

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'INSTITUT BALEAR DE L'ENERGIA I EL CONSELL INSULAR DE MENORCA PER A LA MILLORA I MANTENIMENT DEL SISTEMA PÚBLIC DE RECÀRREGUES PER A VEHICLES ELÈCTRICS A LES ILLES BALEARS (MELIB)

Parts

Alejandro Sáenz de San Pedro García, president de l'Institut Balear de l'Energia, en exercici de les atribucions establertes d'acord amb l'article 8.1 g del Decret 83/2019, d'11 d'octubre, pel qual s'aproven els Estatuts de l'Institut Balear de l'Energia, i d'acord amb l'aprovació prèvia del Consell de Direcció per a la signatura d'aquest conveni d'acord amb l'article 11.1 j dels mateixos estatuts.

Adolfo Vilafranca Florit, president del Consell Insular de Menorca, càrrec que li correspon per l'acord del Ple reunit en sessió extraordinària de 8 de juliol de 2023, en virtut de les atribucions que li confereixen els articles 20.1 i 21.1 k de la Llei 4/2022, de 28 de febrer, de consells insulars i els articles 34 i 41.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Antecedents

1. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23, que els poders públics de la Comunitat Autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.

2. La Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica, preveu en article 64, que l'Institut Balear de l'Energia sigui l'òrgan competent per a la gestió del sistema públic de recàrregues per a vehicles elèctrics a les Illes Balears (MELIB).

3. El Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, en la sessió de 18 de setembre de 2014, va aprovar el document «Energies renovables i eficiència energètica a les Illes Balears: estratègies i línies d'actuació». En aquest document s'indica que l'estratègia per aconseguir un transport mediambientalment sostenible és la generalització del vehicle elèctric per al transport privat per carretera i s'estableixen una sèrie d'actuacions amb relació a la mobilitat elèctrica.

4. Per assegurar la creació d'una infraestructura bàsica de recàrrega de vehicles elèctrics, el Govern de les Illes Balears ha tret convocatòries de subvencions per a la implantació de vehicles elèctrics per part d'administracions locals, havent crescut ràpidament el nombre d'aquests.

5. Un dels objectius de l'Institut Balear de l'Energia és que tots els punts de recàrrega de les administracions públiques i, en la mesura que puguin, del sector privat siguin interoperables, independentment del gestor de recàrrega que els operi, per la qual cosa els sistemes de recàrrega han de permetre la interoperabilitat i s'ha de crear un sistema que gestioni i coordini els diferents operadors. Així mateix, aquest sistema ha

de garantir el bon estat dels punts de recàrrega i una experiència satisfactòria per als usuaris.

6. Havent servit d'incentius per al vehicle elèctric els primers anys de desenvolupament de la xarxa MELIB, el creixement del nombre de vehicles que circulen per les Illes Balears, tant de particulars com de lloguer, lligat a un creixement dels preus de l'electricitat, fa desitjable la implantació progressiva de mecanismes de pagament de les recàrregues que permetin incentivar el bon ús dels punts de recàrrega, per tal com encaminen la xarxa MELIB cap a una sostenibilitat financera.

7. El Ple del Consell Insular de Menorca del passat 15 d'abril de 2019 va aprovar el document «Estratègia Menorca 2030, Full de ruta per a la descarbonització del sistema energètic de l'illa», que entre altres objectius inclou el desenvolupament d'una infraestructura pública de recàrrega de vehicles elèctrics per aconseguir una mobilitat sostenible de vehicles elèctrics davant la mobilitat amb combustibles més contaminants (gasolina i gasoil).

8. El Pla de Desenvolupament de la Xarxa Pública de Punts de Recàrrega de Vehicles Elèctrics de Menorca, impulsat pel Consell Insular, preveu la necessitat de dimensionar la infraestructura de recàrrega de Menorca per donar servei a uns 14.000 vehicles elèctrics el 2030 i estima que seran necessaris 1.400 punts, dels quals la meitat haurien de ser de gestió pública.

9. El Consell disposa de tres punts dobles de recàrrega de vehicles elèctrics d'ús públic els quals estan integrats en la Xarxa pública de punts de recàrrega de vehicles elèctrics de Menorca i ha previst incrementar el seu nombre, instal·lant nous punts en les zones d'aparcament públic que siguin de la seva titularitat.

Per tot això, tant l'Institut Balear de l'Energia com el Consell Insular de Menorca estan d'acord amb l'impuls de mesures per a la millora continuada de la xarxa MELIB de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, per la qual cosa acorden la subscripció d'aquest Conveni de col·laboració, que es regeix per les següents

CLÀUSULES:

1. Objecte i àmbit territorial

L'objecte del conveni és definir la col·laboració entre l'Institut Balear de l'Energia i el Consell Insular de Menorca per millorar l'estat dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics de la xarxa MELIB i assegurar-ne la sostenibilitat.

2. Descripció de les actuacions que s'han de desenvolupar

a) Provisió d'un sistema centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest conveni (xarxa MELIB)

La xarxa MELIB funciona per mitjà d'un sistema de gestió centralitzat i interoperable de la infraestructura pública de recàrrega per a vehicle elèctric, de forma que qualsevol

usuari pugui utilitzar qualsevol punt de recàrrega independentment del gestor de càrrega que la gestioni.

L'Institut Balear de l'Energia ha de continuar amb la provisió d'aquest servei, així com dur a terme la coordinació de la xarxa MELIB per mitjà de la plataforma d'interconnexió dels diferents punts de recàrrega (*roaming*) i de la gestió de les recàrregues de la xarxa MELIB.

Els gestors dels punts de recàrrega han d'atendre les instruccions, pautes i indicacions del coordinador.

b) Promoció de les entitats participants i la mobilitat elèctrica

Les entitats participants han de dur a terme tasques de divulgació i promoció de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears dins la xarxa MELIB.

S'ha de facilitar la integració dins la xarxa MELIB de la infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric del sector privat. S'han de regular les condicions per formar-ne part.

c) Manteniment dels punts de càrrega

Per assegurar el correcte funcionament dels punts de càrrega i la seva correcta comunicació amb l'aplicació MELIB, les administracions públiques titulars dels punts queden obligades a mantenir-los per tal que siguin operatius. Aquest manteniment haurà d'incloure com a mínim les següents funcions:

1. Supervisió del funcionament dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics. Inclou el control i l'anàlisi de les dades d'ús i funcionament dels diferents punts, mitjançant sistema d'accés i control telemàtic, l'elaboració d'informes i estadístiques d'ús i la memòria anual.
2. Manteniment preventiu i correctiu dels punts de recàrrega durant la durada del contracte per mantenir en funcionament (24 hores i 365 dies) els punts de recàrrega del servei, i mantenir en bon estat de conservació la resta d'elements. El servei de manteniment ha d'oferir un servei d'atenció telefònica i tramitació d'incidències (24 hores i 365 dies).
3. Gestió documental dels punts. Inclou la realització d'un dossier amb la documentació del punt de recàrrega (garanties, OCA, assegurances, llibres de manteniment, registre d'incidències, informes i estadístiques d'ús, etc.). Aquesta documentació s'ha d'actualitzar periòdicament i remetre a l'Institut Balear de l'Energia anualment durant el primer trimestre de l'any, per disposar de tota la informació.

La responsabilitat del manteniment correspon al titular del punt de càrrega, que podrà ser assumida a través de mitjans propis o externs.

d) Implantació d'un sistema de pagament per les recàrregues elèctriques

L'Institut Balear de l'Energia té habilitada una passarel·la de pagament per a les recàrregues elèctriques, per mitjà de la contractació del servei de pagament amb targeta i la implantació d'un terminal de pagament virtual a l'aplicació mòbil.

Al seu torn, el Consell Insular de Menorca ha de determinar el preu de recàrrega elèctrica i el pot mantenir de manera gratuïta. A l'efecte de l'establiment del preu, l'Institut Balear de l'Energia ha emès una recomanació per al cobrament a la xarxa MELIB en què es proposa una tarifa de 0,25 €/kWh i un suplement complementari de 3 €/h o fracció per a les recàrregues que superin les quatre hores de durada.

Un cop determinada la tarifa de recàrrega que el Consell aprovi, s'ha de comunicar a l'IBE per implementar-la a la plataforma en el termini màxim de quinze dies des que es comuniqui.

El cobrament de les recàrregues es farà directament als usuaris a través de l'aplicació MELIB, que és la que s'ocupa directament de la gestió automatitzada de bitllets i la facturació de cada recàrrega.

L'IBE ha de liquidar al Consell, amb una periodicitat mensual, els imports obtinguts per les càrregues fetes en els punts de recàrrega. En aquesta liquidació s'han de descomptar les despeses de gestió i el manteniment de la passarel·la de pagament, que mai no podran ser superiors al 2,5 % de l'import total.

3. Obligacions i responsabilitats

1. El Consell Insular de Menorca es compromet a:

- a) Participar i col·laborar amb l'Institut Balear de l'Energia en el desenvolupament del projecte i la xarxa MELIB. A aquest efecte, el Consell ha de designar una persona responsable de la MELIB al seu territori.
- b) Integrar, com a mínim, els punts de recàrrega, dels quals el Consell sigui titular, amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB següents:
 - Els que s'instal·lin als seus aparcaments d'accés públic durant la vigència d'aquest conveni. Aquests punts han de ser interoperables amb els punts de recàrrega MELIB.
- c) Als aparcaments a partir de quaranta places i en el termini de durada d'aquest conveni, instal·lar, com a mínim, un punt de recàrrega de vehicle elèctric per cada quaranta places.
- d) Canviar la retolació i els vinils dels punts de recàrrega quan així ho requereixi l'IBE, amb el material que aquest subministri.
- e) Assegurar el bon manteniment dels punts de recàrrega, ja sigui pel desenvolupament d'aquesta per mitjans propis o externs. En el cas que el Consell s'adhereixi al manteniment conjunt amb l'IBE per mitjà de l'opció a què es refereix la clàusula 5 del conveni, haurà d'abonar el cost del manteniment a requeriment de l'Institut Balear de l'Energia.
- f) En la mesura que pugui, treballar perquè el subministrament energètic dels punts de recàrrega es faci mitjançant energies renovables, bé via generació renovable

in situ o adquisició d'energia renovable mitjançant el contracte de subministrament elèctric corresponent.

- g) Vetlar perquè els espais d'aparcament dotats de punts de recàrrega s'utilitzin per a la recàrrega del vehicle elèctric d'acord amb els objectius del projecte, i prendre les mesures dissuasives en cas d'incompliment.
- h) Emprendre actuacions de promoció de la xarxa MELIB i implementar mesures de suport a la mobilitat elèctrica.
- i) Coordinar les actuacions de promoció del vehicle elèctric amb altres mesures de sostenibilitat a la mobilitat que pugui dur a terme a l'illa de Menorca, com ara el foment de la intermodalitat.
- j) Habilitar al web del Consell Insular un enllaç a l'adreça web <https://melib.es> o equivalent per a la informació de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears.
- k) En totes les actuacions relacionades amb aquest projecte i, en especial, en la promoció i la publicitat, les edicions o els actes públics, el consell ha de fer una menció expressa de la col·laboració de l'Institut Balear de l'Energia en tot el material divulgatiu que elabori amb relació als projectes vinculats a aquest conveni.

2. L'Institut Balear de l'Energia es compromet a:

- a) Posar al servei del Consell Insular el sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest conveni, que ha d'estar coordinat per l'Institut Balear de l'Energia.
- b) Proveir al Consell Insular dels mecanismes de connectivitat dels punts de recàrregues, així com dels documents de guia d'instal·lació i connexió dels punts de recàrrega a la MELIB.
- c) Finançar el manteniment i la millora de l'aplicació de mòbil MELIB i habilitar-hi una passarel·la de pagaments per a recàrregues.
- d) Elaborar un document de guia sobre l'establiment de preu per a les recàrregues d'electricitat.
- e) Donar al Consell Insular accés a la plataforma MELIB per poder gestionar els seus punts de recàrrega i tenir informació de les recàrregues efectuades en els seus punts.
- f) Posar a disposició del Consell Insular tota la informació de què disposi sobre les actuacions previstes, per tal que es puguin dur a terme conjuntament de la manera més bona i eficaç.
- g) Licitat, d'acord amb la normativa en matèria de contractació pública, un contracte de servei d'atenció telefònica i gestió d'incidències per a la xarxa MELIB, així com del servei de manteniment per als punts municipals i/o dels consells insulars per als municipis i/o consells que s'hi vulguin adherir.

Aquest servei de manteniment ha d'incloure dues modalitats: una primera que inclogui les feines pròpies del manteniment preventiu i correctiu dels equips, però que no inclogui el preu de les peces que s'hagin de substituir, i una segona modalitat que inclogui tant les tasques de manteniment preventiu i correctiu com el cost de les possibles peces que s'hagin de substituir.

El cost d'aquest servei anirà a càrrec del Consell Insular, que haurà d'indicar a l'apartat 5 d'aquest conveni si farà el manteniment amb mitjans propis o amb alguna de les dues modalitats indicades anteriorment.

- h) Facilitar informació i assessorament al consell insular sobre normativa i aspectes tècnics i pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.
- i) Promocionar i fer tasques de divulgació, amb col·laboració del Consell, del vehicle elèctric i les mesures que du associades.
- j) En la mesura que puguin, fomentar pèrgoles fotovoltaiques amb punts de recàrrega, així com aparcaments dissuasius i intermodals dotats de punts de recàrrega per a vehicle elèctric alimentat totalment o parcialment amb energies renovables.

4. Adhesió dels punts recàrrega a la xarxa MELIB

Amb la signatura d'aquest conveni, s'adhereixen a la xarxa MELIB tots els punts de recàrrega pública que compleixin les condicions tècniques adequades. Aquests requisits s'han d'establir per resolució del president de l'IBE amb informes previs de la Comissió de Seguiment.

5. Modalitat de manteniment dels punts de càrrega

El Consell es compromet a dur a terme les tasques de manteniment descrites en aquest conveni en la modalitat següent (*tria l'opció desitjada*):

[] Amb mitjans propis o externs del Consell Insular.

[] Adhesió al manteniment conjunt BÀSIC de l'IBE: aquest manteniment inclou un informe preventiu anual de l'estat del punt i la realització de les visites correctives necessàries per mantenir el punt en funcionament. Queden excloses del servei totes les peces de recanvi necessàries per a la reparació, que aniran a càrrec del Consell Insular. El cost d'aquest servei per al 2025 és de 330 € (IVA exclòs), i s'actualitza en funció de les licitacions que faci l'IBE per al servei.

[X] Adhesió al manteniment A TOT RISC de l'IBE: aquest a manteniment inclou totes les actuacions que s'hagin de dur a terme sobre el punt de recàrrega per al seu funcionament, incloent-hi el preu de les peces que s'hagin de substituir i, fins i tot, la substitució total del punt en cas que sigui necessari. L'import d'aquest servei per al 2025 és de 700 € (IVA exclòs).

6. Coordinació, seguiment i resolució de conflictes resultants de l'aplicació del Conveni

Per facilitar la coordinació entre les parts en el seguiment d'aquest Conveni es constitueix una Comissió de Seguiment, que està integrada pels membres següents:

- El director gerent de l'Institut Balear de l'Energia.
- Un tècnic de l'Institut Balear de l'Energia.
- Dos representants designats pel Consell Insular de Menorca.

Les persones designades per les dues institucions esdevenen les interlocutores vàlides davant l'altra part en tot allò que afecta el desenvolupament del conveni, s'han de reunir tantes vegades com considerin oportú, n'han de dur a terme el seguiment i la interpretació i, en tot cas, han de proposar i facilitar la solució de comú acord de qualsevol qüestió que se susciti. Per tant, s'han d'encarregar d'assegurar l'acompliment dels objectius d'aquest conveni; de proposar-ne, si escau, les modificacions que resultin necessàries en el decurs del temps i de resoldre les diferències eventuais que es puguin originar.

Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació o l'incompliment del conveni s'han de resoldre, si no es pot arribar a una solució acordada, mitjançant la jurisdicció contenciosa administrativa, en la forma que regula la llei.

La Comissió de Seguiment pot traslladar al grup de feina sobre la mobilitat elèctrica del Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears les qüestions que consideri oportunes tenint en compte les opinions de la societat sobre el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.

7. Causes d'extinció

Són causes d'extinció d'aquest conveni, a més del transcurs del període de vigència i sense perjudici de les seves pròrroques:

- a) La impossibilitat de dur a terme les actuacions objecte del conveni.
- b) L'incompliment de les clàusules del Conveni per alguna de les parts sense que es prevegi cap tipus de compensació o indemnització entre les parts.
- c) El comú acord.
- d) Per decisió judicial.
- e) Per qualsevol altra causa prevista a l'ordenament jurídic.

Els membres de la Comissió de Seguiment són els que poden proposar la resolució al signant d'aquest conveni, amb indicació de la causa que la motiva i la forma en què s'han de finalitzar les actuacions en curs.

8. Vigència

Aquest conveni té una vigència de quatre anys des de la signatura, prorrogable per quatre anys més, tret que hi hagi denúncia expressa per alguna de les parts. La denúncia s'ha d'efectuar, com a mínim, un mes abans de la finalització del conveni.

La vigència d'aquest conveni, així com les pròrroques, no podrà excedir els terminis establerts en l'article 49 *h* de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En prova de conformitat, signam aquest conveni en el lloc i la data de la signatura electrònica.