



**Govern de les
Illes Balears**

Conselleria de la Mar
i del Cicle de l'Aigua



Conveni de col·laboració entre la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua de les Illes Balears, Ports de les Illes Balears i la Federació Balear de Vela i la Federació Balear de Piragüisme per a l'organització de la «I Setmana Blava de les Illes Balears»

Parts

Juan Manuel Lafuente Mir, conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua, i president de Ports de les Illes Balears en virtut del Decret 9/2023, de 10 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa el nomenament dels membres del Govern de les Illes Balears (BOIB núm. 94, de 10 de juliol), que actua en l'exercici de la competència que li confereix l'article 11 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en representació del Govern de les Illes Balears, amb NIF S0711001H.

Catalina Silvia Darder Adrover, [REDACTED], presidenta de la Federació Balear de Vela, ratificada per Resolució del director general d'Esports de 25 de febrer de 2021.

Juan Carlos Fuentes Garcia, [REDACTED], president de la Federació de Piragüisme de les Illes Balears, ratificat per Resolució del director general d'Esports de 5 de setembre de 2024.

Antecedents

1.-La importància i la influència de l'entorn marí i del mar Mediterrani en l'arxipèlag de les Illes Balears i en els seus residents i visitants és innegable, tant des d'un punt de vista turístic i econòmic com des d'un punt de vista mediambiental, recreatiu i esportiu. Es considera necessari i interessant oferir als infants, la possibilitat, a través de la pràctica, de poder conèixer i familiaritzar-se amb el món nàutic i l'entorn marí, i del litoral de les nostres illes.

Mitjançant la «I Setmana Blava de les Illes Balears» es pretén acostar els joves a l'entorn marí amb la realització d'activitats en aquest medi natural que permetin fomentar-ne respecte, la preservació del medi i l'ecosistema.

Des del Govern de les Illes Balears i des del sector nàutic de la Comunitat Autònoma es vol:

- promocionar el contacte i gaudi de l'entorn marí entre els joves en edat escolar,
- fomentar i facilitar-los l'accés a activitats com la vela, piragüisme, paddle surf i



altres disciplines, amb l'objectiu que el major nombre possible d'infants visquin una experiència pròxima a la mar i als esports aquàtics,

- conscienciar als participants de la importància de cuidar i respectar l'entorn marí, amb el foment de pràctiques sostenibles i responsables durant la navegació i a les platges,
- posar en valor la riquesa d'activitats nàutiques disponibles en l'arxipèlag, i fomentar el turisme esportiu local i una major connexió de la Comunitat amb l'entorn natural,
- impulsar la integració social i facilitar a joves de diferents entorns socials l'accés a esports nàutics,
- promoure la igualtat d'oportunitats en l'àmbit esportiu.

Per tot això, es planteja l'organització en el mes de maig de 2025 de la «I Setmana Blava de les Illes Balears» que permeti als infants d'11 i 12 anys practicar durant un dia activitats nàutica adaptades a la seva edat i participar en tallers i xerrades amb temàtica nàutica i mediambiental.

2. Ports de les Illes Balears és un ens de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves finalitats i té encomanat l'exercici de les competències executives de l'Administració autonòmica en matèria de ports i d'instal·lacions portuàries i marítimes. Dins les seves funcions està el foment de l'activitat econòmica dels ports i l'optimització de la gestió econòmica i rendibilització del patrimoni i dels recursos que tenguí assignats.

3. La Federació Balear de Vela és una entitat constituïda per clubs esportius, esportistes, tècnics, jutges i àrbitres dedicats a la pràctica i foment de l'esport de la vela en les seves diverses manifestacions a de les Illes Balears. Gaudeix com a entitat privada sense ànim de lucre de personalitat jurídica pròpia i capacitat d'obrar i exerceix, a més de les funcions pròpies de gestió i coordinació de la pràctica esportiva, les funcions delegades per l'Administració pública esportiva de les Illes Balears.

La Federació Balear de Piragüisme és una entitat privada, sense afany de lucre, d'interès públic i social, dedicada a la promoció, la gestió, la regulació, l'ordenació tècnica i la coordinació del piragüisme. Gaudeix de personalitat jurídica i capacitat d'obrar plenes per acomplir les seves finalitats.

4.- L'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears atribueix a la Comunitat Autònoma la competència exclusiva en matèria de joventut i l'aplicació de polítiques plans i programes destinats als joves. Igualment té les competències exclusives en matèria d'esport i oci i el foment, planificació i coordinació d'activitats esportives. També té competències en activitats recreatives en aigües interiors, en el transport marítim interinsular, en la gestió del domini públic marítimoterrestre, de la pesca o del salvament marítim.



En virtut de tot això, fent ús de les competències que la Comunitat Autònoma exerceix mitjançant la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua en la gestió del domini públic marítimoterrestre, la gestió dels ports i de la nàutica recreativa, la intervenció administrativa en matèria de navegació o titulacions nàutiques d'esbarjo, i atès que la Federació de Vela de les Illes Balears i la Federació de Piragüisme de les Illes Balears agrupen les diferents escoles radicades a les Illes Balears que es dediquen a aquestes activitats, es considera necessari establir aquest conveni de col·laboració per a la correcta organització, coordinació i celebració de la «I Setmana Blava de les Illes Balears».

5. En aquest sentit, la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, recull en els articles 77 i 78 el deure de col·laboració d'acord amb els principis de cooperació i lleialtat institucional, i la utilització dels instruments i les tècniques de col·laboració, coordinació i cooperació previstes a les lleis. En aquest cas concret, a través de la possibilitat de la signatura d'un conveni de col·laboració.

Les parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

Aquest Conveni té per objecte establir un marc de col·laboració conjunta entre la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua, la Federació Balear de Vela i la Federació Balear de Piragüisme per a la correcta coordinació de les activitats, ubicacions i horaris a desenvolupar per les entitats i centres escolars participants a la «I Setmana Blava de les Illes Balears».

La Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua, la Federació de Vela i la Federació de Piragüisme es comprometen a col·laborar per dur a terme aquesta activitat

2. Obligacions de les parts

A) La Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua, mitjançant la Direcció General de Ports i Transport Marítim ha de:

- Realitzar les actuacions administratives que pertoquin per fer arribar als centres escolars l'oferta d'activitats que ofereixen les entitats participants a la «I Setmana Blava de les Illes Balears».
- Contactar i fer les gestions necessàries amb la Conselleria d'Educació i Universitats per trametre la informació als centres escolars i recopilar les peticions de participació que facin.



B) Ports de les Illes Balears es compromet a:

- Trametre a la Federació Balear de Vela i a la Federació de Piragüisme de les Illes Balears la informació dels centres escolars i de les peticions de participació que facin, així com la informació per gestionar-ne la participació.

C) La Federació Balear de Vela i la Federació de Piragüisme de les Illes Balears es comprometen a:

- Obtenir la informació de les escoles de vela i piragua i altres centres interessats en participar en la «I Setmana Blava de les Illes Balears» i de les activitats que poden desenvolupar i trametre-la a Ports de les Illes Balears i de la Direcció General de Ports i Transport Marítim. Les Federacions gestionaran l'adhesió de les diferents entitats interessades en participar i l'enviaran, un cop signada, a la Direcció General de Ports i Transport Marítim.

- Comprovar, a partir del llistat en format Excel, amb les peticions dels centres escolars, que ha d'enviar la Direcció General de Ports i Transport Marítim, que aquestes s'adeqüen a les places diàries que han ofert els ports i entitats adherides. En el cas que hi hagi més peticions que places, les peticions es resoldran segons la data de la sol·licitud.

- Coordinar els recursos i supervisar el compliment dels estàndards de seguretat i ensenyament establerts, el desenvolupament de les activitats i vetlar per la correcta implementació.

3. Vigència.

Aquest conveni tindrà una vigència anual i podrà ser prorrogat d'any en any, fins un màxim de quatre anys, per acord mutu de les parts.

4. Dotació econòmica.

D'aquest Conveni no es deriven obligacions de contingut econòmic. Cada part ha d'assumir les pròpies que generi l'aplicació d'aquest Conveni.

5. Causes de resolució

1. Els convenis s'extingeixen pel compliment de les actuacions que en constitueixen l'objecte o per incórrer en causa de resolució.



2. Són causes de resolució:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-ne acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de tots els signants.
- c) L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'algun dels signants.

En aquest cas, qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat les obligacions o els compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment s'ha de comunicar al responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i a les altres parts signants.

Si, un cop transcorregut el termini indicat en el requeriment, l'incompliment persisteix, la part que el va adreçar ha de notificar a les parts signants la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entén resolt.

d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.

e) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

6. Comissió Mixta de Seguiment

La Comissió Mixta de Seguiment es crea pel seguiment, vigilància i control de l'execució d'aquest Conveni i dels compromisos adquirits pels signants. Aquesta Comissió resoldrà els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar respecte dels convenis.

La Comissió ha d'estar formada per:

- El Director General de Ports i Transport Marítim
- El Gerent de Ports IB
- Un representant de la Direcció General de Ports i Transport Marítim
- El president de la Federació de Piragüisme de les Illes Balears.
- La presidenta de la Federació Balear de Vela

7. Tipus de conveni.

Aquest Conveni és un dels definits en l'article 47.2. c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (LRJSP). Es regeix pels seus termes i condicions. És d'aplicació la LRJSP). Igualment s'ha d'aplicar, en tot allò que no



sigui incompatible, la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni, s'han de sotmetre a la jurisdicció contenciosa administrativa.

Aquest conveni s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

I per deixar-ne constància, com a prova de conformitat, les parts signen aquest conveni a la data de la signatura electrònica.

Per la Conselleria de la
Mar i del Cicle de l'Aigua
i per Ports de les Illes Balears

El conseller

Juan Manuel Lafuente Mir

Per la Federació Balear
de Piragüisme

El president

Juan Carlos Fuentes García

Per la Federació Balear
de Vela
La presidenta

[Redacted signature]

Catalina Silvia Darder
Adrover