



Conveni de col·laboració entre la Conselleria d'Educació i Universitats i l'Ajuntament de Puigpunyent per a la gestió del servei de transport escolar per alumnes que cursin ensenyaments de batxillerat als instituts d'adscripció situats a Palma, centres ubicats fora del seu municipi

Parts

Antoni Vera Alemany, conseller d'Educació i Universitats, en virtut del Decret 9/2023, de 10 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa el nomenament dels membres del Govern de les Illes Balears, en l'exercici de les facultats que li atribueix l'article 11.c i 80.4 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Antoni Marí Ensenyat, batle de l'Ajuntament de Puigpunyent, que actua en nom i representació d'aquesta institució, en virtut del nomenament efectuat en la sessió constitutiva de la corporació de 17 de juny de 2023, amb la potestat reconeguda per l'article 21.1 apartat *b* de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Antecedents

1. L'article 36 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, atorga a la Comunitat Autònoma, en matèria d'ensenyament no universitari, la competència exclusiva en la creació, l'organització i el règim dels centres públics; règim de beques i ajudes amb fons propis, la formació i el perfeccionament del personal docent; serveis educatius i activitats extraescolars complementàries amb relació als centres públics i privats sostinguts amb fons públics, en col·laboració amb els òrgans de participació dels pares i les mares dels alumnes d'aquests. En conseqüència és competència de la Comunitat Autònoma la matèria relativa als serveis educatius, entre ells, el servei complementari de transport escolar.

2. La Llei orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'educació, amb la redacció donada per la Llei orgànica 3/2020, de 29 de desembre assenyala com a principis del sistema educatiu la qualitat de l'educació per a tot l'alumnat, independentment de les seves condicions i circumstàncies, l'equitat, que garanteixi la igualtat d'oportunitats per al ple desenvolupament de la seva personalitat a través de l'educació, la inclusió educativa, la igualtat de drets i oportunitats que ajudin a superar qualsevol discriminació i l'accessibilitat universal a l'educació que actuï com element compensador de les desigualtats personals, culturals, econòmiques i socials, amb especial atenció a les que es derivin de qualsevol tipus de discapacitat.
3. La Disposició Addicional sisena de la Llei 1/2022, de 8 de març, d'educació de les Illes Balears estableix que l'administració educativa ha de regular el servei complementari de transport escolar per a l'alumnat de l'ensenyament bàsic que estigui obligat a desplaçar-se fora de la seva localitat de residència perquè no hi existeix l'etapa educativa corresponent, determinarà les condicions per estendre progressivament aquest servei a l'alumnat del segon cicle d'educació infantil i ha de promoure mesures, juntament amb les altres administracions públiques, per facilitar el transport a l'alumnat de batxillerat i al de formació professional.

A més, en tant que sigui possible, adoptar mesures per ampliar el transport en etapes no obligatòries per als centres sostinguts amb fons públics, amb la finalitat de fomentar la continuïtat en els estudis i reduir l'abandonament escolar.

En relació als drets de les persones a una educació de qualitat, a l'accés de determinats ensenyaments gratuïts i al deure de les administracions educatives d'establir les condicions que permetin l'exercici del dret a l'educació, el transport escolar constitueix un factor que condiciona aquest exercici. Per tant, forma part de les obligacions que han de ser assumides per les administracions en determinades circumstàncies i ensenyaments.

4. En data 25 de maig de 2023 es va publicar el Decret 30/2023, de 22 de maig, pel qual es regula el transport escolar en els centres educatius públics i en els centres d'educació especial sostinguts amb fons públics de les Illes Balears, el qual té per objecte regular la prestació del servei de transport escolar, en

condicions de seguretat i qualitat, en els centres docents públics i en els centres d'educació especial de les Illes Balears sostinguts amb fons públics.

Ja en el mateix preàmbul aquesta norma es refereix a que una de les seves finalitats és, en tant que sigui possible, adoptar mesures per ampliar el transport en etapes no obligatòries per als centres sostinguts amb fons públics, amb la finalitat de fomentar la continuïtat en els estudis i reduir l'abandonament escolar.

L'article 1.4 del Decret 30/2023, de 22 de maig, disposa que també constitueix una finalitat d'aquest Decret possibilitar un marc que faciliti el transport per a l'alumnat dels ensenyaments postobligatoris que s'hagin d'escolaritzar fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari.

A més, l'article 3.3, disposa que en els casos en què hi hagi necessitat de transport escolar d'alumnat de nivells educatius postobligatoris i es pugui justificar un interès públic subjacent, ja sigui per l'absència de línies regulars o perquè aquestes línies regulars tenen horaris incompatibles amb els horaris del centre escolar o per qualsevol altra circumstància autoritzada per l'Administració educativa, es poden formalitzar convenis amb els Consells Insulars, Ajuntaments, mancomunitats de municipis i entitats sense fi de lucre, amb la finalitat d'ampliar places per a aquest alumnat o mitjançant altres fórmules en el marc de la normativa vigent, previ pagament per part de les famílies, si s'escau, per a facilitar el transport d'aquest alumnat.

L'article 3.5 estableix que l'Administració educativa i les administracions competents en matèria de transport públic urbà i interurbà han de promoure actuacions per facilitar l'accés gratuït al transport públic dels estudiants que cursen ensenyaments postobligatoris no universitaris en centres sostinguts amb fons públics fora de la seva localitat de residència quan aquesta no disposa de l'oferta educativa que cursen.

I, finalment, l'article 4 estableix tres modalitats distintes de prestació del servei de transport escolar:

- a) Rutes de transport escolar, mitjançant el procediment de contractació corresponent tramitat de conformitat amb la normativa de contractació i de transport escolar aplicable en cada moment.
- b) Convenis de col·laboració amb consells insulars, entitats locals i associacions de famílies per a la utilització de serveis de transport d'acord amb la normativa vigent.
- c) Ajudes al transport escolar en els termes que fixin les convocatòries que convoquin les administracions públiques.

5. L'Ajuntament, com a administració local, exerceix la competència pròpia relativa a la mobilitat i transport col·lectiu urbà d'acord amb l'article 25.2 apartats *g* de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Així com competència pròpia en matèria de circulació i serveis de mobilitat i gestió del transport de viatgers municipal d'acord amb l'article 29.2 lletra *q* de la Llei 20/2006 de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.
6. Al terme municipal de Puigpunyent no existeix un centre on es pugui cursar estudis postobligatoris, per la qual cosa els alumnes que vulguin continuar la seva formació han de desplaçar-se a Palma als instituts Son Pacs, Josep Maria Llompart, Joan Maria Thomas o al Madina Mayurca, instituts d'adscripció dels alumnes de Puigpunyent.

Es dona la circumstància que, a diferència d'altres municipis, no existeixen altres vies de transport públic, ni d'autocar, ni de serveis ferroviaris, que ofereixin el servei que els permeti anar al centre dins l'horari lectiu, la qual cosa dificulta la continuïtat dels estudis per part d'aquests alumnes. Aquest interès públic subjacent es tradueix en un interès comú de totes les parts signants de pal·liar aquest greuge que pateixen els ciutadans, en aquest cas els alumnes d'ensenyament postobligatori, que resideixen en aquest municipi

7. El marc normatiu esmentat ens dóna cobertura per utilitzar com a fórmula la figura del conveni de col·laboració, atès que el contracte actual de transport escolar vigent, adjudicat durant la vigència de l'anterior Ordre del conseller d'Educació i Cultura, de 21 de juliol de 2005, per la qual es regula el transport escolar als centres docents públics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB núm. 112, de 28 de juliol de 2005) no pot donar cobertura a les necessitats exposades pels Ajuntaments ni per raó de l'objecte ni per la configuració actual de les rutes.

Les parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

L'objecte d'aquest conveni és l'establiment d'un marc de col·laboració entre la Conselleria d'Educació i Universitats i l'Ajuntament de Puigpunyent per adoptar mesures per ampliar el transport en l'etapa de batxillerat amb la finalitat de fomentar la continuïtat en els estudis i reduir l'abandonament escolar, d'aquells alumnes que s'han de desplaçar a un altre municipi per continuar els seus estudis d'ensenyaments postobligatoris .

Aquest conveni configura els compromisos que assoleixen cada una de les parts per tal de facilitar l'accés gratuït al transport públic dels estudiants que cursen els ensenyaments esmentats al paràgraf anterior.

2. Mesures

Les mesures a adoptar pel municipi en el compliment de l'objecte d'aquest conveni poden consistir, d'acord amb la normativa aplicable, en la dotació de places de transport escolar o ajudes al transport escolar adreçades als usuaris del municipi signant.

Les mesures que s'adoptin en aplicació d'aquest conveni hauran de complir la normativa específica vigent.

3. Compromisos

Els compromisos econòmics que assoleix cadascuna de les parts són els següents:

- La Conselleria d'Educació i Universitats es compromet a assumir el 80 % del cost de les actuacions que l'Ajuntament dugui a terme dirigida a ampliar el transport esmentat en la clàusula primera, i que suposa un import màxim de 6.827,03 €.
- L'Ajuntament es compromet a assumir el 20 % del cost de les actuacions queuguin a terme dirigida a ampliar el transport esmentat en la clàusula primera, d'acord amb l'Annex d'aquest conveni i que suposa el seu import màxim, o la diferència que correspongui per assolir l'objecte del conveni d'acord amb les mesures adoptades en cas de cost superior a l'import màxim previst.

4. Pagament i justificació

A la signatura del conveni la Conselleria d'Educació i Universitats abonarà el 50% de l'import indicat a la columna de compromisos del municipi signant, amb càrrec a la partida 13201/421L03/46000/10. No serà necessària l'aportació de garantia alguna d'acord amb l'establert a l'art. 25.3 d) del decret 75/2004, de 27 d'agost, de desplegament de determinats aspectes de la Llei de finances i de les lleis de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Una vegada finalitzat el curs escolar 2023/2024 la Conselleria d'Educació i Universitats abonarà el restant 50 %, amb càrrec a la partida 13201/421L03/46000/10, prèvia acreditació per part de l'Ajuntament del compliment de l'objecte del conveni, mitjançant certificació expressa emesa per l'Ajuntament o qualsevol altra documentació justificativa que acrediti el seu compliment.

5. Addenda

En el cas que degut a l'increment del nombre d'alumnes que es puguin beneficiar de l'objecte d'aquest conveni, sigui necessari modificar-lo per ampliar els compromisos econòmics assumits per les parts signatàries, aquesta modificació es plasmarà en una addenda per acord unànime dels signants que, en qualsevol cas, mantindrà el percentatge de participació econòmica prevists a la clàusula 3 sempre i quan hi hagi crèdit adequat i suficient.

6. Seguiment del conveni

Es configura una comissió de seguiment com a mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i dels compromisos adquirits pels signants, a la qual li correspondrà dirimir els problemes d'interpretació i compliment que puguin plantejar-se durant la vigència del conveni.

Aquesta comissió estarà formada per dos representants de la Conselleria d'Educació i Universitats i un membre del Ajuntament de Puigpunyent.

7. Extinció del conveni

El conveni es pot resoldre, de prèvia audiència de les parts, per qualsevol de les causes següents;

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord de les parts que s'ha de formalitzar per escrit.
- c) La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de complir les obligacions que es deriven de l'objecte del Conveni.
- d) L'incompliment, per qualsevol de les parts, de les obligacions i els compromisos assumits. En aquest cas, qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat les obligacions o els compromisos que es consideren incomplerts. Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persisteix l'incompliment, la part requeridora notificarà a l'altra part la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el Conveni.
- e) Una decisió judicial declaratòria de nul·litat del Conveni. En aquest cas, es podran exigir les responsabilitats que es deriven de l'incompliment.
- f) Qualsevol altra causa distinta de les anteriors prevista en les lleis.

La resolució del conveni donarà lloc als efectes establerts a l'article 52 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre.

8. Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la data de la seva signatura i tindrà efectes econòmics a partir de l'1 de febrer de 2024 fins la finalització del curs escolar 2023/2024.

Abans de la finalització del termini de vigència, els signants del Conveni poden acordar la pròrroga per un curs escolar addicional, sempre i quan hi hagi crèdit adequat i suficient.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni.

Palma, en data de signatura electrònica

Per la Conselleria d'Educació i Universitats

Per l'Ajuntament de Puigpunyent

ANNEX

Ajuntament	Institut	nº Vehicles	Núm. Usuaris	nº places vehicle	Dies lectius	PREU DIA (2,0 hores)	COST 1 BUS	QUANTIA A APORTAR CONSELLERIA 80%	APORTACIÓ MUNICIPI 20%
Puigpunyent	Son Pacs	1	14	25	92	92,76 €	8.533,92 €	6.827,03 €	1.706,76 €
	Llompart		6		92				
	Joan Maria Thomas		-		92				
	Madina Mayurca		-		92				
	Sumatori		20						

Cost per usuari (92 dies)	426,69 €
Cost per usuari diari	4,64 €