules. S'entenen per essencials el manteniment de les condicions de prestació del servei i els compromisos de finançament.
8. Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència.

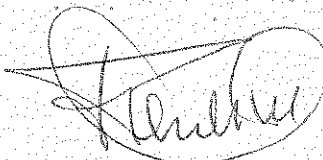
Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.



Palma, 25 de juny de 2008



Pel CTM



Per l'Ajuntament de Muro