



Conveni entre el Consorci de Transports de Mallorca i l'empresa pública Gestió Sanitària de Mallorca, relatiu a la subvenció del transport públic al personal del complex hospitalari Joan March de Bunyola

Parts

Immaculada Salamanca Rosselló, directora gerent del Consorci de Transports de Mallorca (d'ara endavant CTM), facultada pel Consell d'Administració de data 22 de febrer de 2011, d'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM i l'article 18 del Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

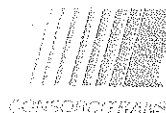
Biel Fortuny Organs, amb D.N.I. 46.316.601-Y, com a Director Gerent de la empresa pública Gestió Sanitària de Mallorca (en davant GESMA) amb CIF Q 5755010E, creada en virtut del Decret 192/1996, de 25 de octubre, amb domicili a Palma, Carrer de Jesús, 40.

Antecedents

1. La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del CTM, estableix a l'article 6 que el CTM assumeix les competències sobre transport públic regular de viatgers que li corresponguin a la comunitat autònoma de les Illes Balears o li siguin delegades en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers.

D'acord amb el que disposa l'article 7 de l'esmentada Llei, el CTM exerceix entre d'altres, les funcions relatives a l'elaboració, aprovació, implantació i gestió d'un marc tarifari comú així com la distribució entre les empreses operadores els ingressos per tarifa, liquidació i compensació quan sigui procedent com a conseqüència del sistema tarifari integrat (STI); i també la subscripció amb persones físiques o jurídiques de tots els convenis que siguin necessaris per assolir les seves finalitats.

2. El STI es basa en la utilització de targetes sense contacte (Targeta Intermodal) en les quals els usuaris poden carregar els títols de transport, que seran d'aplicació a tots els serveis de transport col·lectiu de l'Illa de Mallorca: autobusos urbans, interurbans i serveis ferroviaris. A partir de la implantació del sistema de venda i validació en els autobusos de línies interurbanes tots els títols del transport de viatgers que s'expedeixen són de titularitat del Consorci de Transports de Mallorca de manera que desapareixen els títols propis de cada



companyia operadora i el CTM és el titular dels títols de transport, de la seva recaptació així com de l'emissió de les targetes multiviatge.

3. La concessió del servei públic regular de viatgers per carretera amb itinerari principal entre Palma i Bunyola passant per Palmanyola, és titularitat de Rafael Nadal Vich, en virtut de resolució del conseller de Foment de data 1 d'abril de 1998.
4. L'empresa pública GESMA creada en virtut del decret 192/1996, de 25 d'octubre, pel qual es varen aprovar també els seus Estatuts, amb l'objectiu de gestionar i administrar els centres, serveis i establiment sanitaris que componen el Complex Hospitalari de Mallorca i que s'integren en el Servei Balear de la Salut.
5. GESMA té previst subvencionar el transport del personal del complex hospitalari de Mallorca, des de Palma i Bunyola fins al seu lloc de feina en l'Hospital Joan March i que utilitzi la línia regular de servei públic de transport de viatgers per carretera habitualment, gestionada pel CTM.
6. L'article 12 de la Llei d'ordenació dels transports terrestres (LOTT) determina que, d'acord amb el que estableix l'article 38 de la Constitució, i segons els principis generals recollits en els articles 3 i 4 d'aquesta Llei, el marc d'actuació en el que s'hauran de desenvolupar els serveis i activitats de transport és el d'economia de mercat, amb l'obligació, a càrrec dels poders públics, de promoure la productivitat i el màxim aprofitament dels recursos.
7. Així, d'acord amb els principis de cooperació i col·laboració entre les administracions públiques recollits en els articles 3 i 4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, s'ha considerat la conveniència d'establir el marc jurídic on desenvolupar les competències de cadascun dels signants perquè es puguin assolir en conjunt els seus respectius objectius, per la qual cosa resulta necessari articular aquest conveni de col·laboració.

Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents



Clàusules

1. Objecte

Aquest conveni té per objecte l'articulació d'un procediment que, mantenint l'actual sistema tarifari integrat implantat pel CTM, permeti a GESMA subvencionar el transport del personal del complex hospitalari, des de Palma i Bunyola fins al seu lloc de feina a l'Hospital Joan March, mitjançant l'ús de la Targeta Intermodal.

2. Obligacions de GESMA

- Comunicar al CTM, dins els 5 primers dies de cada mes, la relació de beneficiaris de la subvenció per ús de la Targeta Intermodal corresponent al mes anterior, amb indicació expressa de les targetes que s'han donat d'alta i de baixa. La relació de beneficiaris consistirà en la relació dels números de targeta.
- Signar un contracte per al tractament de dades personals de conformitat amb el que disposa la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

3. Obligacions del CTM

- Comunicar a GESMA, amb un termini màxim de 15 dies a partir de la recepció de la relació de beneficiaris del mes, tota la informació sobre les cancel·lacions associada a cadascuna de les targetes de beneficiaris: dia i hora de la cancel·lació; número de salts; origen-destinació del viatge; línia o mitjà de transport utilitzat;... D'aquesta manera, GESMA podrà identificar aquells viatges que són realment subvencionables en concepte de transport del personal hospitalari (viatges de 0 o 1 salts; viatges amb la L220, o amb origen / destinació a la Urbanització sa Coma;...).

4. Comissió de seguiment

Es crea una comissió de seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda per dos representants del CTM i dos representants de GESMA.



Aquesta comissió de seguiment s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari, un mínim d'una vegada a l'any, i té com a objectiu permanent vetllar per l'adequat compliment dels finals previstos pel conveni, i resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar.

5. Extinció

Són causes d'extinció del conveni:

- a) L'acord mutu de les parts, que s'ha de formalitzar per escrit.
- b) L'incompliment, per qualsevol de les parts que hi intervenen, de les obligacions essencials contingudes en les clàusules.

6. Vigència

Aquest Conveni serà efectiu des del dia de la seva signatura; no obstant això haurà d'estar ratificat pel Consell d'Administració de Gesma.

El Conveni tindrà una duració indefinida, llevat declaració expressa per una de les parts amb una antelació de tres mesos.

7. Jurisdicció

Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència.

Com a mostra de conformitat, signem aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, 1 de març de 2011

Pel CTM

Immaculada Salamanca Rosselló

Per GESMA

Biel Fortuny Organs