



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32



Conselleria d'Habitatge,
Territori i Mobilitat
Consorci de Transports de Mallorca

Ajuntament de Palma



Empresa
Municipal de
Transports de
Palma de Mallorca

Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca, l'Ajuntament de Palma i l'empresa municipal de transports de Palma (EMT-Palma) en relació amb la integració tarifària dels serveis de transport regular de viatgers

Parts

José Luis Mateo Hernández, conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, nomenat per Decret 7/2024, de 18 de juliol (BOIB núm. 95, de 19 de juliol de 2024), i president del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (en endavant CTM), actuant en nom d'aquest ens, i facultat pel Consell d'Administració de 29 d'agost de 2024, en virtut del que disposa l'article 19 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Jaume Martínez Llabrés, batle-president de l'Ajuntament de Palma, amb domicili a la Plaça de Cort 1 CP 07001, de Palma, i NIF núm. P-0704001, en exercici de les facultats que té atribuïdes en virtut de l'article 124 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, assistit pel secretari adjunt, Sr. Miquel Ballester Oliver.

Juan José Elías Pérez, actuant en nom i representació de l'Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma de Mallorca, SA –d'ara endavant l'EMT-Palma- (CIF A-07152515).

<https://vd.caib.es/1727256601676-958547067-3885117917111789131>



AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA

Conveni integració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 1



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32



Antecedents

1. El CTM és una entitat pública, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres i plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves finalitats, depenent de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de les Illes Balears i concentra les competències pròpies i delegades que corresponen a aquesta Comunitat Autònoma, que fins ara exercia la Direcció General d'Obres Públiques i Transports sobre el transport públic regular de viatgers, així com les que corresponguin als ens públics que progressivament s'incorporin o se n'adhereixin de conformitat amb els respectius convenis subscrits.

Entre les finalitats que té encomanades el CTM, enumerades en l'article 5 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació el CTM, s'hi troben la planificació, establiment i manteniment d'un sistema comú de transport, la potenciació de l'ús del transport públic, l'establiment d'un sistema tarifari integrat i la racionalització i eficàcia de la gestió del sistema de transport.

2. Com a ens responsable de la implementació del Sistema Tarifari Integrat, el CTM ha creat un model integrat de dades, aplicacions i serveis que possibilita l'estandardització, homologació i homogeneïtzació de tot el sistema de billetatge de transport terrestre. A més, permet el coneixement tecnològic centralitzat i una major qualitat del servei públic.

D'altra banda, el portal de *reporting* permet consultar les dades de billetatge en temps real o bé la seva evolució estadística. Tots els operadors hi tenen accés i poden generar qualsevol dels informes. Encara més, tota la informació generada es pot exportar mitjançant diferents formats.

3. L'Ajuntament de Palma és l'administració competent en matèria de transport col·lectiu de viatgers dintre del terme municipal de Palma, d'acord amb l'article 25.2.g) de la Llei de bases de règim local i l'article 29.2.q) de la Llei 20/2006 municipal i de règim local de les Illes Balears. Així mateix, és el titular de la Targeta Ciutadana que s'utilitza com a títol de viatge en el transport col·lectiu esmentat, entre altres serveis municipals.

<https://vd.caib.es/1727256601676-958547067-3885117917111789131>

2



AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA

Conveni intergració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 2



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32Conselleria d'Habitatge,
Territori i Mobilitat
Consorci de Transports de MallorcaEmpresa
Municipal de
Transports de
Palma de Mallorca

4. L'EMT-Palma és una societat anònima, el capital social de la qual és íntegrament propietat de l'Excel·lentíssim Ajuntament de Palma, per tant és una institució que es conforma en una personificació jurídica privada de societat mercantil modalitat anònima. Es va constituir en data 1 de març de 1985, segons escriptura del notari Sr. Salvador Batlle Oliver, número de protocol 355. El seu objecte social institucional segons estableix l'article 2 dels seus Estatuts Socials és l'adquisició i explotació de tot tipus de serveis públics de transport col·lectiu de viatgers, amb els seus serveis complementaris i qualsevol tipus de publicitat comercial aprofitant els esmentats serveis i instal·lacions de l'empresa. Realitza l'explotació de la xarxa de línies de transport urbà col·lectiu del terme municipal de Palma, com a mitjà de gestió directa de l'Ajuntament de Palma.
5. Des de l'1 de gener de 2021, s'aplica un nou sistema tarifari a la xarxa interurbana TIB d'autobusos i a les línies de tren i metro operades per SFM. Aquest nou sistema tarifari suposa, per als residents a Mallorca, la conversió de la Targeta Intermodal en una targeta moneder, en la qual ja no es carreguen títols sinó doblers, és zonal, i la tarifa de referència a partir de la qual s'apliquen els descomptes és el preu del bitllet senzill pagat a bord. A partir d'aquesta referència es fan descomptes progressius per ús dins de cada mes natural. L'usuari pot fer viatges de diferents salts tarifaris i el preu de cada viatge ve determinat pel nombre de viatges i salts que ja hagi realitzat dins del mes natural corresponent. A més, s'han implantat diferents perfils de la Targeta Intermodal: per un costat, un perfil dirigit a la població en general; i, per altre costat, diversos perfils específics per a determinats col·lectius socials. El 29 de juliol de 2021 el Consell d'Administració del CTM aprovà modificar l'actual sistema tarifari integrat a la xarxa d'autobús interurbà, tren i metro, per ampliar la gratuïtat dels viatges realitzats amb Targeta Intermodal de perfil infantil per usuaris d'entre 12 i 16 anys; i posteriorment, en data 16 de març de 2023, per ampliar la gratuïtat dels viatges realitzats amb Targeta Intermodal de perfil estudiant fins als 30 anys.
6. La Targeta Ciutadana de Palma, regulada actualment pel Decret de batllia núm. 202008782 (BOIB núm. 116 de 30 de juny de 2020), va ser implantada de manera definitiva l'1 de gener de 2007. És una targeta-xip sense contacte que, entre d'altres funcionalitats, serveix per abonar els títols de transport a les línies d'autobús de l'EMT-Palma. Poden ser titulars

<https://vd.caib.es/1727256601676-958547067-3885117917111789131>

3



AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA

Conveni intergració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 3



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32



Conselleria d'Habitatge,
Territori i Mobilitat
Consorci de Transports de Mallorca

Ajuntament  de Palma



Empresa
Municipal de
Transports de
Palma de Mallorca

de la targeta ciutadana les persones físiques residents i empadronades a qualsevol municipi de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Ser titular d'una targeta suposa uns avantatges en preu i possibilitat de transbord, respecte al bitllet senzill abonat en efectiu. Els residents al municipi de Palma gaudeixen d'un conjunt de perfils específics que permeten accedir a preus especialment bonificats, essent el perfil bàsic l'anomenat Resident. Els titulars no residents a Palma, d'entrada, gaudeixen d'un únic perfil, anomenat, no Resident, menys bonificat que el de Resident. No obstant això, els no residents a Palma també poden gaudir dels mateixos perfils que els residents en el cas que el seu ajuntament tingui signat un conveni intermunicipal amb l'Ajuntament de Palma. Els residents de l'esmentat municipi tenen dret a accedir als perfils fixats en el corresponent conveni. En l'actualitat hi ha 47 convenis signats de Targeta Ciutadana, 44 amb municipis (43 de Mallorca i 1 de Menorca), i amb els 3 Consells Insulars i la CAIB.

7. En el marc de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, l'article 12 determina que, d'acord amb el que estableix l'article 38 de la Constitució, i segons els principis generals recollits en els articles 3 i 4 d'aquesta Llei (LOTT), el marc d'actuació en el que s'hauran de desenvolupar els serveis i activitats de transport és el d'economia de mercat, amb l'obligació, a càrrec dels poders públics, de promoure la productivitat i el màxim aprofitament dels recursos.

En el mateix sentit, la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, quan en el seu article 2 indica que les administracions públiques han de promoure la satisfacció adequada de les necessitats de transport dels ciutadans i afavorir-ne la mobilitat d'acord amb els principis d'eficàcia i racionalitat en l'ús dels mitjans i dels recursos disponibles, que impulsin la mobilitat sostenible així com la distribució adequada dels costos d'implantació i gestió del transport.

8. L'article 48 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic estableix que la subscripció de convenis haurà de millorar l'eficiència de la gestió pública, facilitar la utilització conjunta de mitjans i serveis públics, contribuir a la realització d'activitats d'utilitat pública i complir amb la legislació d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

<https://vd.caib.es/1727256601676-958547067-3885117917111789131>

4



AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA

Conveni intergració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 4



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32Conselleria d'Habitatge,
Territori i Mobilitat
Consorci de Transports de MallorcaEmpresa
Municipal de
Transports de
Palma de Mallorca

D'altra banda, l'article 140 del mateix text normatiu assenyala entre els principis de les relacions interadministratives, la col·laboració, la cooperació i la eficiència en la gestió dels recursos públics.

A més, l'article 143 indica que la formalització de relacions de cooperació requerirà l'acceptació expressa de les parts, formulada en acords d'òrgans de cooperació o en convenis; indicant l'article 144 com una de les tècniques de cooperació, les actuacions en matèria patrimonial, inclosos els canvis de titularitat i la cessió de béns, previstes en la legislació patrimonial.

9. El 12 de febrer de 2018 es va signar el conveni de col·laboració entre el CTM i l'EMT – Palma pel qual el CTM es compromet a adquirir 200 màquines de billetatge i 400 validadores, i a cedir-les gratuïtament a l'EMT-Palma per a què implantí el seu propi sistema tarifari en elles. El 28 de maig de 2018 el CTM adjudicà al Grupo Mecánica del Vuelo Sistemas, SAU, el contracte de subministrament de màquines de billetatge, SAE, seguretat, informació al viatger, comunicació i serveis financers per al sistema tarifari integrat en la seva quarta versió (STI-R4), així com el software per a adaptar els citats equips tecnològics a l'ús de la Targeta Ciutadana i de la Targeta Intermodal.
10. El 18 de març de 2019 es signà el conveni de col·laboració entre el CTM i l'EMT-Palma amb l'objecte d'establir els mecanismes de col·laboració entre ambdues entitats per iniciar la integració tarifària entre tots els serveis de transport públic regular de Mallorca. Aquest Conveni comença a vigir l'1 de gener de 2019 amb una duració inicial de quatre anys, renovable tàcitament per anualitats, fins a un període total màxim de vuit anys. Finalment, l'execució del projecte 1 començà el passat 21 de juliol de 2021 amb la implantació de la Targeta Intermodal en 5 línies de l'EMT, completant-se al llarg del mes de novembre del 2021 la integració tarifària a la totalitat de línies de l'EMT. La vigència d'aquest conveni va finalitzar el 31 de desembre de 2022.
11. Durant l'any 2022 el CTM ha cedit en modalitat de préstec a l'EMT per a cobrir necessitats de servei el següent equipament:
 - 10 RMDT

<https://vd.caib.es/1727256601676-958547067-3885117917111789131>

AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA

Conveni intergració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 5



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32



- 25 DTD
- 40 Validadores

12. El novembre de 2023 es signà un nou conveni de col·laboració en relació amb la integració tarifària, amb vigència durant l'any 2023.

13. L'article 74.2 del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, pel qual s'adopten mesures per afrontar les conseqüències econòmiques i socials derivades dels conflictes a Ucraïna i Orient Pròxim, així com per pal·liar els efectes de la sequera, reconeix el fet insular de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i disposa la concessió d'una ajuda per un import de 43 milions d'euros, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 17.39.441M.452.02, per a la implantació del descompte del 100 % en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport col·lectiu terrestre de les illes durant l'any 2024 i, a més, estipula un repartiment proporcional a les administracions gestores o empreses gestores dels serveis de transport terrestre col·lectiu corresponents.

14. Dins aquest marc de coordinació i cooperació administrativa, les parts consideren necessari donar continuïtat a la seva col·laboració per a l'acompliment de les seves finalitats públiques i signar un nou conveni.

Totes les parts ens reconeixem recíprocament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1 - Objecte

Aquest Conveni té per objecte establir els mecanismes de col·laboració entre l'EMT-Palma i el Consorci de Transports de Mallorca per tal de fixar les condicions que regulen la integració tarifària entre els serveis de transport públic regular de Mallorca.

2 - Compromisos

<https://vd.caib.es/1727256601676-958547067-3885117917111789131>

6



AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA

Conveni intergració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 6



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32

2.1 - El CTM es compromet a:

- a. Lliurar a l'EMT-Palma, mitjançant un "Web Service", les llistes negres/grises, per a la correcta implementació de l'ús de la Targeta Intermodal a les màquines de l'EMT-Palma. La llista negra conté les targetes que pel motiu que sigui no haurien d'estar en circulació. La llista grisa conté les targetes que tenen saldo negatiu i, per tant, no podran fer-se'n ús fins que es carregui suficient saldo al moneder virtual.
- b. Donar informació a l'EMT sobre les cancel·lacions de targetes TIB fetes en la xarxa de busos de l'EMT. Aquesta informació es proveirà igualment mitjançant un "Web Service".
- c. Fer-se càrrec de l'Atenció a l'usuari i resolució d'incidències de la Targeta Intermodal, fins i tot quan la incidència s'hagi produït sobre la xarxa de l'EMT.
- d. Compensar a l'EMT-Palma pels viatges realitzats per usuaris NO empadronats a Palma fent ús de la Targeta Intermodal en les línies de la xarxa EMT, amb els següents imports (10% d'IVA inclòs):
 - 0,64 euros per a cada viatge realitzat a qualsevol de les línies de l'EMT, excepte als trajectes amb origen o destinació l'Aeroport de Palma de les línies 1 i 21, fins a un màxim de 4.416.603 de viatges anuals. Quan es supera aquesta xifra de viatges no es compensarà amb cap quantia.
 - 1,15 euros per a cada viatge realitzat a la línia 1 i 21 amb origen o destinació l'Aeroport de Palma.
- e. Aportar serveis de manteniment de ticketing embarcat a l'EMT. Es descriu a continuació:
 - **Manteniment de primer nivell**
 - AbastManteniment preventiu i correctiu de primer nivell de l'equipament de ticketing embarcat cedit pel CTM que l'Empresa Municipal de Transports de Palma (EMT) disposa en la seva flota d'autobusos com a resultat de l'adjudicació del procediment CONABR2017035, que preveia la cessió a l'EMT un total de 200 pupitres i 400 validadores. Cada pupitre està compost de dos components per separat: 1 RMDT i 1 DTD.

<https://vd.caib.es/1727256601676-958547067-3885117917111789131>

7



AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA

Conveni intergració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 7



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32

Es considerarà igualment inclòs en l'abast d'aquest manteniment les màquines d'aquests mateixos models que l'EMT hagi aprovionat pel seu compte amb el fabricant de les mateixes i vagin destinades a prestar servei en la flota de l'EMT.

- Cost

El cost anual de manteniment de primer nivell per al citat abast es quantifica en 85.000 euros, sense IVA.

➤ **Manteniment de segon i tercer nivell**

- Abast

Aquest tipus de manteniment és ofert pel fabricant dels equips que el CTM es compromet a contractar i que inclourà:

- Suport per a totes les màquines subministrades, ja bé hagin estat cedides pel CTM, o bé hagin estat adquirides per l'EMT
- Assistència Tècnica Remota del Sistema
- Enviament, reparació i/o substitució dels elements o equips avariats en les instal·lacions de GMV o pels serveis tècnics oficials de cada fabricant.
- Manteniment del programari i/o microprogramari que el fabricant hagi instal·lat en les màquines objecte d'aquest manteniment.
- Manteniment del sistema de Backoffice que el fabricant de les màquines ha subministrat a l'EMT.

- Cost

El cost anual de manteniment de segon i tercer nivell per al servei de l'EMT es valora en 225.000 euros, sense IVA.

<https://vd.caib.es/1727256601676-958547067-3885117917111789131>



AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA

Conveni intergració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 8



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32

Així, el total del cost anual dels serveis de manteniment del ticketing embarcat a l'EMT que assumeix el CTM es quantifica en un total de 310.000 euros, resultant un cost mensual de 25.833,33 euros.

- f. Autoritzar la utilització de la Targeta Ciutadana (TC) com a títol de transport vàlid dintre la línia de metro, de la Plaça d'Espanya a la UIB, en el seu suport Mifare 1 k (exclusivament). Aquesta autorització no suposarà la cessió de la titularitat de les competències en matèria de transport col·lectiu que puguin correspondre al CTM. Cada administració exercirà les competències que li són pròpies en vers als seus títols de transport i podrà dictar actes o les resolucions d'ordre jurídic que considerin escaients i que es derivin de l'activitat material objecte d'aquest conveni.
- g. Mantenir el software de les barreres tarifàries per a permetre el tractament i cancel·lació/transbordament dels títols de l'EMT-Palma vàlids.
- h. Enregistrar tots els moviments de les targetes ciutadanes dins la línia M1 i posar a disposició de l'EMT-Palma aquest fitxer de moviments diàriament. Aquesta informació serà posada a disposició de l'EMT-Palma, mitjançant l'API del CTM. El CTM entregarà les credencials a l'EMT per tal de que aquesta pugui utilitzar l'API.
- i. Adaptar els torns d'accés a les estacions de metro a l'afluència d'usuaris del servei, si escau.
- j. Que el règim tarifari de l'EMT sigui vàlid i aplicable al servei de metro per als perfils i abonaments següents: senzill sobre moneder amb tots els perfils (excepte no Resident), i abonaments T-mes-estudiant i T-mes-resident.

2.2 - L'EMT-Palma es compromet a:

- a. Enregistrar tots els moviments de les Targetes Intermodal pertanyents a l'STI-V4 dins la xarxa EMT-Palma i posar a disposició del CTM aquests moviments en un temps màxim de 5 minuts. L'enviament d'aquesta informació es farà mitjançant un "web service" del CTM.

9



AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA

Conveni intergració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 9



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32



Conselleria d'Habitatge,
Territori i Mobilitat
Consorci de Transports de Mallorca

Ajuntament  de Palma



Empresa
Municipal de
Transports de
Palma de Mallorca

- Comunicar al CTM amb un mínim de 30 dies d'antelació qualsevol canvi tarifari que afecti a la integració. Aquesta comunicació inclou, però no es limita a: tarifes, títols, caducitats, transbordaments, perfils, abonaments, etc.
- Lliurar al CTM, en virtut del punt anterior, les modificacions a realitzar en el format que s'estableixi per part dels equips tecnològics d'ambdós organismes.
- Fer-se càrrec de l'Atenció a l'usuari i resolució d'incidències de la Targeta Ciutadana, fins i tot quan la incidència s'hagi produït sobre la xarxa del metro.
- Lliurar al CTM durant la vigència d'aquest conveni models nous de les màquines cedides en modalitat de préstec a l'EMT en l'any 2022.
- Compensar al CTM pels viatges realitzats dins la xarxa de metro fent ús de la Targeta Ciutadana, amb un import per viatge de 0,50 euros, IVA inclòs.

2.3 - L'ajuntament de Palma es compromet a:

Autoritzar la utilització de la Targeta Intermodal (TI) com a títol de transport vàlid dintre les línies de transport urbà col·lectiu del terme municipal de Palma, així com en les línies metropolitanes autoritzades que transcorren dintre del seu Terme. Aquesta autorització no suposarà la cessió de la titularitat de les competències en matèria de transport urbà col·lectiu que puguin correspondre a l'Ajuntament de Palma en el seu Terme Municipal. Cada administració exercirà les competències que li són pròpies en vers als seus títols de transport i podrà dictar actes o les resolucions d'ordre jurídic que considerin escaients i que es derivin de l'activitat material objecte d'aquest conveni.

3 - Liquidació

La compensació entre EMT i CTM entrarà en vigor a partir del 1 de gener 2024. Així, a partir de gener de 2024, la liquidació es farà per mesos vençuts. Durant els 4 dies hàbils següents a la finalització de cada mes el CTM elaborarà i posarà a disposició de l'EMT-Palma l'informe

10



AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA

Conveni integració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 10



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131

Pàgina 10/14

<https://vd.caib.es/1727256601676-958547067-3885117917111789131>



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32

provisional de liquidació on es determini l'import total de compensació mensual, en base els acords econòmics detallats anteriorment, de la següent manera:

- Determinar l'import de compensació del CTM a l'EMT pels viatges realitzats per usuaris NO empadronats a Palma fent ús de la Targeta Intermodal en les línies de la xarxa EMT (C_T), d'acord amb l'establert a la clàusula 2.1.d del present conveni.
- Determinar l'import de compensació de l'EMT al CTM pels viatges realitzats dins la xarxa de metro fent ús de la Targeta Ciutadana (C_{TC}), d'acord amb l'establert a la clàusula 2.2.e del present conveni.
- Imputar el cost mensual del servei de manteniment (CM) que paga el CTM pel l'equipament de ticketing embarcat cedit pel CTM a l'EMT, i que ha d'assumir l'EMT Palma, establert a la clàusula 2.1.e.
- Obtenir l'import resultant de liquidació del mes en qüestió a partir de la següent fórmula.

$$\text{Liquidació mes}_i = (C_T)_{\text{mes } i} - (C_{TC})_{\text{mes } i} - \text{CM}_{\text{mes } i}$$

Si en els 4 dies hàbils següents a la recepció de l'Informe el CTM no té constància de disconformitat per part de l'EMT-Palma, s'entendrà la liquidació com a definitiva i el CTM presentarà la corresponent factura per l'import informat.

4 - Pressupost

S'estima que la despesa total subjecte al conveni amb càrrec als pressupostos del CTM de l'exercici 2024 es 2.304.913,76 euros (IVA exclòs).

S'estima que la despesa total subjecte al conveni amb càrrec als pressupostos de l'EMT-Palma, és:

- El pagament per l'ús de la targeta ciutadana en el metro, Projecte 2: 162.459,12 euros (IVA exclòs)
- El pagament del manteniment del nivell 1 i nivell 2, 85.000€ + 225.000€ = 310.000 euros (IVA exclòs)

Total 472.459 euros (IVA exclòs)

11



AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA

Conveni intergració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 11



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131

Pàgina 11/14



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32

5 - Comissió de seguiment

Es crea una comissió de seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda pel director gerent del CTM i el gerent de l'EMT-Palma, o persones en qui deleguin. Aquesta comissió s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari i té com a objectiu permanent vetllar per l'adequat compliment de les finalitats previstes en el Conveni, i resoldre els problemes de interpretació i compliment que es puguin plantejar.

6 - Modificació del Conveni

La modificació del Conveni requerirà l'acord clar i manifest de les parts signants.

7 - Resolució del Conveni

Són causes de resolució d'aquest Conveni:

- a) El transcurs del termini de la vigència.
- b) El mutu acord de les parts, que s'haurà de formalitzar per escrit.
- c) L'incompliment de les condicions establertes en el Conveni. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un mes amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà comunicat al responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i a les altres parts signatàries.

Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persistís l'incompliment, la part que ho va dirigir notificarà a les parts signatàries la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.

La resolució del conveni podrà comportar la indemnització dels perjudicis causats. En el cas de l'incompliment de les obligacions i compromisos assumits, la part incomplidora haurà de respondre dels perjudicis causats a l'altre, prèvia acreditació fefaent dels mateixos en expedient contradictori, sense perjudici de la interposició de la reclamació pertinent davant els tribunals jurisdiccionals corresponents per no estar-hi d'acord.

12



AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA

Conveni intergració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 12



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131



SIGNAT PER

Juan José Elías Pérez
19/9/2024 9:32



8 - Vigència

Aquest Conveni comença a vigir l'1 de gener de 2024 i tindrà una duració inicial d'un any. En qualsevol moment abans de la finalització del termini previst, els signants del conveni podran acordar unànimement la seva pròrroga, per un període de fins a quatre anys addicionals.

9 - Jurisdicció

Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència, en cas que no es resolgui en el si de la Comissió de Seguiment.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en la data de la signatura electrònica.

Pel CTM

Per l'Ajuntament de Palma

Per l'EMT

<https://vd.caib.es/1727256601676-958547067-3885117917111789131>



AJUNTAMENT DE PALMA

Codi Segur de Verificació: FACA CK2C QL4R MNWA V

Conveni intergració tarifaria 2024 - SEFYCU 3616016

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://palma.sedipualba.es/>

Pàg. 13



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131



GOVERN
ILLES
BALEARS

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

1727256601676-958547067-3885117917111789131

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

JOSE LUIS MATEO HERNANDEZ

CONSELLER

CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 25-09-2024 14:30:07 GMT+0200

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

METADADES DEL DOCUMENT

Nom del document: Conveni_intergracio_tarifaria_2024-2.pdf

Data captura: 25-09-2024 14:55:00 GMT+0200

Les evidències que garanteixen l'autenticitat, integritat i conservació a llarg termini del document es troben al gestor documental de la CAIB

Pàgines: 14



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=1727256601676-958547067-3885117917111789131>

CSV: 1727256601676-958547067-3885117917111789131