

Addenda de modificació i pròrroga del conveni de col·laboració entre l'Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears i Balearic Yacht Brokers Association de data 11 de febrer de 2020

Parts

Alejandro Sáenz de San Pedro García, president de l'Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears (en endavant, IDI), en representació d'aquest organisme, amb CIF Q5755018H i conforme a la facultat que l'article 15.e) dels Estatuts aprovats pel Decret 6/2021, de 22 de febrer (BOIB núm. 26, de 23 de febrer de 2021), atribueix a la Presidència.

Daniela Weber, presidenta de Balearic Yacht Brokers Association (d'ara endavant, BYBA), amb CIF G57802142 i amb domicili a l'efecte de notificacions al Club de Mar, s/n, oficina d'Ocean Independence, 07015 Palma, intervé en nom i representació de BYBA en virtut de l'article 15 dels seus Estatuts.

Antecedents

1. L'IDI és una entitat pública empresarial de les definides en la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, que té com a objectiu genèric impulsar l'exercici de l'activitat econòmica i empresarial a les Illes Balears, amb criteris de competitivitat, sostenibilitat, reequilibri territorial i sectorial, i que posa a disposició dels emprenedors i de les empreses, especialment de la microempresa, petita i mitjana empresa, la informació i els mitjans necessaris per a la seva implantació i per millorar-ne la gestió i augmentar-ne la competitivitat, directament o per mitjà de la coordinació i la col·laboració amb altres entitats, públiques i privades, que persegueixin objectius afins.
2. BYBA té per objecte principal la defensa dels interessos de les empreses associades, el foment de la nàutica d'esbarjo i de la venda i lloguer d'embarcacions, i en particular potenciar la celebració de salons nàutics i boatshows.

<https://vd.caib.es/1705571240077-778571786-8671548907476126436>



3. En data 11 de febrer de 2020, l'IDI i BYBA signaren un conveni de col·laboració per l'organització conjunta del Palma International Boat Show, amb una vigència de quatre anys des de la data de signatura, prorrogable per un període d'igual durada.
4. Que les parts manifesten la seva satisfacció per la col·laboració desenvolupada considerant necessari modificar i prorrogar el conveni segons el que s'indica en els apartats següents.

Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquesta pròrroga del conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

Primera

Objecte de la pròrroga

Les parts signants acorden la pròrroga, per quatre anys, del conveni de col·laboració entre l'IDI i BYBA de data 11 de febrer de 2020 per a l'organització conjunta del Palma International Boat Show.

El període que comprèn aquesta pròrroga és de quatre anys comptadors des de l'11 de febrer de 2024, data de finalització del conveni.

Segona

Obligacions de les parts

Les parts intervinents es comprometen a continuar desenvolupant les actuacions necessàries, adreçades a donar continuïtat a l'objecte de la col·laboració, les quals consten descrites en la clàusula segona del conveni.

Les obligacions assumides entre les parts signants s'entenen vigents fins a la resolució o extinció del conveni.

Tercera

Modificació de la clàusula quarta: efectes econòmics

La clàusula quarta del conveni signat l'11 de febrer de 2020 queda redactada de la manera següent:

La tarifa que l'IDI aplicarà a BYBA per la dita superfície amb les infraestructures i serveis descrits ascendeix a 34.500,00 €, pagables íntegrament una vegada finalitzat l'esdeveniment. El preu s'incrementarà anualment segons l'IPC.



L'organització del Palma International Boat Show, conscient de la necessitat i amb la voluntat d'anar incrementant els espais de la Superyacht Village, ofereix, per a ser usat per a la seva exposició a BYBA, durant el temps que duri aquest conveni, el tram final del Moll Vell, el pantalà P3 i el tram final del Moll de la Indústria Pesquera, entre d'altres espais que es puguin incorporar sobre la base de negociacions puntuals amb l'APB. Es troben, en tot cas, aquests espais pendents dels resultats comercials de l'esdeveniment i de les necessitats generals de l'organització del PIBS. Per a aquests casos es fixa un cost per amarrament utilitzat en aquests espais de 1.500,00 € per a monobucs i 2.500,00 € per a multibucs, per a l'edició del 2024, que s'incrementarà anualment amb l'IPC resultant d'edició a edició.

Per als espais a terra de les zones ampliades, se sol·licitaran, si n'hi ha, els cànons de muntatge aplicables a cada cas, així com els costos proporcionals en serveis generals i administratius per augments de superfície d'exposició que puguin incrementar els perfils bàsics de l'AOT del recinte firal sobre la base del pla adjunt.

Per al cas de la totalitat dels amarraments utilitzats per BYBA, s'aplicaran els costos següents: una quota de connexió de 110,00 € / amarrament per al servei de connexió i desconnexió de subministrament elèctric i d'aigua.

Per a vaixells de fins a 30 metres de eslora, 790,00 € com a tarifa fixa per consums. Per a embarcacions de més de 30 metres i fins a 40 metres de eslora, 1.100,00 € com a tarifa fixa per consums. Per a vaixells de més de 40 metres i fins a 50 metres de eslora, 1.400,00 € com a tarifa fixa per consums.

Per a vaixells de més de 50 metres es fixa un dipòsit a compte de lectura de consums de 2.300,00 € per embarcació, a compensar sobre la base d'una liquidació de les lectures de comptador i tarifes oficials de l'APB.

Les tarifes dels consums estan subjectes a les variacions anuals que pugui introduir l'APB en els costos unitaris d'aquests subministraments. Per la qual cosa en cada edició se sol·licitarà un certificat oficial en el qual s'indiquin els percentatges de variació (pujada o baixada) introduïts en el període anual sol·licitat.

BYBA mantindrà anualment un acord de col·laboració formal amb MYBA – The Worldwide Yachting Association – que li permetrà promocionar el Palma International Boat Show i la Superyacht àrea entre uns 140 brokers internacionals recorrent a sistemes de màrqueting directe, newsletters, website, social media, etc.

BYBA s'encarregarà directament del disseny de la imatge general del certamen, així com de la producció dels suports documentals que siguin necessaris per a la promoció International de l'esdeveniment en conjunt. – Palma International Boat Show i Superyacht Àrea.-

La imatge generada per Byba anualment serà, en tots els casos, l'única utilitzada per la promoció i divulgació del Palma International Boat Show.

Serà objectiu d'aquest conveni treballar en la unificació d'una sola marca Palma International Boat Show amb l'objectiu de crear i potenciar una marca única i diferenciada amb entitat pròpia. També de centralitzar serveis de comunicació, gestió i divulgació de l'esdeveniment, per la qual cosa es crearà una comissió de treball específica que hauria de tenir una proposta executiva pel certamen de 2024.



BYBA cedirà els drets d'ús d'aquesta imatge a l'organització del Palma International Boat Show, pel seu ús i adaptació en aquells suports que consideri oportuns.

BYBA contribuirà anualment en esdeveniment de promoció International del Palma International Boat Show amb una aportació econòmica fixa de 5.000,00 €.

BYBA aportarà a l'IDI anualment una memòria funcional de les accions previstes, amb els seus costos, cronogrames d'actuacions, plans de medis, etc.

BYBA col·laborarà directament, aportant recursos i gestió, amb l'organització del Palma International Boat Show en els següents aspectes:

- Comunicació i premsa.
- Gestió i logística de la marina de la fira – amarrament d'embarcacions, etc.
- Accessos de visitants i acreditacions.
- Seguretat.
- I en general en aquelles àrees on existeixi la necessitat d'optimitzar recursos i unificar models de gestió.

BYBA estarà representada formalment en el Comitè Organitzador del Palma International Boat Show, com coorganitzador de l'esdeveniment.

En cas de no organitzar-se l'esdeveniment en algun dels anys objecte d'aquest conveni, això no donarà dret a cap compensació a favor de BYBA ni dels seus membres. Igualment, si les condicions de l'esdeveniment no permeten la inclusió del Superyacht Village, o només ho permeten condicions diferents a la descripció d'infraestructures i serveis prevists en aquest document, això tampoc no donarà dret a cap compensació a favor de BYBA.

Quarta Resolució i extinció

D'acord amb la clàusula setena del conveni, l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per alguna de les parts podrà suposar la resolució del conveni, prèvia denuncia feta amb una antelació mínima de sis mesos i amb el compromís de les parts, en tot cas, de finalitzar les activitats ja iniciades amb anterioritat a la data del preavís.

Cinquena Resolució de conflictes

D'acord amb la clàusula octava del conveni, el coneixement de totes les qüestions que puguin sorgir sobre la interpretació, la modificació, la resolució i els efectes del conveni i de la seva pròrroga correspon a la jurisdicció contenciosa administrativa.

Sisena Règim jurídic





GOIB
/

Aquesta pròrroga es regeix pel capítol IV del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

I com a prova de conformitat, ambdues parts signen el present document.

Palma, en la data de la signatura electrònica

Per BYBA

Per l'IDI

