



Conveni de col·laboració entre l'Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears i l'Associació Clúster Nàutic de les Illes Balears per a la realització d'un fòrum en el marc del Palma International Boat Show 2024

Parts

Alejandro Sáenz de San Pedro García, president de l'Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears (en endavant, IDI), en representació d'aquest organisme, amb CIF Q5755018H i conforme a la facultat que l'article 15.e) dels Estatuts aprovats pel Decret 6/2021, de 22 de febrer (BOIB núm. 26, de 23 de febrer de 2021), atribueix a la Presidència.

Antonio Salom Salas, president de l'Associació Clúster Nàutic de les Illes Balears (d'ara endavant, el Clúster), amb CIF G16624215 i domicili a l'efecte d'aquest document en camí de l'Escullera, 8, 07012 Palma, intervé en nom i representació del clúster en virtut del que disposa l'article 26 dels Estatuts.

Antecedents

1. L'IDI és un ens instrumental adscrit a la Conselleria d'Empresa, Ocupació i Energia del Govern de les Illes Balears i en estreta relació amb la Direcció General d'Indústria i Polígons Industrials de la mateixa Conselleria, el qual té interès a impulsar les activitats empresarials del sector nàutic.

La Direcció general d'Indústria i Polígons Industrials ha impulsat la posada en marxa d'un clúster del sector nàutic per fomentar la cooperació empresarial i augmentar la competitivitat d'aquest sector.

L'IDI té com un dels seus objectius el suport tècnic i estratègic per a la millora competitiva dels diferents sectors empresarials de les Illes Balears, més concretament el sector nàutic, considerat com un sector estratègic en el Pla Industrial.

L'IDI organitza cada any el Palma International Boat Show, el qual es vol posicionar com la fira nàutica de referència en el Mediterrani, i un dels factors clau d'èxit d'aquest posicionament és l'atracció de iots de gran eslora. Per

aquest motiu, té interès a promocionar i potenciar la fira perquè serveixi d'aparador de la indústria nàutica de les Illes Balears.

2. L'Associació Clúster Nàutic de les Illes Balears es va constituir amb l'objecte de crear un espai de trobada de les empreses del sector de la nàutica a les Illes Balears i per la definició i posada en marxa d'actuacions per al reforç de la seva posició competitiva.

Entre les línies bàsiques de treball del Clúster figuren, entre altres:

- Promocionar les Illes Balears com una excel·lent destinació de reparació i manteniment d'embarcacions.
- Atreure públic objectiu del mercat internacional (capitans, propietaris, representants, gestors de iots, gestors de projectes, enginyers, consultors, etc.) per donar a conèixer les instal·lacions i empreses industrials del sector nàutic, així com les fortaleses de les Illes Balears.
- Promocionar les Illes Balears com una destinació líder per al consum de la nàutica d'esbarjo, tant en els seus aspectes tècnics com a lúdics.
- Augmentar l'impacte professional del Palma International Boat Show (PIBS).
- Augmentar el valor estratègic i comercial del Palma International Boat Show entre els aficionats a la nàutica.
- Dinamitzar directament les ofertes turístiques complementàries i els teixits comercials de Mallorca, i especialment de Palma, durant el mes d'abril de 2024.

3. És d'interès de les dues entitats posicionar les Illes Balears com un referent industrial del sector nàutic a nivell internacional. Per a això, es vol engegar un projecte que consistirà en un fòrum nàutic que es realitzarà en el marc del Palma International Boat Show 2024.

El projecte s'estructurarà de la forma següent:

En el marc del Palma International Boat Show s'organitzarà un fòrum de dos dies amb un programa atractiu, amb múltiples panells de discussió i visites al saló nàutic (PIBS) i empreses. L'objectiu del fòrum serà:

- Promocionar les Illes Balears com una destinació excel·lent de reparació i manteniment d'embarcacions.
- Atreure públic objectiu del mercat internacional (capitans, propietaris, representants, gestors de iots, gestors de projectes, enginyers, consultors, etc.) per donar a conèixer les instal·lacions i empreses industrials del sector nàutic, així com les fortaleses de les Illes Balears.

- Augmentar l'impacte professional del Palma International Boat Show (PIBS).

El fòrum es realitzarà els dies 24 i 25 d'abril de 2024, un dia abans de l'inici del PIBS, perquè els participants puguin visitar la fira l'endemà.

4. El conveni millorarà l'eficiència en la gestió pública, facilitarà la utilització conjunta de mitjans i contribuirà a la realització d'accions d'interès general per a l'activitat econòmica del sector nàutic i industrial de les Illes Balears, així com l'optimització de recursos.

Les parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni de col·laboració, d'acord amb les següents

Clàusules

Primera

Objecte del conveni

Aquest conveni té per objecte la realització d'un fòrum en el marc del Palma International Boat Show 2024.

Segona

Obligacions de les parts

Obligacions del Clúster:

- Realitzar totes les gestions necessàries per organitzar el Superyacht Forum (en endavant SYF).
- Aportar la quantitat màxima de 99.108,20 € per a l'organització del SYF.
- Assegurar la participació de 100 decision makers del sector internacional de repair&refit.
- Llogar els espais necessaris per a la realització del SYF.
- Desenvolupament d'una campanya promocional del SYF que inclogui la creació d'un vídeo promocional i una pàgina web de l'esdeveniment.
- Promoció del Palma International Boat Show (en endavant PIBS) en el SYF. Promoció del PIBS a la web del SYF, emailings, vídeos promocionals, pantalles de tancament i inclusió de la imatge a la pantalla de l'auditori on es celebri el SYF.
- Incloure el logotip del PIBS - IDI i la Conselleria d'Empresa, Ocupació i Energia en tota la documentació que es generi del SYF.
- Fer difusió entre els participants de les activitats programades en el marc del 40è aniversari del PIBS.
- Campanya en XXSS amb mencions destacades al PIBS.



GOIB

- Inclusió de marxandatge i dossiers informatius del PIBS en el kit del participant al SYF.
- Exhibició de vídeos corporatius del PIBS en els intervals del SYF, entre intervencions i taules rodones.
- Coordinar amb l'IDI una presentació pública del SYF amb totes les entitats involucrades.
- Presentar la documentació justificativa d'aquesta col·laboració establerta a la clàusula quarta.

Obligacions de l'IDI:

- Participar de forma activa amb la consecució de les finalitats del present conveni.
- Aportar la quantitat màxima de 50.000,00 € per contribuir a l'organització del SYF.
- Fer difusió del SYF i les activitats programades a tots els canals emprats per la difusió del PIBS.
- Proporcionar tot el material necessari per a promocionar el PIBS en el marc del SYF.
- Facilitar invitacions per assistir al PIBS a tots els participants del SYF.
- Designar les persones responsables del seguiment del conveni per part de l'IDI.

Tercera Finançament

El cost global màxim que suposa l'organització del fòrum en el marc del Palma International Boat Show 2024 és de 149.108,20 €, gestionats per el Clúster.

El Clúster aportarà una quantitat màxima de 99.108,20 €, amb càrrec als seus pressuposts.

L'aportació de l'IDI serà d'un màxim de 50.000,00 €, amb càrrec als pressuposts de l'IDI per a l'any 2024.

En l'annex I d'aquest conveni es proveeixen la distribució de despeses entre les parts.

Quarta Comissió de seguiment, control i interpretació

1. A l'efecte del seguiment i la interpretació de les accions a executar, assenyalades en les clàusules d'aquest conveni, és constituirà una Comissió de Seguiment que estarà integrada per dos representants de cadascuna de

les entitats signants i amb la possibilitat de comptar amb altres persones en funció dels temes a tractar.

2. La Comissió de Seguiment s'ha de reunir a sol·licitud de qualsevol de les parts i tindrà les següents funcions:
 - Fer el seguiment de les actuacions del conveni i proposar, si escau, les variacions que es considerin necessàries.
 - Conèixer les incidències de les actuacions, objecte del conveni, i proposar-ne les decisions oportunes.
 - Garantir la comunicació fluïda i l'intercanvi d'informació entre les dues parts.
 - Interpretar, en cas de dubte, les normes i previsions d'aquest conveni i resoldre els conflictes que puguin sorgir.

Quinta

Pagament i forma de la justificació de la col·laboració

El pagament de l'aportació de l'IDI es farà a finals del mes de gener de l'any 2024 mitjançant transferència bancària.

Per a la justificació de la realització de les accions objecte d'aquest acord, es duran a terme les reunions necessàries, amb la finalitat de realitzar un seguiment de totes les actuacions realitzades, així com plantejar altres actuacions que puguin ser adequades per a una millor consecució de l'objecte d'aquest acord.

Com a justificació de la col·laboració, el Clúster haurà d'entregar abans de la finalització de la vigència del conveni la següent documentació justificativa del compliment de l'objecte:

- 1.- Una memòria justificativa on s'acrediti la realització de les obligacions objecte del present conveni.
- 2.- Una relació detallada de les despeses de la realització de l'objecte d'aquest contracte, mitjançant l'aportació de les corresponents factures on figuri el concepte, l'import i la data.

En cas que el Clúster no acrediti l'import total previst en aquest Conveni, **149.108,20 euros**, es retornarà proporcionalment l'import corresponent en funció de la quantitat que cada una de les parts hagi aportat, mitjançant transferència bancària.

Sexta

Modificació del conveni

Qualsevol de les parts pot proposar la revisió de les clàusules del conveni per fer les modificacions pertinents, sempre que aquestes es considerin necessàries per aconseguir l'objectiu.

La modificació del conveni requerirà l'acord unànim de les parts signatàries i s'ha de materialitzar en virtut de la subscripció d'una addenda.

Setena Vigència

El conveni té una vigència d'un any des de la data de la signatura. En qualsevol moment, abans de la finalització del termini de vigència, les parts signatàries del conveni poden acordar unànimement la pròrroga, de forma expressa, pel mateix període i fins a un màxim de tres anys addicionals, o la seva extinció, amb una antelació mínima de dos mesos.

Octava Resolució i extinció del conveni

Són causes de resolució d'aquest conveni:

- L'acord mutu entre les parts signatàries, amb un preavís mínim de dos mesos de la data en la qual es vulgui donar per extingit.
- El transcurs del termini de vigència sense que s'hagi acordat la pròrroga.
- L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants, amb la denúncia prèvia.

En aquest cas, la part afectada pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat les obligacions o els compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment ha de ser comunicat als responsables del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni.

Si una vegada transcorregut el termini indicat en el requeriment l'incompliment persisteix, la part que ho va dirigir ha de notificar l'altra part signatària la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entendrà com a resolt.

- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material de poder dur a terme l'objecte del conveni.
- Per qualsevol altra causa diferent a les anteriors prevista en les lleis.

En qualsevol cas, les parts es comprometen a intentar resoldre de bona fe i de manera amistosa qualsevol desacord que pugui sorgir en el desenvolupament d'aquest conveni.

Novena
Naturalesa i ordre jurisdiccional competent

1. Aquest conveni de col·laboració té naturalesa administrativa i es regeix pels articles 47 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, quedant exclòs de l'àmbit d'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.
2. Les parts acorden que qualsevol controvèrsia que sorgeixi en relació amb la interpretació dels termes i les condicions d'aquest conveni serà resolta de bona fe mitjançant la Comissió de Seguiment. En cas contrari, les qüestions litigioses són de coneixement i competència de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu, de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

En prova de conformitat amb tot l'exposat anteriorment, signam aquest conveni.

Palma, en data de la signatura electrònica

Per l'IDI

Pel Clúster

Annex I

Total despeses BMC	-149.108,20 €
Despeses logístiques	-98.108,20 €
Hotel 100 pax (23/24/25) - (Bellver Meliá)	-48.818,20 €
Taxa turística 0,83 €/Pax/Dia	-249,00 €
Honoraris The Superyacht Group	-35.000,00 €
Lloguer de la ubicació (Auditorium Palma)	-11.041,00 €
Empresa de traduccions	-3.000,00 €
Despeses F&B	-40.000,00 €
Desdejuni dia 1 (09:30 i 11:00) - Inclòs en ubicació	- €
Esmorzar dia 1 (13:30)	-10.000,00 €
Desdejuni dia 2 (09:30 i 11:00) - Inclòs en ubicació	- €
Esmorzar dia 2 (13:30)	-10.000,00 €
Esdeveniment nit segon dia	-20.000,00 €
Despeses d'activitats	-2.000,00 €
Activitat dia 1	-2.000,00 €
Despeses de promoció i comercialització	-9.000,00 €
Campanya de promoció	-5.000,00 €
Creació d'un vídeo promocional	-3.000,00 €
Creació pàgina web per a l'esdeveniment	-1.000,00 €