

2012/4/14

14



Conveni entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'Ajuntament de Calvià, relatiu a la gratuïtat del transport urbà als beneficiaris de la targeta pensionista al terme municipal de Calvià

Parts

Gabriel Vicens Mir, president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara endavant CTM), facultat pel Consell d'Administració de data 18 de març de 2010 i data 25 de maig de 2010, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i l'article 18 del Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Carlos Delgado Truyols, batle de l'Ajuntament de Calvià, en l'exercici de les facultats atribuïdes per la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

Antecedents

1. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, estableix a l'article 6 que el CTM assumeix les competències sobre transport públic regular de viatgers que li corresponguin a la comunitat autònoma de les Illes Balears o li siguin delegades en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers.

D'acord amb el que disposa l'article 7 de l'esmentada Llei, el CTM exerceix entre d'altres, les funcions relatives a l'elaboració, aprovació, implantació i gestió d'un marc tarifari comú així com la distribució entre les empreses operadores els ingressos per tarifa, liquidació i compensació quan sigui procedent com a conseqüència del sistema tarifari integrat (STI); i també la subscripció amb persones físiques o jurídiques de tots els convenis que siguin necessaris per assolir les seves finalitats.

2. El STI es basa en la utilització de targetes sense contacte (Targeta Intermodal) en les quals els usuaris poden carregar els títols de transport, que seran d'aplicació a tots els serveis de transport col·lectiu de l'Illa de Mallorca: autobusos urbans, interurbans i serveis ferroviaris.

A partir de la implantació del sistema de venda i validació en els autobusos de línies interurbanes tots els títols del transport de viatgers que s'expedeixen són de titularitat del Consorci de Transports de

Mallorca de manera que desapareixen els títols propis de cada companyia operadora i el CTM és el titular dels títols de transport, de la seva recaptació així com de l'emissió de les targetes multiviatge.

3. D'acord amb el què disposa la normativa vigent sobre transports terrestres, és obligació de l'Administració mantenir l'equilibri econòmic de la concessió.
4. La concessió del servei públic regular de viatgers per carretera amb itinerari principal entre Palma, Calvià i Andratx, és titularitat de l'empresa Transabús Balear, SL (abans Transabús, SA), en virtut de resolució de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de data 13 de febrer de 2004.
5. L'Ajuntament de Calvià té previst, mitjançant l'Ordenança Fiscal reguladora de la prestació de serveis regulars de transport col·lectiu, la possibilitat de ser beneficiari de la Targeta Municipal de Transports de Calvià -targeta pensionista- que és una targeta amb dret a viatjar per totes les línies de la xarxa, en els trajectes interns al municipi de Calvià, gratuïta per als residents que acreditin el compliment de determinats requisits; així el transport urbà és gratuït per als residents beneficiaris d'aquesta targeta.
6. En data 20 de maig de 2005 es va signar un conveni entre la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, l'empresa Transabús, SA, concessionària del servei públic regular de viatgers al corredor Palma-Calvià-Andratx i l'Ajuntament de Calvià, relatiu a la gratuïtat del transport urbà als beneficiaris de la targeta de pensionista al terme municipal de Calvià.
7. L'article 9 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (en endavant LRJ-PAC), assenyalava que les relacions entre l'administració de la comunitat autònoma i l'administració local es regeixen per la legislació bàsica en matèria de règim local i supletòriament s'aplicarà el que disposa el Títol I de l'esmentada Llei.
8. L'article 67 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears estableix que les relacions interadministratives s'han de regir pels principis de col·laboració, cooperació, coordinació, igualtat i lleialtat entre els poders de l'Estat, la comunitat autònoma i de les entitats locals. A més, l'article 68 determina que els ens locals

poden subscriure, entre si i amb altres administracions, convenis interadministratius i constituir societats instrumentals per a la millor prestació dels serveis públics.

9. D'acord amb aquests principis de cooperació i col·laboració entre les administracions públiques -recollits també en els articles 3 i 4 de la LRJ-PAC-, s'ha considerat la conveniència de recollir la realitat exposada i adequar i establir el marc jurídic on desenvolupar les competències de cadascun dels signants perquè es puguin assolir en conjunt els seus respectius objectius, per la qual cosa resulta necessari articular un nou conveni de col·laboració entre el CTM i l'esmentat Ajuntament.

Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

Aquest conveni té per objecte l'articulació d'un procediment que, mantenint l'actual sistema tarifari integrat implantat pel CTM, permeti a l'Ajuntament de Calvià subvencionar el transport urbà en el municipi de Calvià als titulars de la targeta de pensionista, mitjançant l'ús de la Targeta Intermodal (títols T20 de 0 salts).

A efectes d'aquest conveni, s'entén com a transport urbà els trajectes interns al municipi de Calvià que realitza la concessió de servei públic de transport de viatgers d'aquest municipi.

2. Obligacions del CTM

- a) Cedir gratuïtament tres màquines expenedores/validadores de títols de transport, que estiguin adaptades al sistema tarifari integrat del CTM, i que incorporin com a única funcionalitat la recàrrega de títols T20 de 0 salts.

En termes econòmics, aquesta cessió del CTM es valora en un import total de primera instal·lació de 16.000 € (costos de hardware i software), i en un import de manteniment dels sistemes de 300 €/mes. La relació de l'equipament tecnològic cedit s'adjunta com a annex al Conveni.

El CTM conserva en tot cas la titularitat de la propietat de les màquines cedides, quedant facultat per a la revocació de la cessió d'ús en cas d'incòmpliment de les condicions del conveni o per causes sobrevingudes que ho facin necessari.

b) Comunicar les estadístiques d'ocupació de viatgers mensuals de la prestació del servei urbà en el municipi de Calvià.

c) Informar amb una antelació mínima de 15 dies a l'Ajuntament de Calvià dels canvis en el preu del títol T20 de 0 salts que es puguin produir.

d) Emetre una factura amb l'IVA corresponent segons la legislació vigent per l'import resultant del producte entre:

- (i) els viatges mensuals consumits pels titulars de la targeta pensionista de l'Ajuntament de Calvià, i
- (ii) el preu unitari per viatge del títol T20 de 0 salts.

3. Obligacions de l'Ajuntament de Calvià

a) Conservar correctament les màquines expenedores/validadores de títols de transport cedides pel CTM i assumir totes les despeses de conservació i manteniment derivades de la seva utilització.

b) Pagar la factura al CTM en el termini màxim de 30 dies naturals posteriors a la finalització de cada mes.

La transferència bancària mensual de l'Ajuntament al CTM corresponent al pagament de la factura es realitzarà al següent número de compte titularitat del CTM: 2051-0210-62-1070003267.

4. Comissió de seguiment

Es crea una comissió de seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per dos representants del CTM i dos representants de l'Ajuntament de Calvià.

Aquesta comissió de seguiment s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari, un mínim d'una vegada a l'any, i té com a objectiu permanent vetllar per l'adequat compliment dels finals previstos pel conveni, i resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar.



5. Extinció

Són causes d'extinció del conveni:

- a) El venciment del termini de vigència.
- b) L'acord mutu de les parts, que s'ha de formalitzar per escrit.
- c) L'incompliment, per qualsevol de les parts que hi intervenen, de les obligacions essencials contingudes en les clàusules. S'entenen per essencials la cessió de les màquines expenedores així com la transferència de l'import de les recàrregues.

6. Vigència

Aquest Conveni serà efectiu des del dia de la seva signatura i tindrà una duració d'un any, prorrogable tàcitament llevat declaració expressa per una de les parts amb una antelació de tres mesos.

7. Resolució

Queda resolt el Conveni entre la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, l'empresa Transabús, SA, concessionària del servei públic regular de viatgers al corredor Palma-Calvià-Andratx i l'Ajuntament de Calvià, relatiu a la gratuïtat del transport urbà als beneficiaris de la targeta de pensionista al terme municipal de Calvià de data 20 de maig de 2005.

8. Jurisdicció

Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, 1 de juny de 2010

Pel CTM

Per l'Ajuntament de Calvià



NEXINDEX

AJUNTAMENT DE CALVIÀ
MALLORCA

Annex. Relació d'equipament tecnològic cedit a l'Ajuntament de Calvià

Ref.	Descripció	Quantitat
ETC500	Màquina expenedora i de recàrrega model Masisconvi 500 2/S	3
TGG601	Mòdem de comunicacions via connexió mòbil GPRS	3
TRANS	Transformador de corrent 220V a voltatge continu per ETC500	3
ANTd	Antena dual GPRS / GPS	3
Cable1	Cables de connexió ETC500-TGG601	3
Cable2	Cables de connexió TGG601-ANTd	3