



Conveni de col·laboració entre la Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca i l'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, per al desenvolupament de la formació corresponent al cicle formatiu de grau superior de Manteniment Aeromecànic d'Avions amb Motor de Turbina, autoritzat a l'IES Son Pacs

Parts

Martí X. March i Cerdà, conseller d'Educació, Universitat i Recerca en virtut del Decret 10/2019, de 2 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, que actua en nom i representació de la Comunitat Autònoma en exercici de la competència que li confereixen els articles 11 i 80 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

María José Hidalgo Gutiérrez, [REDACTED], consellera delegada de la companyia, en representació de l'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, amb capacitat per signar aquest conveni segons consta en l'escriptura d'elevació a públic dels acords socials adoptats per la societat Air Europa Líneas Aéreas, SAU, atorgada dia 5 de juliol de 2016.

Antecedents

1. La Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca treballa per aconseguir un model integrat de formació professional que desenvolupi els ensenyaments de formació professional del sistema educatiu i la relació d'aquests amb la formació professional per a l'ocupació a les Illes Balears. En aquest sentit, té vigent el Pla Integral de Formació Professional de les Illes Balears 2018-2021, consensuat amb els agents econòmics i socials per planificar la formació professional.
2. La Llei orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'educació (LOE), amb les modificacions introduïdes per la Llei orgànica 8/2013, de 9 de desembre, per a la millora de la qualitat educativa (LOMCE), defineix la formació professional com el conjunt d'accions formatives que capaciten per al desenvolupament qualificat de les diverses professions, l'accés al treball i la participació activa en la vida social, cultural i econòmica. Així, la formació professional té per finalitat preparar els alumnes per a l'activitat en un camp professional i facilitar-los



l'adaptació a les modificacions laborals que es poden produir al llarg de la seva vida.

3. La Llei orgànica 5/2002, de 19 de juny, de les qualificacions i de la formació professional, estableix, entre altres principis, la participació i la cooperació dels agents socials amb els poders públics en les polítiques formatives i de qualificació professional i, alhora, la participació i la cooperació de les diferents administracions públiques en funció de les seves respectives competències. En l'article 6 es preveu que aquesta col·laboració de les empreses, agents socials i altres entitats s'ha d'instrumentar mitjançant els convenis i acords oportuns.
4. El Reial decret 1147/2011, de 29 de juliol, pel qual s'estableix l'ordenació general de la formació professional del sistema educatiu fa menció, en l'article 46 del capítol II del títol IV, a la ubicació dels ensenyaments de formació professional en instal·lacions pròpies d'entorns professionals.
5. El Decret 91/2012, de 23 de novembre, pel qual s'estableix l'ordenació general de la formació professional del sistema educatiu en el sistema integrat de formació professional a les Illes Balears, determina que la Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca ha de promoure la col·laboració amb les empreses i les entitats empresarials i de professionals autònoms i, en particular, amb les que estan relacionades amb els sectors emergents, en creixement i innovadors. En l'article 56, preveu que, per tal de poder utilitzar les instal·lacions pròpies d'entorns professionals, el conseller pot autoritzar que s'imparteixin els ensenyaments relatius als cicles formatius de formació professional del sistema educatiu en espais i entorns no propis de centres docents, sempre que siguin adequats per al desenvolupament de les activitats docents, que s'identifiquin els espais esmentats, que la superfície d'aquests espais tenguin proporció amb el nombre d'estudiants i que satisfacin les característiques que els corresponguin. Per això, s'ha d'acreditar documentalment que es disposa d'una autorització concedida per utilitzar-los durant el temps en què tenguin lloc les activitats formatives. L'acreditació documental per a la utilització d'aquests espais s'instrumenta mitjançant aquest conveni.
6. D'altra banda, el Reglament (UE) 2018/1139 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de juliol de 2018, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil, i les seves disposicions d'aplicació, els reglaments europeus (UE) 748/2012 i (UE) 1321/2014, estableixen les normes tècniques i els procediments administratius comuns per assegurar el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus i fixen els requisits de coneixements i experiència per atorgar una llicència de manteniment d'aeronaus i les seves condicions de validesa i ús per avions i helicòpters. Aquest reglament



desenvolupa tots els aspectes formatius exigibles per poder exercir les professions corresponents, i que possibiliten poder accedir a l'obtenció de la llicència de manteniment d'aeronaus (LMA) Part 66, subcategoria B1.1 (avions amb motor de turbina), en les condicions que en cada moment estableixi l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA), que depèn del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i és responsable d'aplicar aquesta normativa al Regne d'Espanya. La European Union Aviation Safety Agency (EASA) és l'autoritat europea en matèria de seguretat aèria, i està representada a Espanya per AESA, que s'encarrega d'aplicar les normes europees en l'àmbit estatal.

7. El Reial decret 1445/2018, de 14 de desembre, pel qual s'estableix el títol de Tècnic Superior en Manteniment Aeromecànic d'Avions amb Motor de Turbina i se'n fixen els aspectes bàsics del currículum (BOE núm. 16, de 18 de gener de 2019), substitueix el títol regulat pel Reial decret 625/1995, de 21 d'abril, pel qual s'estableix el títol de tècnic superior en Manteniment Aeromecànic i se'n fixen els ensenyaments mínims.
8. Fins al curs 2019-2020, per impartir el cicle de Manteniment Aeromecànic ha estat imprescindible la col·laboració de l'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU. Aquesta col·laboració s'ha instrumentat mitjançant diversos convenis: el primer signat l'any 2002; el segon, l'any 2009; i el tercer, el 17 de març de 2016, vigent fins al curs 2019-2020. La publicació del títol de Tècnic Superior en Manteniment Aeromecànic d'Avions amb Motor de Turbina i l'entrada en vigor dels nous ensenyaments, així com els canvis en la distribució de la impartició dels nous mòduls formatius d'aquesta titulació i els continguts de les unitats formatives que requereix l'AESA, fan necessari la signatura d'un nou conveni de col·laboració. El nou conveni ha de permetre dur a terme la formació corresponent al cicle formatiu de grau superior de Manteniment Aeromecànic d'Avions amb Motor de Turbina, autoritzat a l'IES Son Pacs, a les instal·lacions d'Air Europa Líneas Aéreas, SAU, organització de formació AESA segons la Part 147, ubicades al Polígon de Son Noguera de Lluçmajor.
9. Per a l'exercici professional, els tècnics superiors en Manteniment Aeromecànic (TMA) i els futurs tècnics superiors en Manteniment Aeromecànic d'Avions amb Motor de Turbina han d'obtenir l'acreditació de formació oficial que exigeix l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA). En concret, l'AESA demana que els tècnics certificadors de manteniment de mecànica en avions de turbina acreditin haver cursat 2.434 hores de formació, d'acord amb el manual de procediments que la mateixa AESA hagi aprovat a l'organització de formació corresponent, la qual pot impartir, examinar i atorgar els certificats de formació (EASA 147 GTB 1.1). Air Europa Líneas Aéreas, SAU, és una organització de formació amb manuals de procediment aprovats per AESA. Per això, la Conselleria d'Educació,



Universitat i Recerca ha de comptar amb la col·laboració d'aquesta empresa als efectes de garantir que els alumnes del cicle formatiu de grau superior de Manteniment Aeromecànic d'Avions amb Motor de Turbina, autoritzat a l'IES Son Pacs, rebin la formació prevista en el cicle formatiu i la que requereix l'AESA de conformitat amb les prescripcions de la European Aviation Safety Agency (EASA).

10. L'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, ha manifestat a la Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca la seva voluntat de continuar col·laborant en la formació professional del sector aeronàutic i aporta els mitjans que té al seu abast per millorar la qualitat en la formació del sector. Aquesta col·laboració s'ha d'instrumentar mitjançant un conveni de col·laboració dels prevists en l'article 47.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que permeti aconseguir l'objectiu de formar titulats en formació professional amb les condicions de qualitat que es preveuen en la normativa reguladora del cicle formatiu.
11. Aquest conveni afavoreix la consecució dels objectius de desenvolupament sostenible de les Nacions Unides per a l'any 2030; en concret, l'objectiu 4, «Educació de qualitat», en especial la meta 4.3, que diu que d'aquí a 2030 cal assegurar l'accés igualitari de tots els homes i les dones a una formació tècnica, professional i superior de qualitat, i la meta 4.4, que aposta per augmentar considerablement, d'aquí a 2030, el nombre de joves i adults que tenen les competències necessàries, en particular tècniques i professionals, per accedir a l'ocupació, el treball decent i l'emprenedoria.
12. La Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca té contractada una pòlissa d'assegurances que, entre d'altres, té com a objecte garantir la responsabilitat civil per danys materials i/o corporals ocasionats a tercers pels alumnes durant la formació a les instal·lacions externes als centres. D'aquesta manera es cobreixen els danys personals i materials que es puguin ocasionar.

Les parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

Primera

Objecte del conveni

1. L'objecte d'aquest conveni és establir els termes de col·laboració entre la Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca i l'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, per poder desenvolupar la formació corresponent al cicle formatiu de grau superior de Manteniment Aeromecànic d'Avions amb Motor



de Turbina, de la família professional Transport i Manteniment de Vehicles, autoritzat a l'IES Son Pacs, atès que l'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, és organització de formació de manteniment EASA, aprovada segons la Part 147 del Reglament europeu (UE) 2018/1139.

2. La distribució dels mòduls formatius que s'han d'impartir per l'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, i per part del professorat del cicle formatiu de l'IES Son Pacs figuren en l'annex d'aquest conveni. Aquests mòduls es corresponen amb els requeriments formatius de l'AESA, tal com figura en la columna corresponent del quadre de l'annex.
3. En cas que, per qüestions organitzatives o per nous requeriments de l'AESA, s'hagi de variar el contingut del quadre que figura en l'annex d'aquest conveni, no caldrà fer un nou conveni, sinó que la nova redacció del quadre es farà constar en una addenda a aquest conveni.

Segona

Compromisos de les parts

1. La Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca del Govern de les Illes Balears es compromet a:
 - a) Assumir la direcció i el control de les activitats de l'alumnat del cicle formatiu en qualsevol de les instal·lacions autoritzades per cursar aquest ensenyament. Per tal de facilitar la coordinació pedagògica entre l'equip de professors del cicle formatiu, l'IES Son Pacs ha de nomenar un coordinador i l'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, per la seva part, n'ha de nomenar un altre.
 - b) Garantir que el professorat del centre educatiu disposi de la titulació adient, d'acord amb les prescripcions establertes en el Reial decret que n'estableix el títol i amb els requeriments de l'AESA.
 - c) Requerir a l'IES Son Pacs que prengui les mesures oportunes per assegurar que els alumnes i els professors fan un bon ús de les instal·lacions, l'equipament i el material posat a disposició del cicle formatiu, per tal que al final de l'activitat quedin en bon estat.
 - d) Abonar a Air Europa Líneas Aéreas, SAU, la quantitat que figura en la clàusula tercera d'aquest conveni.
2. L'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, es compromet a:
 - a) Aportar el professorat necessari (instructors) per impartir els mòduls professionals del cicle formatiu de grau superior de Manteniment Aeromecànic d'Avions amb Motor de Turbina, d'acord amb el que



- s'estableix en l'annex d'aquest conveni. El professorat ha de disposar de la titulació legalment establerta.
- b) Facilitar els espais de què disposa l'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, a les seves instal·lacions ubicades al Polígon Son Noguera de Lluçmajor, d'acord amb el que es determina en el Reial decret pel qual s'estableix el títol de Tècnic Superior de Manteniment Aeromecànic d'Avions amb Motor de Turbina i se'n fixen els aspectes bàsics del currículum.
 - c) Acol·lir, en cas necessari, fins a vint alumnes per curs i garantir que les pràctiques es facin amb el nombre màxim d'alumnes que estableix l'AESA, mitjançant el desdoblament del grup durant les pràctiques, o bé acollir dues promocions per curs. Les activitats formatives amb aquests alumnes s'han de dur a terme durant els dies lectius de cada curs, els quals es fixen en el calendari escolar que s'aprova per al curs corresponent, i l'horari en què s'han de fer servir les instal·lacions és entre les 07.30 i les 15.15 hores.
 - d) Aportar l'equipament, els estris i el material fungible necessaris en les condicions adequades per al desenvolupament dels continguts del corresponent currículum de l'ensenyament esmentat, per tal que les activitats formatives es puguin dur a terme correctament.
 - e) Aportar tota la documentació tècnica i complementària per al desenvolupament del cicle formatiu.
 - f) Encarregar-se de les tasques de neteja i manteniment de les instal·lacions mentre es desenvolupi l'activitat formativa.

Tercera

Import de la despesa i finançament

1. L'article 12 de l'Ordre del conseller de Presidència de 2 de desembre de 2002, dictada a proposta del conseller d'Hisenda i Pressuposts i del conseller d'Educació i Cultura, de desplegament del Decret 110/2002, de 2 d'agost, pel qual es regula el procediment per dur a terme l'autonomia de gestió econòmica dels centres docents públics no universitaris de la Conselleria d'Educació i Cultura de la comunitat autònoma de les Illes Balears (BOIB núm. 148, de 10 de desembre de 2002), assenyala que aquells convenis que la conselleria competent en matèria d'educació pugui subscriure amb ajuntaments o altres institucions i amb empreses per realitzar els cicles en espais diferents dels centres educatius, d'acord amb el que disposa l'article 19 del Decret 33/2001, de 23 de febrer, pel qual s'estableix l'ordenació general dels ensenyaments de formació professional específica a les Illes Balears, actualment substituït per l'article 56 del Decret 91/2012, de 23 de novembre, han de comportar l'assumpció de la despesa corresponent per part de la conselleria competent en matèria d'educació amb càrrec a la partida de despeses de funcionament de centres docents.



GOIB

2. La despesa corresponent al conveni forma part de les despeses ordinàries del centre, per a les quals es fa una transferència econòmica a l'IES Son Pacs, d'acord amb el procediment establert per a la gestió econòmica dels centres públics no universitaris. El centre educatiu IES Son Pacs ha de fer el pagament anual de la despesa corresponent al conveni a l'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU.
3. L'import que la Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca ha d'abonar a Air Europa Líneas Aéreas, SAU, per a una promoció de setze alumnes per curs, com a col·laboració amb les despeses ocasionades per les accions convingudes en aquest conveni corresponents al curs 2020-2021, és de cent cinquanta-nou mil set-cents divuit euros amb cinquanta cèntims (159.718,50), amb càrrec a la partida pressupostària 13501.423B04.22900.00 o a la partida que la substitueixi. Aquesta quantia s'ha de revisar anualment i l'import que en resulti s'ha de fer constar en una addenda a aquest conveni.
4. L'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, una vegada acabat cada curs acadèmic, ha d'emetre una factura que es correspongui amb l'import rebut des de l'IES i ha de justificar, mitjançant una memòria, les activitats desenvolupades i els fons econòmics aplicats. La memòria ha de fer referència a la factura que emeti Air Europa Líneas Aéreas, SAU, i s'ha de lliurar a la direcció de l'IES Son Pacs abans del 30 de setembre de cada any, juntament amb la factura esmentada.
5. El pressupost anual de la Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca disposa dels recursos econòmics per atendre el cost de l'oferta formativa anual de formació professional, la qual inclou aquests ensenyaments. No es preveu cap partida econòmica per atendre específicament les despeses que genera aquest conveni.

Quarta

Adequació dels espais i autorització de l'ús

1. Els tècnics de la Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca han comprovat que les instal·lacions ubicades al Polígon Son Noguera de Llucmajor, l'ús de les quals Air Europa Líneas Aéreas, SAU, autoritza, són adequades i suficients per al desenvolupament de les activitats formatives de l'alumnat del cicle formatiu. La superfície de cadascun dels espais té proporció amb el nombre d'alumnes per grup establert per l'AESA i les instal·lacions tenen les característiques necessàries per garantir la qualitat de la formació dels alumnes. Els espais són accessibles i compleixen les condicions de seguretat necessàries per impartir aquests ensenyaments.



GOIB

2. Amb la signatura del conveni, el conseller autoritza la utilització dels espais i instal·lacions esmentats, d'acord amb el que preveu l'article 56 del Decret 91/2012, de 23 de novembre, pel qual s'estableix l'ordenació general de la formació professional del sistema educatiu en el sistema integrat de formació professional a les Illes Balears.

Cinquena Comissió de Seguiment

1. Es constitueix la Comissió de Seguiment del conveni. Aquesta Comissió ha de fer la valoració i el seguiment del funcionament correcte del conveni. A més, pot proposar accions que puguin tenir interès comú relatives a les matèries objecte d'aquest conveni. Igualment, és l'òrgan responsable de la interpretació i la resolució de conflictes que es puguin generar amb referència al conveni. Li és d'aplicació el règim jurídic dels òrgans col·legiats establert en els articles 15 a 18 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
2. La Comissió de Seguiment està formada per:
 - a) La cap del Servei d'Oferta Formativa i Infraestructures de la Direcció General de Formació Professional i Ensenyaments Artístics Superiors o la persona en qui delegui, que l'ha de presidir.
 - b) El director tècnic d'Air Europa Líneas Aéreas, SAU, o la persona en qui delegui.
 - c) El cap de l'Àrea d'Instrucció de Manteniment d'Air Europa Líneas Aéreas, SAU, o la persona en qui delegui
 - d) El director de l'IES Son Pacs o la persona en qui delegui.
 - e) Un assessor del Servei d'Oferta Formativa i Infraestructures de la Direcció General de Formació Professional i Ensenyaments Artístics Superiors, que actua com a secretari de la Comissió.
3. Aquesta Comissió s'ha de reunir, amb caràcter ordinari, una vegada a l'any. Es poden constituir grups de feina amb membres de les dues parts per col·laborar amb les tasques de la Comissió. Si n'és el cas, la reunió es pot fer a distància, d'acord amb el que preveu l'article 17 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Sisena Vigència del conveni

1. Aquest conveni ha d'entrar en vigor des del moment que es formalitzi, sense perjudici que s'hi incorporin les actuacions dutes a terme des del començament del curs escolar 2020-2021. L'àmbit temporal dins el qual s'han

de dur a terme les actuacions anuals emparades per aquest conveni està comprès entre l'1 de setembre de l'any natural en què s'inicia el curs i el 31 d'agost de l'any natural següent.

2. La vigència del conveni és fins al 31 d'agost de 2024. En qualsevol moment abans d'arribar al final del curs escolar esmentat, les parts signatàries del conveni poden acordar unànimement que es prorrogui per un període de fins a quatre anys addicionals, és a dir, fins al 31 d'agost de 2028.

Setena

Modificació i resolució del conveni

1. La modificació del conveni requereix l'acord unànim de les dues parts signatàries.
2. El conveni s'extingeix pel compliment de les actuacions que en constitueixen l'objecte o per incórrer en causa de resolució.
3. Són causes de resolució del conveni, a més de la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de poder dur a terme l'objecte del conveni, les que es preveuen en l'article 51.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
4. Si alguna de les parts incompleix les obligacions i els compromisos adquirits d'acord amb les clàusules d'aquest conveni, s'ha d'actuar tal com es preveu en l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
5. Quan concorri qualsevol de les causes de resolució del conveni, la Comissió de Seguiment establerta en la clàusula cinquena ha d'acordar com han de continuar i finalitzar les actuacions en curs d'execució, de conformitat amb el que preveu l'article 52.3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Vuitena

Naturalesa, règim jurídic i qüestions litigioses

1. Aquest conveni té naturalesa administrativa. S'enquadra en el tipus establert en l'article 47.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
2. El seus efectes i règim jurídic s'ajusten al que es disposa en el capítol VI del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre.



GOIB

3. Les qüestions litigioses que puguin sorgir de la interpretació, compliment, modificació o resolució del conveni que la Comissió de Seguiment prevista en la clàusula cinquena no hagi resolt s'han de sotmetre a la jurisdicció contenciosa administrativa

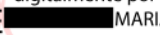
Com a prova de conformitat, signam aquest conveni en dos exemplars.

Palma, 2 de novembre de 2020

Per la Conselleria d'Educació,
Universitat i Recerca

Martí X. March i Cerdà

Per Air Europa Líneas Aéreas, SAU

 Firmado digitalmente por
MARIA JOSE  MARIA
JOSE HIDALGO (R: A07129430)
HIDALGO (R: A07129430) Fecha: 2020.11.10
14:58:31 +01'00'
A07129430) María José Hidalgo Gutiérrez

ANNEX

Distribució dels mòduls formatius que s'han d'impartir per l'empresa Air Europa Líneas Aéreas, SAU, i per part del professorat del cicle formatiu de l'IES Son Pacs

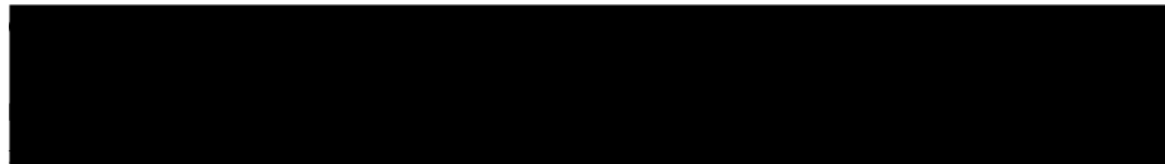
Nom del mòdul d'acord amb el Reial decret 1445/2018	Part 66 EASA	Entitat que imparteix la formació	Curs d'impartició
---	M01 ¹	---	1r curs
---	M02 ¹	---	1r curs
1425. Fonaments d'Electricitat	M03	Son Pacs i AE	1r curs
1426. Fonaments d'Electrònica en Aeromecànica	M04	Son Pacs i AE	2n curs
1428. Tècniques Digitals i Sistemes d'Instrumentes Electrònics en Aeronaus	M05	Son Pacs i AE	2n curs
1430. Materials, Equips i Eines en Aeromecànica	M06	AE	1r curs
1432. Pràctiques de Manteniment amb Elements Mecànics de l'Aeronau	M07A	AE	1r curs
1433. Pràctiques de Manteniment amb Elements d'Aviònica i Serveis de les Aeronaus	M07A	AE	2n curs
1435. Aerodinàmica Bàsica	M08	AE	1r curs
1436. Factors Humans	M09A	Son Pacs i AE	2n curs
1437. Legislació Aeronàutica	M10	AE	1r curs
1438. Aerodinàmica, Estructures i Sistemes Elèctrics i d'Aviònica d'Avions amb Motor de Turbina	M11A	AE	2n curs
1439. Aerodinàmica, Estructures i Sistemes de Comandament de Vol d'Avions amb Motor de Turbina	M11A	AE	2n curs
1440. Aerodinàmica, Estructures i Sistemes Hidràulics, Pneumàtics i Tren d'Aterratge de l'Avió	M11A	AE	2n curs
1441. Aerodinàmica, Estructures i Sistemes d'Oxigen, Algües i Protecció d'Avions	M11A	AE	1r curs
1455. Motors de Turbina de Gas	M15	AE	1r curs
1457. Hèlices	M17A	AE	1r curs
1458. Projecte de Manteniment Aeromecànic d'Avions amb Motor de Turbina		Son Pacs	3r curs
1460. Empresa i Iniciativa Emprenedora		Son Pacs	1r curs
1461. Formació en Centres de Treball		Son Pacs	3r curs
Anglès Tècnic I		Son Pacs	1r curs
Anglès Tècnic II		Son Pacs	2n curs

¹ Els alumnes no han d'assistir per rebre formació sobre les unitats formatives 1 i 2 que figuren en l'Apèndix I de la normativa EASA Part 66, sinó que només n'han de fer un examen.



GOVERN
ILLES
BALEARS

DOCUMENTO ELECTRÓNICO



INFORMACIÓN DE LOS FIRMANTES

Firmante

MARTI XAVIER MARCH CERDA

CONSELLER

CONSELLERIA D'EDUCACIÓ UNIVERSITAT I RECERCA

COMUNITAT AUTONOMA DE LES ILLES BALEARS

Fecha firma: : 13-Nov-2020 10:23:45 AM GMT+0100

"Fecha de firma" es la fecha que tenia el ordenador del firmante en el momento de la firma

METADATOS DEL DOCUMENTO

Nombre del documento: Cnvn_13_2020_UX_CEUR.pdf

Fecha captura: 13-Nov-2020 10:24:00 AM GMT+0100

Las evidencias que garantizan la autenticidad, integridad y conservación a largo plazo del documento se encuentran en el gestor documental de la CAIB

Páginas: 12

