

**CONVENI ENTRE L'INSTITUT BALEAR DE L'ENERGIA I L'AUTORITAT
PORTUÀRIA DE BALEARS PER A LA MILLORA I MANTENIMENT DEL
SISTEMA PÚBLIC DE RECÀRREGUES PER A VEHICLES ELÈCTRICS A LES
ILLES BALEARS (MELIB)**

Parts

Alejandro Sáenz de San Pedro García, president de l'Institut Balear de l'Energia, en exercici de les atribucions establertes d'acord amb l'article 8.1 g) del Decret 83/2019, d'11 d'octubre, pel qual s'aproven els Estatuts de l'Institut Balear de l'Energia, i d'acord amb l'aprovació prèvia del Consell de Direcció per a la signatura d'aquest conveni conforme a l'article 11.1 j) dels mateixos Estatuts.

José Javier Sanz Fernández, President de l'Autoritat Portuària de Balears, en virtut de nomenament efectuat per Acord del Consell de Govern de les Illes Balears, l'1 de setembre de 2023 (Butlletí Oficial de l'Estat núm. 220, de 14 de setembre de 2023, segons Ordre TMA/1020/2023, de 10 de setembre), en exercici de les funcions atribuïdes per l'article 31.2 a del Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, especialment habilitat per a la signatura d'aquest document per acord del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Balears de data 5 de juny de 2024.

Antecedents

1. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23 que els poders públics de la comunitat autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.
2. La Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica, preveu al seu article 64, que l'Institut Balear de l'Energia sigui l'òrgan competent per a la gestió del sistema públic de recàrregues per a vehicles elèctrics a les Illes Balears (MELIB)
3. El Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, en la sessió de 18 de setembre de 2014, va aprovar el document "Energies renovables i eficiència energètica a les Illes Balears: estratègies i línies d'actuació". En aquest document s'indica que l'estratègia per aconseguir un transport mediambientalment sostenible és la generalització del vehicle elèctric per al transport privat per carretera i s'estableixen una sèrie d'actuacions amb relació a la mobilitat elèctrica.
4. L'Autoritat Portuària de Balears integra cinc ports, Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa i La Savina, els quals per es caracteritzen per ser ports on gran part de la zona de servei és oberta i que interaccionen intensament amb la Ciutat on s'ubiquen. Correspon a l'Autoritat Portuària de Balears, "L'ordenació i la coordinació del trànsit portuari, tant marítim com terrestre", de conformitat amb allò previst amb l'art. 25 h) del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat per R.D.L. 2/2011.



Des de l'any 2016 l'Autoritat Portuària de Balears ha començat un procés de renovació de la seva flota de vehicles, mitjançant l'adquisició de vehicles elèctrics. Conjuntament ha licitat diversos expedients per a la instal·lació de punts de recàrrega a ubicacions puntuals. Aquesta aposta de l'Autoritat Portuària de Balears pels vehicles elèctrics fa necessari augmentar el número de punts de recàrrega per satisfer les necessitats d'un número creixent de vehicles elèctrics, tant de l'Autoritat Portuària de Balears com per ús públic, en particular de la comunitat portuària (clients i usuaris portuaris).

L'Autoritat Portuària de Balears, a l'any 2022, ha licitat i adjudicat el projecte de "INSTAL·LACIÓ D'UNA XARXA DE PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS PORT DE PALMA, ALCÚDIA, MAÓ, EIVISSA I LA SAVINA" (P.O.45.21). Figura a l'objecte d'aquest projecte *"En concreto se pretende la instalación de veintisiete puntos recarga doble para vehículos y cuatro puntos para motocicletas, además de la provisión de un plataforma software de gestión integral de los mismos. Los puntos públicos se integraran además, en la red de Movilidad Eléctrica de las Islas Baleares (MELIB) asociada a la Dirección General de la Energía y Cambio Climático de Gobierno de las Islas Baleares. Por último, se incluye trabajos de mantenimiento preventivo in-situ, revisiones diarias remotas, así como, el mantenimiento de la plataforma software"*.

Igualment s'està finalitzant l'expedient P.O.41.21 mitjançant el qual s'instal·laran marquesines fotovoltaiques a distints ports de l'APB, que habilitaran més punts de connexió a la xarxa per als vehicles elèctrics. Així mateix, es preveu la instal·lació de nous punts de càrrega en el projecte de remodelació del passeig marítim, i que es continuï ampliant la xarxa de càrrega de vehicles amb els futurs projectes.

5. Un dels objectius de l'Institut Balear de l'Energia és que tots els punts de recàrrega de les administracions públiques i, en la mesura que sigui possible, del sector privat siguin interoperables independentment del gestor de recàrrega que els operi, per la qual cosa els sistemes de recàrrega han de permetre la interoperabilitat i s'ha de crear un sistema que gestioni i coordini els diferents operadors. Aquest sistema, així mateix, ha de garantir el bon estat dels punts de recàrrega i una experiència satisfactòria pels seus usuaris.
6. Havent servit d'incentius per al vehicle elèctric els primers anys de desenvolupament de la xarxa MELIB, el creixement del nombre de vehicles circulant per les Illes Balears, tant de particulars com de lloguer, lligat a un creixement dels preus de l'electricitat, fa desitjable la implantació progressiva de mecanismes de pagament de les recàrregues que permetin incentivar el bon ús dels punts de recàrrega, tota vegada que encaminen la xarxa MELIB cap a una sostenibilitat financera.

Per tot això, tant l'Institut Balear de l'Energia i l'Autoritat Portuària de Balears estan d'acord amb l'impuls de mesures per a la millora continuada de la xarxa MELIB de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, per la qual cosa acorden la subscripció d'aquest Conveni que es regeix per les següents

Clàusules

1. Objecte i àmbit territorial



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=7f323b86e59cb64bcc26a7327bf112c09fee380b27a647ddecf0b1006dfb0524>

CSV: 7f323b86e59cb64bcc26a7327bf112c09fee380b27a647ddecf0b1006dfb0524

L'objecte del Conveni és definir la col·laboració entre l'Institut Balear de l'Energia i l'Autoritat Portuària de Balears per millorar l'accessibilitat dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics de l'Autoritat Portuària de Balears amb la integració dels mateixos amb la xarxa MELIB i assegurar-ne la sostenibilitat.

2. Descripció de les actuacions que s'han de desenvolupar

a) Provisió d'un sistema centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest Conveni (xarxa MELIB)

La xarxa MELIB funciona per mitjà d'un sistema de gestió centralitzat i interoperable de la infraestructura pública de recàrrega per a vehicle elèctric, de forma que qualsevol usuari pugui utilitzar qualsevol punt de recàrrega independentment del gestor de càrrega que la gestioni, en endavant, xarxa MELIB. Sense perjudici de les condicions d'ús que pot fixar el titular de cada punt.

L'Institut Balear de l'Energia ha de continuar amb la provisió d'aquest servei, així com dur a terme la coordinació de la xarxa MELIB per mitjà de la plataforma d'interconnexió dels diferents punts de recàrrega (*roaming*) i de la gestió de les recàrregues de la xarxa MELIB.

Els gestors dels punts de recàrrega han d'atendre les instruccions, pautes i indicacions del coordinador.

b) Promoció de l'entitat participant i la mobilitat elèctrica

Les entitats participants han de dur a terme tasques de divulgació i promoció de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears dins la xarxa MELIB.

S'ha de facilitar la integració dins la xarxa MELIB de la infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric del sector privat. S'han de regular les condicions per formar-ne part.

c) Manteniment dels punts de càrrega

Per assegurar el correcte funcionament dels punts de càrrega i la seva correcta comunicació amb l'aplicació MELIB, l'Autoritat Portuària de Balears, com a titular del punts, queden obligades a mantenir-los per tal que siguin operatius. Aquest manteniment haurà d'incloure com a mínim les següents funcions:

1) Supervisió del funcionament dels punts de recàrrega de VE. Inclou el control i anàlisi de les dades d'ús i funcionament dels diferents punts, mitjançant sistema d'accés i control telemàtic, l'elaboració d'informes i estadístiques d'ús i la memòria anual.

2) Manteniment preventiu i correctiu dels punts de recàrrega durant la durada del contracte per tal de mantenir en funcionament (24 hores i 365 dies) els punts de recàrrega del servei, i mantenir en bon estat de conservació la resta d'elements. El servei de manteniment haurà d'oferir un servei d'atenció telefònica i tramitació d'incidències (24 hores i 365 dies).



3) Gestió documental del punts. Inclou la realització d'un dossier amb la documentació del punt de recàrrega (garanties, OCA, assegurances, llibres de manteniment, registre d'incidències, informes i estadístiques d'ús, etc.). Aquesta documentació s'ha d'actualitzar periòdicament i remetre a l'Institut Balear de l'Energia anualment durant el primer trimestre de l'any, per tal de disposar de tota la informació.

La responsabilitat del manteniment correspon al titular del punt de càrrega, que podrà ser assumida a través de mitjans propis o externs. En el cas de que opti per mitjans externs per mitjà d'un expedient de contractació i tenint en compte les avantatges de licitar conjuntament el manteniment de tots les Administracions que es vulguin adherir, l'IBE podrà licitar un contracte de manteniment conjunt que inclogui tots els punts de càrrega de la xarxa MELIB que així ho desitgin. Aquest servei de manteniment no podrà tenir un cost superior a 500 € per any i punt de recàrrega i correrà a càrrec de cada Administració el cost de manteniment dels punts de la seva titularitat.

d) Implantació d'un sistema de pagament per les recàrregues elèctriques

L'Institut Balear de l'Energia habilitarà una passarel·la de pagament per les recàrregues elèctriques, per mitjà de la contractació del servei de pagament amb targeta i la implantació d'un terminal de pagament virtual a l'aplicació mòbil.

Al seu torn, l'Autoritat Portuària de Balears determinarà el preu de recàrrega elèctrica, podent mantenir-lo de forma bonificada, per a tots o per a determinats tipus d'usuaris.

Un cop determinada la tarifa de recàrrega que Autoritat Portuària de Balears aprovi, s'haurà de comunicar a l'IBE per tal d'implementar-la a la plataforma en el termini màxim de 15 dies des de la seva comunicació.

El cobrament de les recàrregues es farà directament als usuaris a través de l'aplicació MELIB, que serà la que gestioni directament el ticketing i la facturació de cada recàrrega.

L'IBE liquidarà a Autoritat Portuària de Balears amb una periodicitat mensual o trimestral, prèvia emissió de la corresponent factura, els imports obtinguts per les càrregues realitzades en els punts de recàrrega. En aquesta liquidació es descomptaran les despeses de gestió i manteniment de la passarel·la de pagament, que mai no podran ser superiors al 2,5% de l'import total

3. Obligacions i responsabilitats

3.1. L'Autoritat Portuària de Balears signant es compromet a:



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=7f323b86e59cb64bcc26a7327bf112c09fee380b27a647ddecf0b1006dfb0524>

CSV: 7f323b86e59cb64bcc26a7327bf112c09fee380b27a647ddecf0b1006dfb0524

- a) Participar i col·laborar amb l'Institut Balear de l'Energia en el desenvolupament del projecte i la xarxa MELIB. A aquests efectes, l'Autoritat Portuària de Balears designarà una persona responsable de la MELIB a la seva organització.
- b) Integrar, com a mínim, els punts de recàrrega de l'Autoritat Portuària de Balears amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB següents:
 - Els que s'instal·lin per a ús públic en els cinc ports que gestiona l'Autoritat Portuària de Balears (Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa y La Savina) durant la vigència d'aquest Conveni. Aquests punts han de ser interoperables amb els punts de recàrrega MELIB.
- c) En aquells aparcaments a partir de 40 places i en el termini de durada d'aquest conveni, instal·lar, com a mínim, un punt de recàrrega de vehicle elèctric per cada quaranta places.
- d) Canviar la retolació i els vinils dels punts de recàrrega, quan així sigui requerit per l'IBE amb el material que aquest subministri.
- e) Assegurar el bon manteniment dels punts de recàrrega, ja sigui pel desenvolupament d'aquesta per mitjans propis o externs. En el cas de que l'Autoritat Portuària s'adhereixi al manteniment conjunt amb l'IBE per mitjà de l'opció a que es refereix la clàusula 5 del Conveni, haurà d'abonar el cost del manteniment a requeriment de l'Institut Balear de l'Energia una vegada l'Institut hagi adjudicat el contracte de manteniment. Aquest cost vendrà determinat pel preu final d'adjudicació amb un cost màxim de 500 euros/anual per punt i pel número de punts de recàrrega de cada Ajuntament que siguin objecte del contracte de manteniment.
- f) En la mesura que sigui possible, treballar per tal que el subministrament energètic dels punts de recàrrega es faci mitjançant energies renovables, bé via generació renovable *in situ* o adquisició d'energia renovable mitjançant el contracte de subministrament elèctric corresponent.
- g) Reconèixer el distintiu autonòmic que figura a l'annex 1 d'aquest Conveni (distintiu MELIB) com a mitjà per identificar els vehicles elèctrics, tot això, sense perjudici del reconeixement del distintiu emès per la DGT.
- h) Establir per a vehicles elèctrics següents:
 - i) Les exencions de pagament a zona portuària tarifada, previstes a l'acord del Consell d'Administració de 5 d'abril de 2017 i les que siguin vigents a cada moment. Vetlar perquè els espais d'aparcament dotats de punts de recàrrega s'utilitzin per a la recàrrega del vehicle elèctric d'acord amb els objectius del projecte, i prendre les mesures dissuasives en cas d'incompliment.
 - j) Emprendre actuacions de promoció de la xarxa MELIB i implementar mesures de suport a la mobilitat elèctrica.
 - k) Coordinar les actuacions de promoció del vehicle elèctric amb altres mesures de sostenibilitat a la mobilitat que pugui dur a terme l'Autoritat Portuària de Balears, com ara el foment de la intermodalitat.



- l) Habilitar a la pàgina web de l'Autoritat Portuària de Balears un enllaç a l'adreça web <<http://melib.es>> o equivalent per a la informació de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears.
- m) En totes les actuacions relacionades amb aquest projecte i, en especial, en la promoció i la publicitat, les edicions o els actes públics, l'Autoritat Portuària ha de fer una menció expressa de la col·laboració de l'Institut Balear de l'Energia en tot el material divulgatiu que elabori amb relació als projectes vinculats a aquest Conveni.

3.2. L' Institut Balear de l'Energia es compromet a:

- a) Posar al servei de l'Autoritat Portuària de Balears el sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest Conveni, que ha d'estar coordinat per l'Institut Balear de l'Energia.
- b) Proveir a l'Autoritat Portuària de Balears dels mecanismes de connectivitat dels punts de recàrregues, així com dels documents-guia d'instal·lació i connexió dels punts de recàrrega a la MELIB.
- c) Finançar el manteniment i millora de l'aplicació de mòbil MELIB i habilitar-hi una passarel·la de pagaments per a recàrregues.
- d) Elaborar un document-guia sobre l'establiment de preu per a les recàrregues d'electricitat.
- e) Donar a l'Autoritat Portuària de Balears accés a la plataforma MELIB per poder gestionar els seus punts de recàrrega i tenir informació de les recàrregues efectuades en els seus punts.
- f) Posar a disposició de l'Autoritat Portuària de Balears tota la informació de què disposi sobre les actuacions previstes, per tal que es puguin realitzar conjuntament de la manera més òptima i eficaç.
- g) Licitat, d'acord amb la normativa en matèria de contractació pública, un contracte de servei d'atenció telefònica i gestió d'incidències per a la xarxa MELIB així com del servei de manteniment pels punts de l'Autoritat Portuària de Balears en el cas que es vulgui adherir, amb un cost màxim pel servei de manteniment per a l'Autoritat Portuària de Balears de 500 € per punt de recàrrega i any.
- h) Facilitar informació i assessorament a l'Autoritat Portuària de Balears sobre normativa i aspectes tècnics i pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.
- i) Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració de l'Autoritat Portuària de Balears, del vehicle elèctric i les mesures que duu associades.



- j) En la mesura del possible, fomentar electrolineres amb sostre solar, així com aparcaments dissuasius i intermodals dotats de punts de recàrrega per a vehicle elèctric alimentat totalment o parcialment amb energies renovables.

4. Adhesió voluntària dels punts recàrrega a la xarxa MELIB

S'hi poden adherir de forma voluntària els punts de recàrrega pública sempre que compleixin les condicions tècniques adequades i la metodologia que s'ha d'establir per resolució del president de l'IBE amb informes previs de la Comissió de Seguiment.

5. Modalitat de manteniment dels punts de càrrega

L' Autoritat Portuària de Balears es compromet a realitzar les tasques de manteniment descrites al present conveni en la següent modalitat:

-  Amb mitjans propis o externs de l' Autoritat Portuària de Balears

6. Coordinació, seguiment i resolució de conflictes resultants de l'aplicació del Conveni

- a) Per tal de facilitar la coordinació entre les parts en el seguiment d'aquest Conveni es constitueix una Comissió de Seguiment, que està integrada pels membres següents:
- El director gerent de l'Institut Balear de l'Energia.
 - Un tècnic de l' Institut Balear de l'Energia .
 - 2 representants designats per l' Autoritat Portuària de Balears.
- b) Les persones designades per les dues institucions esdevenen les interlocutores vàlides davant l'altra part en tot allò que afecta el desenvolupament del Conveni, s'han de reunir tantes vegades com considerin oportú, n'han de dur a terme el seguiment i la interpretació i, en tot cas, han de proposar i facilitar la solució de comú acord de qualsevol qüestió que se susciti. Per tant, s'han d'encarregar d'assegurar l'acompliment dels objectius d'aquest Conveni; de proposar-ne, si n'és el cas, les modificacions que resultin necessàries en el decurs del temps, i de resoldre les diferències eventuais que es puguin originar.
- c) Les qüestions litigioses que sorgeixen en la interpretació o l'incompliment del Conveni s'han de resoldre, si no es pot arribar a una solució acordada, mitjançant la jurisdicció contenciosa administrativa, en la forma que regula la llei.
- d) La Comissió de Seguiment pot traslladar al grup de feina sobre la mobilitat elèctrica del Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears les qüestions que consideri oportunes tenint en compte les opinions de la societat sobre el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.

7. Modificacions del conveni



Aquest Conveni pot ser modificat per acord unànim de les parts, que es formalitzarà mitjançant addenda, d'acord amb els requisits legalment establerts i amb l'autorització prèvia prevista a l'article 50 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic .

Preferentment, es tractaran les propostes de modificacions a la Comissió de Seguiment..

Les modificacions podran i hauran de ser acordades de forma unànime per les parts intervinents al conveni i constar del contingut mínim que estableix l'article 49.g) de la Llei 40/2015 (LRJSP).

8. Causes d'extinció

Són causes d'extinció d'aquest Conveni, a més del transcurs del període de vigència i sense perjudici de les seves pròrrogues:

- La impossibilitat de realitzar les actuacions objecte del Conveni.
- L' incompliment de les clàusules del Conveni per alguna de les parts sense que es prevegi cap tipus de compensació o indemnització entre les parts.
- El comú acord.
- Per decisió judicial.
- Per qualsevol altre causa prevista a l'ordenament jurídic.

Els membres de la Comissió de Seguiment són els qui poden proposar al signant d'aquest Conveni la seva resolució, amb indicació de la causa que la motiva i la forma en què s'han de finalitzar les actuacions en curs.

9. Naturalesa jurídica i Vigència

Aquest conveni té naturalesa administrativa i es regirà pel que disposa a les seves clàusules i el capítol VI del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, així com la resta de normes administratives que us siguin aplicables i els principis generals del dret.

La vigència d'aquest Conveni, així com les seves pròrrogues no podrà excedir dels terminis establerts en l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim jurídic del Sector Públic.

Aquest Conveni té un vigència de 4 anys des de la seva publicació al Registre Electrònic Estatal de Òrgans i Instruments de Cooperació (REOICO), prorrogable per 4 anys més, tret que hi hagi denúncia expressa per alguna de les parts. La denúncia s'ha d'efectuar com a mínim un mes abans de la finalització del Conveni.

Les qüestions litigioses que puguin sorgir sobre la interpretació, l'aplicació, la modificació i la resolució d'aquest Conveni són objecte de coneixement i competència de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu, de conformitat amb la que preveu la Llei 29/1998, de 13 de juliol, que



regula aquesta jurisdicció. En conseqüència, per al coneixement de qüestions litigioses derivades del present acord, les parts renunciïn a qualsevol fur que els pogués correspondre, i acorden expressament sotmetre's als jutjats i tribunals de l'ordre contenciós administratiu de les Illes Balears.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma,
Per l'Institut Balear de
L'Energia

Per l'Autoritat Portuària de
Balears





Govern de les Illes Balears

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

7f323b86e59cb64bcc26a7327bf112c09fee380b27a647ddecf0b1006dfb0524

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=7f323b86e59cb64bcc26a7327bf112c09fee380b27a647ddecf0b1006dfb0524>

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

ALEJANDRO SAENZ DE SAN PEDRO GARCIA

CONSELLER

CONSELLERIA D'EMPRESA, OCUPACIÓ I ENERGIA

COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 26-11-2024 13:37:10 GMT+0100

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

Signant

JOSE JAVIER SANZ FERNANDEZ

PRESIDENTE

PRESIDENCIA

AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES

Data signatura: 19-11-2024 16:57:30 GMT+0100

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

Firma amb segell de temps: 19-11-2024 21:11:49 GMT+0100

METADADES ENI DEL DOCUMENT

Identificador: ES_A04027076_2024_sbffkuc7ns5jfn5d6t3hqpjh8v7jg

Nom del document: Convenio_MELIB_CAT-signat-signat.pdf

Versió NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>

Tipus de document: Conveni

Estat elaboració: Original

Òrgan: A04027076

Data captura: 26-11-2024 13:38:07 GMT+0100

Origen: Administració

Tipus de signatura: Pades

Pàgines: 10



Adreça de validació:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=7f323b86e59cb64bcc26a7327bf112c09fee380b27a647ddecf0b1006dfb0524>

CSV: 7f323b86e59cb64bcc26a7327bf112c09fee380b27a647ddecf0b1006dfb0524