

Conveni de col·laboració entre l'Institut Balear de l'Energia i la Universitat de les Illes Balears per a l'adhesió al sistema públic de recàrregues per a vehicles elèctrics a les Illes Balears (MELIB)

Parts

Alejandro Sáenz de San Pedro García, president de l'Institut Balear de l'Energia, en exercici de les atribucions establertes d'acord amb l'article 8.1 g) del Decret 83/2019, d'11 d'octubre, pel qual s'aproven els Estatuts de l'Institut Balear de l'Energia, i d'acord amb l'aprovació prèvia del Consell de Direcció per a la signatura d'aquest Conveni conforme a l'article 11.1 j) dels mateixos Estatuts.

Jaume Carot Giner, Rector Magnífic de la Universitat de les Illes Balears (UIB), com a representant d'aquesta, en virtut del nomenament efectuat pel Decret 32/2021, de 7 de juny (BOIB núm. 78, de 12 de juny), d'acord amb el que estableixen la Llei orgànica 6/2001, de 21 de desembre, d'universitats, modificada per la Llei orgànica 4/2007, de 12 d'abril, i l'article 38.1.b) dels Estatuts de l'esmentada universitat, aprovats pel Decret 64/2010, de 14 de maig, amb domicili a la carretera de Valldemossa, km 7.5, 07122 Palma.

Antecedents

1. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23 que els poders públics de la comunitat autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.
2. La Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica, preveu al seu article 64, que l'Institut Balear de l'Energia sigui l'òrgan competent per a la gestió del sistema públic de recàrregues per a vehicles elèctrics a les Illes Balears (MELIB)
3. El Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, en la sessió de 18 de setembre de 2014, va aprovar el document "Energies renovables i eficiència energètica a les Illes Balears: estratègies i línies d'actuació". En aquest document s'indica que l'estratègia per aconseguir un transport mediambientalment sostenible és la generalització del vehicle elèctric per al transport privat per carretera i s'estableixen una sèrie d'actuacions amb relació a la mobilitat elèctrica.

4. El distintiu MELIB, juntament amb l'establert per la Direcció General de Trànsit per a vehicles de zero emissions, serveix per identificar els vehicles elèctrics a les Illes Balears, amb la finalitat que les institucions el reconeguin amb la intenció d'unificar criteris i aplicar polítiques comunes que beneficiïn els usuaris de mobilitat elèctrica en totes les institucions per igual i, al mateix temps, tenir una marca unificada a totes les Illes. Cal considerar que la mobilitat no es restringeix a una sola institució i si cada institució anàs per lliure, polítiques d'aquest tipus, que beneficien els usuaris, no serien possibles.
5. En la sessió del Consell Assessor de l'Energia de 18 de setembre de 2014 es va acordar la creació de la Comissió de Treball del Vehicle Elèctric, i es va donar continuïtat a la Mesa del Vehicle Elèctric, amb l'objectiu d'estudiar i definir les diferents qüestions necessàries per poder promoure un pla per a la implantació del cotxe elèctric dins l'àmbit de les Illes Balears, amb la coordinació dels sectors públics i privats.
6. Per impulsar la implantació del vehicle elèctric a les Illes Balears és necessari que s'adoptin una sèrie de mesures dins tots els àmbits que incentivin la utilització del vehicle elèctric,
7. Un dels objectius de l'Institut Balear de l'Energia és que tots els punts de recàrrega de les administracions públiques i, en la mesura que sigui possible, del sector privat siguin interoperables independentment del gestor de recàrrega que els operi, per la qual cosa els sistemes de recàrrega han de permetre la interoperabilitat i s'ha de crear un sistema que gestioni i coordini els diferents operadors.
8. L'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ha habilitat la pàgina web <http://melib.caib.es> en la qual s'inclou una extensa informació sobre la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.

Per tot això, tant l'Institut Balear de l'Energia com la Universitat de les Illes Balears estan d'acord amb el Projecte Pilot per al Desenvolupament de la Mobilitat Elèctrica a les Illes Balears, per la qual cosa acorden la subscripció d'aquest Conveni de col·laboració que es regeix per les següents

Clàusules

1.Objecte i àmbit territorial

L'objecte del Conveni és definir la col·laboració entre l'Institut Balear de l'Energia i la Universitat de les Illes Balears per dur a terme actuacions per promoure i coordinar el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les illes Balears.

2. Descripció de les actuacions que s'han de desenvolupar

a) Implantació d'un sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les institucions signants d'aquest Conveni (xarxa MELIB)

És necessari crear un sistema de gestió centralitzat i interoperable de la infraestructura pública de recàrrega per a vehicle elèctric, de forma que qualsevol usuari pugui utilitzar qualsevol punt de recàrrega independentment del gestor de càrrega que la gestioni, en endavant, xarxa MELIB.

L'Institut Balear de l'Energia ha de dur a terme la coordinació de la xarxa MELIB per mitjà de la plataforma d'interconnexió dels diferents punts de recàrrega (*roaming*) i de la gestió de reserves de les recàrregues (en la mesura que es desenvolupi el projecte pilot) de la xarxa MELIB.

Per a l'accés a la xarxa interoperable l'usuari ha de tramitar davant l'Institut Balear de l'Energia l'emissió de la targeta MELIB o equivalent.

Els gestors dels punts de recàrrega han d'atendre les instruccions, pautes i indicacions del coordinador.

b) Promoció de les entitats participants i la mobilitat elèctrica

Les entitats participants han de dur a terme tasques de divulgació i promoció de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears dins la xarxa MELIB.

S'ha de facilitar la integració dins la xarxa MELIB de la infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric del sector privat. S'han de regular les condicions per formar-ne part.

c) Altres actuacions

També es poden analitzar i desenvolupar les propostes d'actuació d'altres organismes i de la ciutadania en general, sempre que siguin aprovades per la Comissió de Seguiment.

3. Obligacions i responsabilitats

3.1. La Universitat de les Illes Balears es compromet a:

- a) Participar i col·laborar amb l'Institut Balear de l'Energia en el desenvolupament del projecte i la xarxa MELIB.

- b) Integrar, com a mínim, els punts de recàrrega de la Universitat amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB següents:
 - Els que s'instal·lin en el seu campus durant la vigència d'aquest Conveni. Aquests punts han de ser interoperables amb els punts de recàrrega MELIB.
- c) En la mesura que sigui possible, treballar per tal que el subministrament energètic dels punts de recàrrega es faci mitjançant energies renovables, bé via generació renovable *in situ* o adquisició d'energia renovable mitjançant el contracte de subministrament elèctric corresponent.
- d) Reconèixer el distintiu autonòmic que figura a l'annex 1 d'aquest Conveni (distintiu MELIB) com a mitjà per identificar els vehicles elèctrics, tot això, sense perjudici del reconeixement del distintiu emès per la DGT. No obstant això, en la comissió de seguiment indicada en la clàusula 6 es pot decidir la conveniència o no de mantenir el distintiu MELIB.
- e) Vetlar perquè els espais d'aparcament dotats de punts de recàrrega s'utilitzin per a la recàrrega del vehicle elèctric d'acord amb els objectius del projecte, i prendre les mesures dissuasives en cas d'incompliment.
- f) Emprendre actuacions de promoció de la xarxa MELIB i implementar mesures de suport a la mobilitat elèctrica.
- g) Coordinar les actuacions de promoció del vehicle elèctric amb altres mesures de sostenibilitat a la mobilitat que pugui dur a terme a la UIB, com ara el foment de la intermodalitat.
- h) Informar els ciutadans del procediment per a la tramitació per aconseguir la targeta MELIB o equivalent.
- i) Habilitar a la pàgina web de la Universitat de les Illes Balears un enllaç a l'adreça web <<http://melib.caib.es>> o equivalent per a la informació de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears.
- j) En totes les actuacions relacionades amb aquest projecte i, en especial, en la promoció i la publicitat, les edicions o els actes públics, la Universitat de les Illes Balears ha de fer una menció expressa de la col·laboració de l'Institut Balear de l'Energia en tot el material divulgatiu que elabori amb relació als projectes vinculats a aquest Conveni.

3.2. L' Institut Balear de l'Energia es compromet a:

- a) Posar al servei de la Universitat de les Illes Balears el sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle

elèctric de les institucions signants d'aquest Conveni, que ha d'estar coordinat per l'Institut Balear de l'Energia.

- b) Lliurar la targeta i distintiu MELIB o equivalents.
- c) Gestionar el funcionament de la targeta MELIB i del distintiu autonòmic del vehicle elèctric, sense que aquest tràmit suposi cap cost per a la Universitat de les Illes Balears.
- d) Donar a la UIB l'accés a la informació de les recàrregues efectuades en els seus punts.
- e) Posar a disposició de la Universitat de les Illes Balears l'estudi del Col·legi Oficial de Secretaris, Interventors i Tresorers de l'Administració Local de les Illes Balears per al desenvolupament de la mobilitat de les Illes Balears dins l'àmbit municipal.
- f) Promoure la implicació, per a l'èxit del Pla Pilot, dels sectors amb un major nombre representatiu de vehicles, com empreses de lloguer de cotxes, operadors turístics i flotes.
- g) Posar a disposició de la Universitat de les Illes Balears tota la informació de què disposi sobre les actuacions previstes, per tal que es puguin realitzar conjuntament de la manera més òptima i eficaç.
- h) Comunicar a la Universitat de les Illes Balears els distintius lliurats amb les dades i periodicitat que s'acordi a la Comissió de Seguiment.
- i) Facilitar informació i assessorament a la Universitat de les Illes Balears sobre normativa i aspectes tècnics i pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.
- j) Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració de la UIB, del vehicle elèctric i les mesures que du associades.
- k) En la mesura del possible, fomentar electrolineres amb sostre solar, així com aparcaments dissuasius i intermodals dotats de punts de recàrrega per a vehicle elèctric alimentat totalment o parcialment amb energies renovables.

4. Adhesió voluntària dels punts recàrrega a la xarxa MELIB

S'hi poden adherir de forma voluntària els punts de recàrrega pública sempre que compleixin les condicions tècniques adequades i la metodologia que s'ha d'establir per resolució del president de l'IBE amb informes previs de la Comissió de Seguiment.

5. Modalitat de manteniment dels punts de càrrega

La Universitat de les Illes Balears es compromet a realitzar les tasques de manteniment descrites al present conveni en la següent modalitat (triau l'opció desitjada):

- Amb mitjans propis o externs de la Universitat.
- Adhesió al manteniment conjunt de l'IBE a canvi de la part proporcional del cost de licitació que mai no podrà ser superior a 500 € per punt de recàrrega i any.

6. Coordinació, seguiment i resolució de conflictes resultants de l'aplicació del Conveni

- a) Per tal de facilitar la coordinació entre les parts en el seguiment d'aquest Conveni es constitueix una Comissió de Seguiment, que està integrada pels membres següents:
 - El director gerent de l'Institut Balear de l'Energia.
 - Un tècnic de l'Institut Balear de l'Energia .
 - 2 representants designats per la Universitat de les Illes Balears.
- b) Les persones designades per les dues institucions esdevenen les interlocutores vàlides davant l'altra part en tot allò que afecta el desenvolupament del Conveni, s'han de reunir tantes vegades com considerin oportú, n'han de dur a terme el seguiment i la interpretació i, en tot cas, han de proposar i facilitar la solució de comú acord de qualsevol qüestió que se susciti. Per tant, s'han d'encarregar d'assegurar l'acompliment dels objectius d'aquest Conveni; de proposar-ne, si n'és el cas, les modificacions que resultin necessàries en el decurs del temps, i de resoldre les diferències eventuais que es puguin originar.
- c) Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació o l'incompliment del Conveni s'han de resoldre, si no es pot arribar a una solució acordada, mitjançant la jurisdicció contenciosa administrativa, en la forma que regula la llei.
- d) La Comissió de Seguiment pot traslladar al grup de feina sobre la mobilitat elèctrica del Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears les qüestions que consideri oportunes tenint en compte les opinions de la societat sobre el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.

7. Causes d'extinció

Són causes d'extinció d'aquest Conveni, a més del transcurs del període de vigència i sense perjudici de les seves pròrrogues:

- La impossibilitat de realitzar les actuacions objecte del Conveni.
- L' incompliment de les clàusules del Conveni per alguna de les parts sense que es prevegi cap tipus de compensació o indemnització entre les parts.

- El comú acord.
- Per decisió judicial.
- Per qualsevol altre causa prevista a l'ordenament jurídic.

Els membres de la Comissió de Seguiment són els qui poden proposar al signant d'aquest Conveni la seva resolució, amb indicació de la causa que la motiva i la forma en què s'han de finalitzar les actuacions en curs.

8. Vigència

Aquest Conveni té un vigència de 4 anys des de la seva signatura, prorrogable per 4 anys més, tret que hi hagi denúncia expressa per alguna de les parts. La denúncia s'ha d'efectuar com a mínim un mes abans de la finalització del Conveni.

La vigència d'aquest Conveni, així com les seves pròrrogues no podrà excedir dels terminis establerts en l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim jurídic del Sector Públic.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni.

Palma, en la data de la signatura electrònica

Per l' Institut Balear de l'Energia

Per la Universitat de les Illes Balears

Alejandro Sáenz de San Pedro
García
President

 Firmado digitalmente
por  JAUME
JESUS CAROT (R:
Q0718001A)
Fecha: 2023.09.21
11:29:12 +02'00'

Jaume Carot Giner
Rector

ANNEX 1





GOVERN
ILLES
BALEARS

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

[REDACTED]

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

[REDACTED]

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

ALEJANDRO SAENZ DE SAN PEDRO GARCIA

CONSELLER

CONSELLERIA D'EMPRESA, OCUPACIÓ I ENERGIA

COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 20-Oct-2023 01:01:23 PM GMT+0200

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

METADADES DEL DOCUMENT

Nom del document: Conveni_UIB-IBE.pdf

Data captura: 20-Oct-2023 01:03:00 PM GMT+0200

Les evidències que garanteixen l'autenticitat, integritat i conservació a llarg termini del document es troben al gestor documental de la CAIB

Pàgines: 9

[REDACTED]