

**PROTOCOL D'INTENCIONS ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT  
AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS I EL CONSELL INSULAR D'EIVISSA PEL  
FINANÇAMENT D'INVERSIONS EN CARRETERES**

A Palma, 17 de desembre de 2024

**REUNITS**

D'una part, el Sr. Antoni Costa Costa, conseller d'Economia, Hisenda i Innovació, nomenat pel Decret 9/2023, de 10 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa el nomenament dels membres del Govern de les Illes Balears, publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* núm. 94, de 10 de juliol, qui actua en nom i representació de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en exercici de les facultats que li atribueix la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i el Decret 25/2003, de 24 de novembre, del president de les Illes Balears, pel qual es delega en els titulars de les conselleries la firma de convenis de col·laboració i acords de cooperació, i amb l'acord previ del Consell de Govern de 13 de desembre de 2024 pel qual, en compliment de l'article 81.a) de la Llei 3/2003 esmentada, s'autoritza aquest Protocol.

D'altra part, el Sr. Vicente Marí Torres, president del Consell Insular d'Eivissa, elegit pel Ple en la sessió constitutiva de 23 de juny de 2023, en exercici de les facultats que li atribueix la lletra k) de l'article 21.1 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, i amb l'acord previ del Consell Executiu de 13 de desembre de 2024 pel qual, en compliment de l'article 52 del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa, s'autoritza la subscripció d'aquest Protocol.

Les parts, en la representació que ostenten, es reconeixen recíprocament capacitat legal suficient i vigència de les respectives facultats amb les que actuen per subscriure el present Protocol d'Intencions, i en virtut del mateix,

**MANIFESTEN**

**1.-** Que el desenvolupament del procés de transferència de competències en matèria de carreteres de l'Estat a les comunitats autònomes motivà l'elaboració pel Govern de la Nació i la posterior aprovació per les Corts Generals dia 29 de juliol del 1988 d'una nova Llei de carreteres (la Llei 25/1988, de 29 de juliol), referida a les d'interès general de l'Estat, que deroga l'anterior de dia 19 de desembre de 1974, l'àmbit d'aplicació de la qual s'estenia a tota classe de carreteres i, per això, a les dependents de les comunitats autònomes i a les dels ens de l'Administració local. Posteriorment, la Llei 25/1988 va ser derogada per la Llei 37/2015, de 29 de setembre, de carreteres.

En l'àmbit de les Illes Balears, es va aprovar la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Aquesta Llei abasta les xarxes dependents del Govern, dels consells insulars i dels ajuntaments, atesa la competència exclusiva de la Comunitat en la matèria, continguda a l'apartat 5 de l'article 30 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears.

**2.-** Que, d'acord amb l'article 5.2 de la Llei 5/1990, segons la modificació feta per la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins, les xarxes primària i secundària de carreteres de les Illes Balears són de titularitat dels consells insulars.

Per tant, s'atribueix als consells insulars la titularitat de les carreteres, que fins aleshores corresponia a l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Així, els consells insulars han d'exercir, amb relació a aquestes, totes les funcions executives i de gestió que tenia atribuïdes l'Administració autonòmica en aquesta matèria, excepte les potestats genèriques i específiques. En aquest sentit, correspon als consells insulars:

- a) La planificació de la xarxa viària, sense perjudici de les previsions que continguin les directrius d'ordenació territorial.
- b) L'elaboració i aprovació del Pla director sectorial de carreteres.
- c) La realització d'estudis, avantprojectes i projectes de carreteres, directament o a través de la direcció dels serveis contractats amb aquesta finalitat.
- d) L'execució, la direcció o la inspecció facultativa de les obres de nova construcció i millora de la xarxa viària, inclosa la tramitació d'expedients d'expropiació.
- e) La conservació de les carreteres, inclosos la senyalització, les plantacions, l'enllumenat i les instal·lacions auxiliars.
- f) L'explotació de la xarxa viària, la tramitació i la concessió de les autoritzacions reglamentàries a les zones de domini públic, servitud i afecció.
- g) Les concessions administratives en les zones de domini públic.
- h) Els estudis de trànsit i accidents.
- i) L'estudi i assaig de tècniques i materials de construcció de carreteres, així com l'emissió d'informes en relació amb les característiques i la qualitat de les obres construïdes o en construcció en el mateix àmbit de la carretera.
- j) La funció inspectora i sancionadora en matèria de carreteres.

**3.-** El Consell Insular d'Eivissa s'encarrega de planificar i executar obres de construcció, ampliació i manteniment de carreteres i camins públics, a més d'administrar i gestionar els que són de titularitat de la institució insular.

L'objectiu és que els ciutadans puguin disposar d'unes infraestructures adequades a la normativa vigent. El Consell treballa per a crear una xarxa viària de qualitat, fent esment a la conservació i a la millora de la seguretat.

Eivissa està formada per un total de 19 carreteres les quals sumen 194 km. La majoria de carreteres que trobem a l'illa són convencionals, 16, que sumen un total de 167 km. A més, compta amb 3 vies d'alta capacitat 27 km que reforcen la comunicació de l'illa.

Una de les funcions de la institució és la de conservació i manteniment de carreteres.

**4.-** Que, pel que fa al finançament de dita competència, la Llei 12/1996, de 30 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a 1997, en la disposició addicional vint-i-setena, disposa que:

*«En la Comunitat Autònoma de les illes Balears, com a compensació del fet insular, tal com estableix l'article 138.1 de la Constitució i davant l'absència de carreteres que integrin la Xarxa de Carreteres de l'Estat, podran ser finançats per part de l'Administració de l'Estat determinats itineraris que siguin considerats d'interès general a aquest efecte.*

*Aquest finançament, que serà incompatible amb qualsevol altre del mateix fi, es durà a terme mitjançant conveni subscrit pel Ministeri de Foment amb la Comunitat Autònoma corresponent, en el qual es fixarà la relació d'obres, els seus períodes d'execució, quantia i mode de finançament, i se sotmetrà a l'aprovació del Consell de Ministres.»*

Amb la finalitat de donar compliment a l'exposat, es van subscriure dos convenis de col·laboració en matèria de carreteres entre el Ministeri de Foment i la Conselleria de Foment del Govern dels Illes Balears, el 21 de gener de 1998 i el 12 de març de 2004, que van donar lloc a incidències en la seva execució.

Per a donar continuïtat a les actuacions, es van subscriure convenis amb els consells insulars de l'arxipèlag balear, en concret, i amb data 14 de maig de 2009, un Conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular d'Eivissa en matèria de carreteres. Posteriorment, el 18 d'octubre de 2011 es va subscriure una addenda per modificar el Conveni esmentat.

Així mateix, el Conveni esmentat va ser modificat mitjançant el Text refós addenda de 15 de desembre de 2014 per la qual es modifica el Conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular d'Eivissa en matèria de carreteres. Mitjançant la Resolució de 13 d'abril de 2015 de la Direcció General de Carreteres, aquest Text refós addenda es va publicar en el BOE núm. 109, de 7 de maig de 2015.

**5.-** Que les parts faran un front comú per reivindicar al Govern de l'Estat una millora en el finançament de les Illes Balears i de manera particular en matèria de carreteres.

**6.-** Que el Règim Especial de les Illes Balears (REIB) estableix una sèrie de mesures de caràcter econòmic i fiscal encaminades a impulsar l'activitat econòmica i a millorar la prestació dels serveis públics a la ciutadania i la competitivitat de les empreses i els treballadors autònoms que operen a les Illes Balears, amb una atenció especial a determinats sectors i a determinades matèries clau a l'arxipèlag. Es tracta d'un conjunt

d'iniciatives per tal de compensar els desequilibris generats per la insularitat a les Illes Balears.

El REIB s'ha desenvolupat actualment a través de dues normatives:

- El Reial decret Llei 4/2019, de 22 de febrer, del règim especial de les Illes Balears, distribuït en tres eixos principals: transport, energia i factor d'insularitat, nou instrument financer per augmentar la inversió pública a les Illes Balears.
- El Règim fiscal de les Illes Balears, en vigor des de gener de 2023 a través de la Llei de pressuposts generals de l'Estat, i que per primera vegada estableix incentius fiscals específics per a empreses i autònoms a l'arxipèlag: la reserva d'inversions i el règim especial per a empreses industrials, agrícoles, ramaderes i pesqueres.

El Reial decret Llei 4/2019 regula el Factor d'Insularitat que es configura com a l'instrument financer destinat a assegurar la compensació de les conseqüències econòmiques inherents a la discontinuïtat territorial que implica el fet insular, especialment en matèria d'inversió pública.

La destinació d'aquest Factor d'Insularitat es regula a l'article 19 d'aquest Reial decret Llei, el qual determina que aquesta dotació ha de servir per a finançar actuacions en el territori de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en àmbits d'actuació especialment afectats per la situació de la insularitat i, específicament, entre d'altres matèries, en infraestructures de transport i sistemes de mobilitat (article 19.c) del Reial decret Llei 4/2019).

Mitjançant un acord de la subcomissió de la Comissió Mixta d'Economia i Hisenda de 22 de setembre de 2022, es determina el procediment per a l'aplicació de la dotació del Factor d'Insularitat per a cada exercici del primer quinquenni 2022-2026, en desenvolupament de l'article 20 i següents de l'esmentat Reial decret Llei.

Així, la Comunitat Autònoma ha de presentar una relació de projectes susceptibles de ser finançats amb aquest fons mentre que la Comissió acorda la selecció i assignació que, al seu cas, correspongui als projectes presentats. Mitjançant una resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat d'Hisenda, es distribueix el Factor d'Insularitat en els termes assignats.

**7.-** Que la Comunitat Autònoma de les Illes Balears pot coadjuvar al finançament de les inversions que facin els consells insulars en matèria de tractament de residus, així com en matèria de transport terrestre, carreteres, cultura i esports, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries i els principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, segons preveu el darrer paràgraf de l'apartat 4 de la disposició addicional quarta de la Llei 7/2024, d'11 de desembre, de mesures urgents de simplificació i racionalització administratives de les administracions públiques de les Illes Balears.

En conseqüència, les parts

## ACORDEN

**Primer.-** L'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en compliment del darrer paràgraf de l'apartat 4 de la disposició addicional quarta de la Llei 7/2024, d'11 de desembre, de mesures urgents de simplificació i racionalització administratives de les administracions públiques de les Illes Balears, farà una transferència al Consell Insular d'Eivissa per a finançar les inversions en carreteres que s'executaran i pagaran durant l'any 2025, que figuren a l'annex d'aquest protocol, fins a un màxim de 6 milions d'euros. Aquesta transferència requerirà la formalització del corresponent instrument dotat de contingut obligacional i jurídicament exigible en els termes que assenyala el punt quart d'aquest Protocol.

**Segon.-** El Consell Insular d'Eivissa es compromet a presentar durant l'any 2025 a l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears informes trimestrals d'execució de les inversions esmentades.

**Tercer.-** El present Protocol es pot modificar o extingir anticipadament per alguna de les causes següents:

- Mutu acord de les parts.
- Impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als seus pactes.
- Altres causes de resolució previstes a la normativa aplicable.

**Quart.-** D'acord amb el que estableix l'apartat 1 de l'article 47 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, les parts signatàries manifesten que els acords que conté el present Protocol constitueixen acords generals de caràcter programàtic i declaratiu, sense eficàcia obligatòria directa, sens perjudici dels possibles compromisos i obligacions que puguin assumir les parts en el futur, mitjançant la formalització dels corresponents instruments que, d'acord amb la legislació vigent, estiguin dotats de contingut obligacional i jurídicament exigible.

I com a prova de conformitat amb tot l'anteriorment exposat, les parts signen aquest Protocol, per duplicat i a un sol efecte.

Per l'Administració de la Comunitat  
Autònoma de les Illes Balears

Pel Consell Insular d'Eivissa

Antoni Costa Costa

Vicente Marí Torres

ANNEX

INVERSIONS ANY 2025

| Projecte                                                                                                                                                                    | Import any 2025             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Projecte de condicionament de l'encreuament de Caçadors, intersecció carreteres EI-200, EI-300 i EI-631                                                                     | 2.000.000,00 € (IVA inclòs) |
| Projecte de rehabilitació del ferm de la carretera Jesús-Santa Eulària EI-100 de la xarxa viària del Consell Insular d'Eivissa, al terme municipal de Santa Eulària des Riu | 3.656.254,80 € (IVA inclòs) |
| Projecte de reparació de deficiències del ferm en diferents punts de la xarxa viària del Consell Insular d'Eivissa 2023                                                     | 1.538.516,37 € (IVA inclòs) |
| Projecte d'execució de rotonda en la carretera EI-700 PK 11+900, en el nucli urbà del municipi de Sant Josep de sa Talaia                                                   | 833.383,62 € (IVA inclòs)   |
| Projecte constructiu de millora de la seguretat viària a la carretera EI-500 en el nucli de Forada (PK 5+000)                                                               | 460.766,29 € (IVA inclòs)   |