



G VICEPRESIDÈNCIA
O I CONSELLERIA
I INNOVACIÓ
B RECERCA I TURISME
/ ENTITAT PÚBLICA
EMPRESARIAL
TELECOMUNICACIONS
I INNOVACIÓ
ILLES BALEARS



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I I MOBILITAT
B SERVEIS FERROVIARIS
/ MALLORCA

**CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE
IBETEC I SFM PER A LA IMPLANTACIÓ DE LA
XARXA DE COMUNICACIONS tetraIB ALS SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA**

IBETEC

C/ Blaise Pascal, s/n, Edifici ADDuno
Palma, 07121 - Illes Balears
Tel.: +34 971 177 354
FAX: +34 971 176995
administracio@ibetec.caib.es
<http://www.ibetec.cat>

SFM

Passatge de Cala Figuera 6
Palma, 07009 - Illes Balears
Telf.: +34 871 930 000
FAX: +34 871 930 003
comunicacio@trensfm.com
<http://www.trensfm.com>

PARTS

Bartomeu Tugores i Bautista, major d'edat, amb DNI [REDACTED] i amb domicili a aquests efectes a Palma de Mallorca, al carrer Blaise Pascal, s/n, Edifici Adduno, Parc Bit (Ctra Palma - Valldemossa, km 7,4) de Palma (CP 07121).

Mateu Capellà Ribot, major d'edat, amb DNI [REDACTED] i amb domicili a aquests efectes a Palma de Mallorca, al carrer Passatge de cala Figuera, núm. 8, de Palma (07009).

ACTUEN

El primer, en nom i representació de l'**ENTITAT PÚBLICA EMPRESARIAL DE TELECOMUNICACIONS I INNOVACIÓ DE LES ILLES BALEARS** (ara en davant IBETEC), amb CIF núm. V16541831 i domicili social al carrer Blaise Pascal, s/n, Edifici Adduno, Parc Bit (Ctra. De Valldemossa km. 7,4), de Palma (CP 07121).

El Sr. Tugores actua en qualitat de director gerent d'IBETEC, en virtut del seu nomenament mitjançant acord del Consell d'Administració d'IBETEC en sessió 12 de març de 2018 i publicat al BOIB núm. 43 de dia 7 d'abril de 2018.

El segon, en nom i representació de l'**ENTITAT PÚBLICA EMPRESARIAL SERVEIS FERROVIARIS DE MALLORCA** (ara en davant, SFM), amb CIF núm. Q5750006H i domicili social al carrer Passatge de cala Figuera, núm. 8, de Palma (07009)

El Sr. Capellà actua en qualitat de director gerent de SFM, en virtut de resolució del Sr. Conseller de Territori, Energia i Mobilitat de data 19 d'abril de 2016, per la qual es manté el nomenament del Sr. Mateu Capellà Ribot com a director gerent de SFM.

MANIFESTEN

Primer.- L'Entitat Pública Empresarial de Telecomunicacions i Innovació de les Illes Balears (IBETEC) es va crear en virtut de l'article 38 de la Llei 18/2016, de 29 de desembre, de pressupostos generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (CAIB) per l'any 2017, com a entitat pública empresarial de les que preveu l'article 2.1.b) de la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la CAIB.

Els estatuts de IBETEC es van aprovar mitjançant Decret 45/2017 del Consell de Govern, de dia 8 de setembre de 2017, i es va publicar al BOIB núm. 111 de 9 de setembre de 2017.

IBETEC té personalitat jurídica pròpia, plena capacitat d'obrar per al compliment dels seus fins, patrimoni propi, administració autònoma i s'adscriu a la Vicepresidència i Conselleria d'Innovació, Recerca i Turisme.

IBETEC és l'organisme referent de l'administració pública autonòmica en matèria de serveis de telecomunicacions i gestió de les infraestructures de telecomunicacions. Aquesta entitat hereta l'activitat i la xarxa de telecomunicacions desplegada per l'empresa pública Multimèdia de les Illes Balears, SA, extingida una vegada realitzada la cessió formal d'actius i passius a favor d'IBETEC.

IBETEC s'adscriu a la Conselleria d'Innovació, Recerca, i Turisme del Govern de les Illes Balears.

Segon.- IBETEC és propietària de la xarxa de comunicacions mòbils en grup tancat d'usuaris que ofereix servei en tot el territori de les Illes Balears. Aquesta xarxa denominada «tetraIB», és dissenyada amb els criteris de missió crítica per facilitar la interoperabilitat i la coordinació de les Unitats d'Intervenció que es mobilitzen en cas d'emergència entre les diferents administracions públiques de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. L'equipament d'infraestructura està format per sistemes TETRA/NEBULA del fabricant Teltronic.

La xarxa tetraIB s'ha definit amb quatre (4) nodes (2 principals i 2 redundants) de commutació en dos (2) segments que s'interconnecten a través d'un sistema ISI redundat. La xarxa està composta per trenta tres (33) estacions base SBS, i dos (2) MBS. Totes en el seus respectius armaris bastidors. Les estacions se connecten a través de radioenllaços de microones i de línies WAN externes. Les estacions radien en la banda de freqüències de 380-400 MHz.

Tercer.- SFM es va crear mitjançant el Decret 10/1994, de 13 de gener, de constitució i organització de l'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca. Es va constituir com una empresa pública de caràcter autonòmic de les que defineix l'article 1 de la Llei 3/1989, de 29 de març, d'entitats autònomes i empreses públiques i vinculades de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears com una entitat de dret públic amb personalitat jurídica pròpia i capacitat d'obrar plena, que ha d'ajustar la seva activitat a l'ordenament jurídic privat, amb la finalitat institucional de gestionar i explotar els serveis ferroviaris de les Illes Balears.

Actualment, d'acord amb el Decret 44/2015, de 22 de maig, SFM es constitueix com entitat pública empresarial, amb personalitat jurídica pròpia i diferenciada, i amb capacitat d'actuar i autonomia de gestió plena, de les que defineix l'article 42 i els que concorden de la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Té la finalitat institucional de gestionar els serveis ferroviaris de Mallorca i explotar-los en l'àmbit de les competències del Govern de les Illes Balears.

SFM s'adscriu a la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de les Illes Balears.

Quart.- SFM és propietària de la xarxa de comunicacions mòbils en grup tancat d'usuaris que està desplegada en els soterrament de la xarxa viària de metro en la línia Palma-UIB. L'equipament d'infraestructura està format per sistemes TETRA/NEBULA del fabricant Teltronic.

La xarxa SFM-metro s'ha definit amb dos (2) nodes (principal i redundant) de commutació en els extrems de la línia i set (7) estacions base SBS. Tot en el seus respectius armaris bastidors de 42U. Les estacions se connecten amb línies de fibra òptica a través de commutadors ethernet. La emissió i recepció dels serveis es dona mitjançant cable radiant tipus Radiaflex 1-1/4, en el túnels, antenes de panell en les aturades de viatgers, i yagui en els trams oberts. Les estacions radien en la banda de freqüències de 410-430 MHz.

La xarxa SFM-metro és un sistema d'ús exclusiu per el seu personal. La diferenciació de nodes de control i assignació de freqüències s'estableix amb una identitat de xarxa diferent i per tant la incompatibilitat del registre dels terminals en les dues a l'hora.

Quint.- En data 29 de maig de 2015, SFM signà amb Multimèdia de les Illes Balears, SA el conveni d'adhesió a la xarxa digital de comunicacions mòbils en grup tancat d'usuaris, conveni que permet a SFM l'ús dels serveis de la xarxa tetraIB.

Sext.- L'article únic de la Llei 5/2014, de 18 de juliol, per la qual es modifica la Llei 3/2006, de 30 de març, de Gestió d'Emergències de les Illes Balears, que estableix l'obligatorietat de la integració dels diversos serveis d'emergències de les Illes Balears dins del sistema de comunicacions únic del Govern de les Illes Balears.

La integració de la xarxa SFM-metro a tetraIB és una solució que beneficia ambdues entitats. Per a SFM suposa continuar disposant d'un sistema de comunicació tren-terra, al ser usuari de la xarxa tetraIB; per a IBETEC suposa una extensió de la xarxa tetraIB, de la que és titular, en la zona de túnel, amb una reducció de costos molt significativa de la infraestructura necessària. Així, cobra sentit adequar la xarxa SFM-metro als requeriments de la xarxa tetraIB.

En data 22 de novembre de 2017, els gerents de SFM i IBETEC es reuniren i acordaren que aquesta integració es duria a terme en dues fases:

- Per una part, una primera fase en la que IBETEC prestarà suport tècnic en la fase final de manteniment de la infraestructura i l'adequació progressiva de la xarxa SFM-metro als requisits de la xarxa tetraIB, expressant SFM el compromís de renovar el maquinari que ho requereixi fent-lo compatible amb els requeriments de la xarxa tetraIB.
- Per una altra part, una segona fase és la cessió definitiva de la infraestructura per part de SFM a IBETEC, moment a partir del qual IBETEC n'assumirà

l'exploració i la titularitat.

La primera fase és objecte d'aquest conveni.

Les dues parts se reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord a les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del Conveni

L'objecte d'aquest Conveni de Col·laboració és la prestació dels serveis de recolzament tècnic necessaris per mantenir l'operativitat de la xarxa SFM-metro i assegurar la compatibilitat amb la xarxa tetraIB, col·laborant en la migració de la xarxa SFM-metro a tetraIB, facilitant tant els mitjans humans com materials, entregant els actius materials de xarxa que siguin necessaris en el procés de migració.

Els objectius que es pretenen amb aquest Conveni són els següents:

- Desplegar de la xarxa de transport entre estacions amb les corresponents connexions a la xarxa tetraIB al node central de commutació en el parcBIT, al punt d'accés de Muro, i altres que siguin necessaris.
- Integrar la xarxa d'accés TETRA/NEBULA de SFM-metro mitjançant el desplegament d'estacions tetraIB en les corresponents estacions de metro.

Els objectius del Conveni es consideraran assolits en el moment en que la xarxa TETRA operativa a la línia Palma-UIB, amb un traçat subterrani en el 75% del recorregut, sigui part de la xarxa tetraIB, sent possible, per tant, mantenir una conversa des de qualsevol punt de la illa amb qualsevol punt situat a l'interior túnel.

Segona.- Actuacions de les parts

1. Les dues parts acordaran un Pla de Migració, en el que s'establiran les passes que conduiran a la migració completa de la xarxa SFM-metro.

Les dues parts aportaran la dedicació necessària dels tècnics de l'entitat, tant propis com de tercers, que requereixi la definició de la millor solució per a la migració, mantenint la funcionalitat de la xarxa SFM-metro i l'adequació progressiva d'aquesta als requisits de la xarxa tetraIB.

2. SFM facilitarà els materials que componen els materials de la xarxa SFM-metro, que són les següents:

- Cables radiants actualment instal·lats en els túnels.
- Antenes de panell i yagui amb els corresponents suports mecànics.

- Dos (2) cables de fibra òptica entre cada estació.
- Dos (2) cables de fibra òptica entre l'estació Intermodal de la Plaça d'Espanya i l'estació de tren de Muro, a on IBETEC té instal·lat un punt d'accés a la seva xarxa de transport.
- Altres materials que es determinin per les parts, d'acord a la evolució del Pla de Migració.

SFM aportarà els espais necessaris per a la instal·lació dels equips necessaris per a la consecució de l'objectiu de l'actuació. Així mateix, facilitarà l'accés a aquests espais al personal que presti servei a IBETEC en el disseny, instal·lació, configuració i manteniment dels equips.

SFM facilitarà ports lliures en l'equipament de la xarxa de transport de SFM-metro per a configurar el sistema redundat entre les dues xarxes.

SFM aportarà el manteniment del cablejat de fibra òptica assegurant el seu bon funcionament. En cas de incidència en la fibra, IBETEC requerirà a SFM que prengui les mesures necessàries per a resoldre la situació.

3. IBETEC, per la seva part:

- Subministrarà l'equipament necessari per a l'actualització/renovació i, finalment, migració de la xarxa.
- Instal·larà la xarxa de transport entre estacions en base a la infraestructura de fibra òptica facilitada per SFM.
- Desplegarà una estació TETRA en cada una de les set (7) estacions actuals de la xarxa TETRA-metro.
- Mantindrà en servei les estacions integrades en tetraIB, un cop assolida la migració, i el manteniment durant la fase d'explotació, en la que SFM serà usuari.
- Gestionarà el suport tècnic del fabricant del sistema TETRA/NEBULA i dels proveïdors de sistemes.
- Tramitarà els expedients contractuals que es requereixin. Licitarà el subministrament i la instal·lació de sistemes necessaris per a desplegar la xarxa tetraIB en el soterrament de les vies de SFM en base a les clàusules establertes en aquest Conveni i a la distribució de les partides pressupostàries fixades.

IBETEC facilitarà a SFM a través de la xarxa de transport resultant, els serveis que conjuntament s'acordin entre les parts. Els serveis objecte dels acords estaran limitats per la capacitat de les línies de transmissió i en cap cas representaran una pèrdua de qualitat en les comunicacions de la xarxa tetraIB.

Tercera.- Finançament i despeses

El pressupost global del Conveni es determinarà quan sigui possible concretar el total de les actuacions amb el detall suficient.

SFM i IBETEC finançaran conjuntament la implantació de la xarxa tetraIB. La distribució del cost de les actuacions es fixarà en un document posterior a la signatura d'aquests Conveni.

SFM assumirà el cost de l'energia que els equips d'IBETEC que sigui necessari instal·lar per l'assoliment de l'objectiu.

Quarta.- Comissió de seguiment

Les dues parts definiran l'organització i funcions d'una Comissió de seguiment que estarà integrada inicialment per, al manco, dos membres, un de cada entitat signant:

- Per IBETEC: El Gerent d'IBETEC o personal tècnic delegat.
- Per SFM: El Gerent de SFM, o personal tècnic delegat.

La comissió de seguiment supervisarà les activitats, realitzarà un seguiment de l'estat i de les operacions associades al Conveni, així com de la gestió i seguiment de qualsevol discrepància o incidència. La funció de la Comissió serà també l'avaluació de la execució del Conveni en les parts tècnica, econòmica i administrativa, reunint-se al manco una vegada a l'any.

Quinta.- Vigència del Conveni

Aquest Conveni de Col·laboració se mantindrà vigent durant el període de migració, que finalitzarà quan es formalitzi la cessió a IBETEC dels components de la xarxa de SFM-metro.

Les parts se comprometen a dur a terme les actuacions descrites en aquest Conveni en el termini mes curt possible.

La cessió dels components de la xarxa SFM-metro a favor d'IBETEC se formalitzarà a través d'un document acordat entre les parts, en data posterior a la licitació del darrer contracte d'implantació de la xarxa.

Per part de SFM s'haurà d'informar de quin és el valor de mercat dels elements que cedeix a IBETEC.

La formalització de la cessió a IBETEC dels components de la xarxa SFM-metro es durà a terme abans del dia 31 de desembre de 2018.

Sexta.- Extinció del Conveni

El Conveni es podrà resoldre en virtut de les següents clàusules:

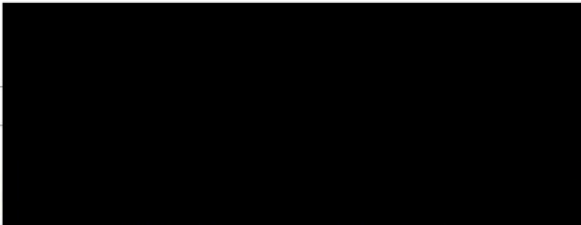
- Per mutu acord de les parts
- Per l'incompliment per alguna de les parts de qualsevol de les clàusules en el mateix.

Sèptima.- Extensió del Conveni

Les condicions definides en aquest conveni es podrà estendre per a altres estacions de serveis ferroviaris de Mallorca a on sigui necessari l'ampliació de la xarxa tetraIB.

Com a mostra de conformitat, les parts firmen aquest Conveni de Col·laboració en dos exemplars, a un sol efecte.

Palma, 24 de juliol de 2018

Per IBETEC	Per SFM
	
Bartomeu Tugores i Bautista	Mateo Capellà i Riutort

