

Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament d'Inca per a la cessió d'un edifici municipal per al CTM

Parts

Gabriel Vicens Mir, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara endavant CTM), facultada pel Consell d'Administració d'aquesta entitat de data 25 de novembre de 2009, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i els articles 18 i 28 del Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Pere Rotger i Llabrés, batlle de l'Ajuntament d'Inca, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, facultat per la Junta de Govern municipal d'11 de novembre de 2009.

Antecedents

1. El CTM, creat per la Llei 8/2006, de 14 de juny, es constitueix com a entitat pública subjecta a dret privat, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres i amb plena capacitat d'obrar per acomplir les seves finalitats.

Atesa la disposició addicional segona de la Llei de creació, es van aprovar els Estatuts de l'ens, mitjançant Decret 12/2007, de 23 de febrer.

2. El CTM, d'acord amb la seva norma fundacional, es va constituir amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhireixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers.

3. El Pla director sectorial de transport de les Illes Balears atorga preponderància especial a la construcció d'un vertader sistema de transferències intermodals a les Balears, les claus de les quals són la integració dels itineraris multimodals en serveis unificats, la ubicació i funcionalitat de les infraestructures de transbordament, la coordinació i fiabilitat dels horaris, i la informació al públic. Per a la consecució d'aquests objectius el CTM està duent a terme el procés d'integració tarifària dins el qual s'han duit a terme diferents actuacions, com és el subministrament d'un sistema de venda i validació (SVV) per a les concessions dels serveis regulars permanents de viatgers per carretera de Mallorca, basat en la targeta xip sense contacte i la posada en marxa de la targeta intermodal per als trajectes combinats del tren i bus + tren (llançadora), exercint d'aquesta forma la funció d'elaborar, aprovar, implantar, i gestionar un marc tarifari comú per a la prestació dels serveis de transport públic regular de viatgers; segons l'establert a l'article 10 apartat f) del decret d'aprovació dels Estatuts del Consorci de Transports de Mallorca.

A més a més, la implantació del nou sistema tarifari integrat, la posada en servei de la targeta intermodal, així com l'aparició de punts de venda automàtica a les estacions de tren i altres mitjans automàtics de validació, el CTM, com a entitat responsable d'establir directrius de transparència informativa i publicitària sobre la comunicació i la informació amb els usuaris del transport (article 7 k de la Llei 8/2006) ha considerat oportuna la contractació dels serveis per dur a terme diferents campanyes d'informació adreçades a la difusió del nou sistema tarifari integrat en relació amb el sistema de transport públic de Mallorca.

4. Dins aquest marc de coordinació i cooperació administrativa, el CTM està interessat en la utilització d'un espai pròxim a l'Estació ferroviària d'Inca per tal de dur a terme aquestes campanyes d'informació, com també per agilitzar les relacions entre el Consorci i l'Ajuntament d'Inca, amb la finalitat d'oferir un millor servei al ciutadà i mostrar una imatge de xarxa unificada de transport públic.

Aquest espai objecte de la cessió és un bé patrimonial, es troba inclòs a l'inventari municipal i per tant forma part del patrimoni de l'Ajuntament.

5. L'Ajuntament d'Inca considera prioritari establir un servei d'informació sobre el Sistema Tarifari Integrat entre la ciutadania d'Inca i a més, el vol conjugar amb un servei d'informació turística del municipi, de manera que la informació sobre el transport públic de Mallorca i la d'interès turístic d'Inca s'ofereixin a la mateixa seu. Això contribuiria tant a donar a conèixer els elements d'interès cultural i turístic inquers als visitants que hi arribin en transport públic com a fomentar l'ús del transport públic entre els turistes que visitin Inca, a part del servei evident que prestaria a la població inquera resident.

Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

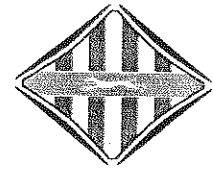
Clàusules

1. Objecte

Aquest Conveni té per objecte la cessió de l'ús gratuïta de l'edifici del nou magatzem del tren d'Inca (ref. cadastral 2066803) al CTM, amb la finalitat de donar un servei d'informació a l'usuari en relació amb el nou sistema tarifari integrat i qualsevol informació que afecti al servei públic regular de viatgers, de dur a terme aquelles tasques relacionades amb la posada en marxa i funcionament de la targeta intermodal i el foment de la intermodalitat i d'establir un punt d'informació turística de la ciutat d'Inca.

2. Règim jurídic

El règim jurídic de la cessió és el contingut en la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, d'11 d'abril.



S'adjunta com annex al Conveni, el plànol indicant l'edifici cedit al CTM.

3. Obligacions del CTM

- a) Adequar l'espai objecte de cessió en relació amb la finalitat del Conveni (mobiliari, climatització, seguretat, i equipament informàtic).
- b) Concertar una assegurança de responsabilitat de l'immoble sobre el contingut.
- c) Assumir les despeses que generi el servei d'informació (electricitat, servei d'aigües, seguretat, climatització, neteja i comunicacions).
- d) Oferir informació sobre els sistemes de transport i el servei tarifari integrat.
- e) Oferir informació d'interès turístic de la ciutat d'Inca. La informació turística únicament es realitzarà de forma presencial, no per telèfon, ordinador o qualsevol altre mitjà de comunicació.
- f) Comunicar a l'Ajuntament qualsevol canvi en l'horari d'atenció al públic, que serà establert en tot cas pel CTM.
- g) Destinar un dels monitors que s'instal·lin per a informació exclusivament turística del municipi d'Inca.
- h) Compartir el local per a actes promocionals concrets i puntuals de la ciutat d'Inca, organitzats per l'Ajuntament, sempre que en aquests casos l'Ajuntament assumeixi els costos que s'ocasionin.

4. Obligacions de l'Ajuntament d'Inca

- a) Cedir gratuïtament l'edifici municipal situat a l'Avinguda del Tren núm. 30, d'Inca, en un bon estat de conservació, al CTM.
- b) Assumir les despeses derivades de la conservació de l'immoble, així com els tributs.
- c) Concertar una assegurança de responsabilitat de l'immoble sobre el continent.
- d) Proporcionar tot el material relacionat amb la informació turística (fullets, guies, mapes,...) així com els suports necessaris per a la seva exposició.

5. Comissió de seguiment

Es crea una comissió de seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per un representant del CTM i un representat de l'Ajuntament d'Inca.

Aquesta comissió de seguiment s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari i té com a objectiu permanent vetllar per l'adequat compliment de les finalitats previstes al conveni, i resoldre els problemes de interpretació i compliment que es puguin plantejar.

6. Vigència

Aquest Conveni és efectiu des del dia de la seva signatura i tindrà una duració de 10 anys, renovable tàcitament pel mateix període sempre que tinguin vigència les finalitats del Conveni.

7. Extinció

La cessió objecte del Conveni s'extingeix per la concurrència de qualsevol de les següents causes:

- a) Per mutu acord de les parts.
- b) Per decisió unilateral. En aquest cas, la part que insti la resolució haurà de comunicar-ho a l'altra, amb una antelació mínima de 9 mesos a la resolució efectiva del Conveni.

En cas que sigui l'Ajuntament d'Inca qui insti la resolució, s'haurà de fer càrrec de les amortitzacions pendents del material aportat per part del CTM.

- c) Per incompliment de les condicions contingudes en el Conveni.

8. Jurisdicció

Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa és la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, 29 de març de 2010

Pel CTM

Per l'Ajuntament d'Inca