



Conveni entre el Govern de les Illes Balears i el Consell de Menorca per tramitar les inversions en matèria de carreteres susceptibles de ser finançades amb recursos provinents del Factor d'Insularitat de les Illes Balears contemplat al Real decret-Llei 4/2019, de 22 de febrer, del règim especial de las Illes Balears.

Parts

Margarita Prohens Rigo, presidenta de les Illes Balears, nomenada pel Reial decret 603/2023, de 6 de juliol (publicat en el Butlletí Oficial de l'Estat núm. 161, de 7 de juliol, i en el Butlletí Oficial de les Illes Balears núm. 92, de 7 de juliol), qui actua en nom i representació de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en exercici de la facultat que li confereix l'article 80.1 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i amb l'acord previ del Consell de Govern de 5 de setembre de 2025 pel qual, en compliment de l'article 81 lletra a) de la Llei 3/2003 esmentada, s'autoritza aquest Conveni.

D'altra part, el Sr. Adolfo Vilafranca Florit, president del Consell de Menorca, elegit pel Ple en la sessió constitutiva de 8 de juliol de 2023, en exercici de les facultats que li atribueix la lletra k) de l'article 21.1 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, i amb l'acord previ del Consell Executiu ordinari de 27 d'octubre de 2025 pel qual, en compliment de les facultats que li atribueix la lletra g) de l'article 28.1 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars s'autoritza la subscripció d'aquest Conveni.





Antecedents

1. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, estableix en l'article 3 que la insularitat, com a fet diferencial, és mereixedora d'especial protecció i que correspon als poders públics, de conformitat amb el que estableix la Constitució Espanyola, garantir la realització efectiva de totes les mesures necessàries per evitar que del fet diferencial es puguin derivar desequilibris econòmics o de qualsevol altre tipus que vulnerin el principi de solidaritat entre totes les comunitats autònomes. Així mateix, l'article 120.2 de l'Estatut estableix com a premissa per fer efectius els principis de solidaritat, equitat i suficiència financera en el finançament de la Comunitat Autònoma el reconeixement específic del fet diferencial de la insularitat.

2. El Reial decret llei 4/2019 té per objecte la regulació del Règim Especial de les Illes Balears previst a la Disposició Addicional sexta de la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma del Estatut d'Autonomia de les Illes Balears en reconeixement del fet específic i diferencial de la insularitat, mitjançant l'establiment de mesures d'ordre econòmic i fiscal.

En el Títol III es regula el Factor d'insularitat (en endavant FI) que es configura com l'instrument financer destinat a assegurar la compensació de les conseqüències econòmiques inherents a la discontinuïtat territorial que implica el fet insular, especialment en matèria d'inversió pública.

En la Llei de Pressuposts generals de l'Estat de cada exercici s'inclourà la assignació del FI de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears que servirà per finançar actuacions en àmbits especialment afectats per la situació d'insularitat en les matèries exposades a l'article 19 del RD Llei 4/2019, que es relacionen a continuació:

- a) Creació, desenvolupament o reposició d'infraestructures i sistemes de transport, gestió, sanejament i/o reutilització de recursos hídrics i del litoral, costes i platges.
- b) Creació, desenvolupament o desplegament d'infraestructures i xarxes intel·ligents de producció, distribució, transport i emmagatzematge d'energia, incloses les instal·lacions d'autoconsum amb una atenció especial a la promoció d'energies renovables, així com de la utilització de vehicles d'energies alternatives i de la implantació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics.





- c) Infraestructures de transport i sistemes de mobilitat.
- d) Beques, a l'estudi i a la recerca, de tots els graus del sistema educatiu, especialment en el tram d'ajudes a la mobilitat.
- e) Modernització, reestructuració i diversificació del sector turístic de les infraestructures turístiques.
- f) Promoció de la recerca, el desenvolupament tecnològic i la innovació i de les tecnologies de la informació i de les telecomunicacions, amb una atenció especial a les tecnologies habilitadores emergents i les xarxes de molt alta velocitat.
- g) Prevenció, reutilització, recollida, tractament, reciclatge i transport de residus.
- h) Actuacions sobre el patrimoni cultural, etnològic, arqueològic, arquitectònic i paisatgístic de les Illes Balears

3. Per a l'assignació de projectes a finançar amb el FI 2025 i següents, el Govern de les Illes Balears considera necessària la inclusió de les inversions en matèria de carreteres, actuacions que s'inclouen dins el punt c) infraestructures de transport i sistemes de mobilitat. En aquest sentit, en els últims anys s'ha fet un esforç important en matèria de transport, mitjançant la promoció, increment i millora de la xarxa de transport públic interurbà, amb la finalitat d'evitar el col·lapse de les vies especialment en els mesos de major afluència turística (abril-novembre).

L'impacte que el turisme de masses té a les nostres illes té també efectes negatius en termes de saturació de les carreteres i de consum dels nostres recursos, incrementant-se de forma important l'ús de les mateixes i fent que la seva obsolescència arribi molt abans del desitjat i previst. D'altra banda, i tenint en compte que el transport públic ha contribuït de manera important a la reducció de les emissions de CO₂, constitueix un mitjà de transport més sostenible i ha vist incrementat el seu ús de manera important, resta ara per realitzar les millores corresponents a la xarxa viària sobre la qual circula el transport públic, juntament amb els altres modes de transport per carretera. Aquesta millora incidirà de manera important en el nivell de servei de les carreteres produint-se, concomitantment, una millora en el servei de transport públic vinculat a elles, a més de reduir la congestió de les vies i consegüentment la contaminació associada a aquesta.

La condició d'insularitat impossibilita la connexió amb les xarxes nacionals (tant ferroviàries com per carretera), obligant la comunitat autònoma a fer un





important esforç inversor per a promoure i aconseguir una millora en la gestió de la mobilitat de les Illes Balears en tots els seus aspectes.

4. El Consell de Menorca, d'acord amb l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, en la redacció que resulta de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, ostenta com a pròpia la competència en matèria de carreteres i camins. Aquesta competència es concreta en l'article 2 de la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins. En aquest sentit, correspon als consells insulars:

- a) La planificació de la xarxa viària, sense perjudici de les previsions que continguin les directrius d'ordenació territorial.
- b) L'elaboració i aprovació del Pla director sectorial de carreteres.
- c) La realització d'estudis, avantprojectes i projectes de carreteres, directament o a través de la direcció dels serveis contractats amb aquesta finalitat.
- d) L'execució, la direcció o la inspecció facultativa de les obres de nova construcció i millora de la xarxa viària, inclosa la tramitació d'expedients d'expropiació.
- e) La conservació de les carreteres, inclosos la senyalització, les plantacions, l'enllumenat i les instal·lacions auxiliars.
- f) L'explotació de la xarxa viària, la tramitació i la concessió de les autoritzacions reglamentàries a les zones de domini públic, servitud i afecció.
- g) Les concessions administratives en les zones de domini públic.
- h) Els estudis de trànsit i accidents.
- i) L'estudi i assaig de tècniques i materials de construcció de carreteres, així com l'emissió d'informes en relació amb les característiques i la qualitat de les obres construïdes o en construcció en el mateix àmbit de la carretera.
- j) La funció inspectora i sancionadora en matèria de carreteres.

5. D'acord amb l'establert a l'article 3 del RD Llei 4/2019, la Comissió Mixta d'Economia i Hisenda entre l'Estat i la Comunitat Autònoma de les Illes Balears és l'encarregada de fer el seguiment de l'aplicació del règim especial de les Illes Balears.

La Comissió va acordar delegar en la Subcomissió les funcions establertes a l'article 20 del RD-Llei 4/2019 (sessió de data 23 de setembre de 2021).





En data 29 de setembre de 2022 la Subcomissió va aprovar el procediment per a l'aplicació del factor d'insularitat de cada exercici del primer quinquenni (2022-2026). Els principals punts a tenir en compte són:

- Aprovació d'una relació prioritzada de projectes a finançar amb el FI dins del primer quadrimestre de l'exercici.
- Possibilitat de re programar els imports dels projectes finançats amb el FI de l'exercici anterior.
- Possibilitat de finançar despesa corrent només en un 10% de l'assignació corresponent.
- Els projectes que es presentin han de contenir la següent informació:
 - Import global del projecte
 - Calendari i previsió d'execució anual del projecte.
 - Despesa executada en exercicis anteriors.
 - Previsió d'execució de l'exercici en el qual se presenta el projecte i estimació de la despesa a finançar amb recursos FI.
 - Memòria explicativa que ha d'incloure necessàriament la finalitat, l'àmbit d'actuació dels projectes (apartat de l'art. 19 sobre el qual incideix) i la seva contribució a la correcció dels desequilibris econòmics, així com l'import d'altres fonts de finançament alienes si n'hi hagués.
- Publicitat de la font de finançament en l'execució dels projectes aprovats.
- El termini màxim d'execució per al Govern de Les Illes Balears és el dia 31 de desembre de l'exercici immediatament següent al de l'assignació amb càrrec a la qual es finança el projecte.
- La despesa finançada amb recursos FI s'haurà d'acreditar dins dels tres primers mesos de l'any següent al de finalització del termini d'execució mitjançant certificació de l'Interventor General de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i una memòria de seguiment de l'execució de cada projecte.
- En cas de no justificar en el termini establert o quan els òrgans de control així ho estableixin s'hauran de reintegrar a l'Estat les quanties no justificades.





6. És voluntat del Govern de les Illes Balears coadjuvar en el finançament de les Inversions en millora i reforç de carreteres del Consell de Menorca mitjançant recursos provinents del Factor d'Insularitat.

A l'annex 1 d'aquest conveni figuren els projectes de millora i reforç de les carreteres del Consell de Menorca a cofinançar entre ambdues Administracions; projectes que, en qualsevol cas, podran ser objecte d'ampliació, modificació o supressió.

Ambdues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

Aquest Conveni té com a objecte establir el règim d'actuació entre el Govern de les Illes Balears i el Consell de Menorca pel finançament amb càrrec a recursos provinents del Factor d'Insularitat de les inversions previstes en l'annex 1 d'aquest Conveni amb l'objectiu de coadjuvar en la millora i reforç de les carreteres en l'àmbit territorial de l'illa de Menorca, d'acord amb la reprogramació aprovada per la Subcomissió de la Comissió Mixta d'Economia i Hisenda sobre la aplicació del factor de insularitat de 2025.

2. Imports a finançar amb càrrec al Factor d'Insularitat 2025 i 2026

El Govern de les Illes Balears coadjuvarà en el finançament de les inversions en matèria de carreteres relacionades a l'annex 1 d'aquest conveni en un import de com a màxim 8.500.000,00 € provinents de l'assignació del factor d'insularitat corresponent als exercicis 2025 i 2026, d'acord amb el següent detall:

FI025	6.000.000,00 €
FI026	2.500.000,00 €

Els projectes que poden ser objecte de finançament mitjançant el Factor d'Insularitat 2025 han d'estar executats i justificats pel Consell Insular entre





l'1 de gener de 2025 i el 15 d'octubre de 2026 i els que es financen amb Factor d'Insularitat 2026 han d'estar executats i justificats pel Consell Insular entre l'1 de gener de 2026 i el 15 d'octubre de 2027.

3. Cost de les inversions previstes a aquest conveni.

El quadre d'inversió previst a aquest conveni (annex 1) correspon a les previsions pressupostàries que ha realitzat el Consell de Menorca resultant aquestes dels costos prevists segons els projectes redactats i licitats pel Consell Insular. Aquestes quantitats no resulten limitatives per actuació però si ho resulta l'import global de la inversió a finançar a càrrec del Factor d'Insularitat.

Si el cost final de les actuacions és superior a l'import esmentat a la clàusula 2 correspondrà al Consell de Menorca assumir la diferència amb càrrec als seus pressuposts

4. Presentació de la informació relativa a les inversions objecte de finançament.

Atès que el GOIB ha de presentar a la Subcomissió els projectes objecte de programació dins el primer quadrimestre de cada exercici pressupostari, el Consell de Menorca, haurà de remetre l'estat d'execució de les inversions previstes a l'annex 1, amb el nivell de detall que es relaciona a l'annex 2 del present conveni, a la Direcció General de Mobilitat.

Si durant el termini de vigència del conveni es produeixen circumstàncies que alterin substancialment la informació continguda a l'annex 2, el Consell de Menorca haurà de comunicar-ho a la Direcció General de Mobilitat, la qual sol·licitarà, si s'escau, l'actualització de l'annex.

5. Execució i contractació.

Les actuacions del Conveni han de ser promogudes i aprovades pel Consell de Menorca, que també ha d'instar, si escau, la tramitació i l'aprovació de la





declaració d'impacte ambiental i de qualsevol altra autorització sectorial que requereixin les actuacions d'acord amb la legislació vigent.

La licitació, la contractació i el pagament de les obres i actuacions que s'han de dur a terme, detallades en l'annex 1 d'aquest Conveni, correspon al Consell de Menorca. Així mateix, li correspon també la direcció, el control, la vigilància i la inspecció d'aquestes.

Les incidències que puguin sorgir en el decurs de les actuacions previstes en l'annex 1 d'aquest Conveni i que, d'acord amb la normativa de contractació del sector públic, impliquin un augment del pressupost de les actuacions que s'han de desenvolupar, han de ser finançades pel Consell de Menorca.

El Consell de Menorca ha d'adquirir o posar a la seva disposició els terrenys necessaris per dur a terme les actuacions a què es refereix aquest Conveni, lliures de càrregues i gravàmens. Les quantitats pagades per les expropiacions necessàries NO s'inclouen en la quantitat que estableix la clàusula 2 d'aquest Conveni.

Seràn susceptibles de finançament amb fons del factor d'insularitat 2025 les certificacions d'obra de les actuacions previstes a l'annex 1 emeses a partir del dia 1 de gener de 2025 i amb fons del factor d'insularitat 2026 les emeses a partir del dia 1 de gener de 2026.

6. Justificació i comprovació.

Les actuacions previstes en aquest Conveni s'han de justificar:

Pel que fa al FI2025, durant el període comprès entre l'1 de gener de 2025 i el 15 d'octubre de 2026

Pel que fa al FI2026, durant el període comprès entre l'1 de gener de 2026 i el 15 d'octubre de 2027

Per a la vàlida justificació de la despesa, el Consell de Menorca haurà de presentar la següent documentació:





- Certificació de la despesa executada, signada per l'Interventor General del Consell de Menorca (segons el model de l'annex 3)
- Memòria explicativa de les actuacions realitzades signada pel responsable de l'òrgan administratiu executor del Consell de Menorca (Director Insular/Conseller Insular en matèria de Carreteresa emplenar pel CIME...) (segons el model de l'annex 4)
- Relació detallada de despesa amb format full de càlcul (preferiblement Excel) de les despeses executades (segons el model de l'annex 5)

Els fons corresponents a Factor d'Insularitat no executats o no justificats correctament han de ser retornats per part del GOIB a l'Estat. Si, per qualsevol motiu, el Consell de Menorca preveu que no podrà justificar en termini la despesa per l'import previst a la clàusula 2 d'entre les actuacions previstes a l'annex 1, haurà de notificar al més aviat possible aquesta circumstància a la Direcció General de Mobilitat.

La Direcció General de Mobilitat podrà sol·licitar en qualsevol moment l'actualització de l'annex 2 per tal de fer un seguiment del ritme d'execució de les obres incloses a l'annex 1. Aquesta actualització haurà de ser atesa pel Consell Insular en el termini de quinze dies naturals.

En el cas que per la inexecució no notificada o per l'incorrecte execució de les actuacions previstes a l'annex 1 d'aquest conveni, el GOIB hagi de retornar fons provinents del Factor d'Insularitat a l'Administració de l'Estat, el GOIB ho notificarà al Consell Insular Menorca i li repercutirà aquesta despesa per l'import total del menyscabament produït.

L'import del menyscabament s'haurà de retornar al GOIB en el termini màxim de 6 mesos des de la recepció de la notificació.

7. Forma de pagament

Atès que els fons provinents del factor d' insularitat han de ser executats per el Govern de les Illes Balears abans del 31 de desembre de l'exercici següent a aquell en el qual s'han rebut els ingressos, l'aportació de fons a favor del Consell Insular Menorca es podrà fer, una vegada executades i justificades les actuacions finançades d'acord amb l'establert a la clàusula 6.





Per l'import a finançar amb FI025, el Consell de Menorca podrà sol·licitar un primer pagament, a compte de l'anualitat 2025 establerta al conveni, de les actuacions executades i vàlidament justificades amb els certificats corresponents fins el 15 d'octubre de 2025.

Una vegada revisades les justificacions pel servei corresponent, el GOIB tramitarà el pagament a favor del Consell Insular.

Abans del dia 15 d'octubre de 2026 el Consell de Menorca presentarà la justificació de l'execució de les actuacions no justificades l'any 2025. Una vegada revisades les justificacions pel servei corresponent es tramitarà el pagament per part del GOIB per la diferència entre l'import màxim total especificat a la clàusula 2 pel FI025 i la part pagada en 2025.

Per l'import a finançar amb FI026, el Consell de Menorca podrà sol·licitar un primer pagament, a compte de l'anualitat 2026 establerta al conveni, el pagament de les actuacions executades i vàlidament justificades amb els certificats corresponents fins el 15 d'octubre de 2026.

Una vegada revisades les justificacions pel servei corresponent, el GOIB tramitarà el pagament a favor del Consell Insular.

Abans del dia 15 d'octubre de 2027 el Consell de Menorca presentarà la justificació de l'execució de les actuacions no justificades l'any 2026. Una vegada revisades les justificacions pel servei corresponent es tramitarà el pagament per part del GOIB per la diferència entre l'import màxim total especificat a la clàusula 2 pel FI026 i la part pagada en 2026.

En cap cas es podran fer pagaments a la bestreta.

8. Publicitat

Les inversions finançades amb Factor d'Insularitat tenen la consideració d'inversions efectuades per l'Estat en territori Balear per tant hauran de complir amb els criteris de publicitat de la guia que s'adjunten a l'annex 6.

9. Règim de modificació





El conveni es podrà modificar mitjançant acord unànim de totes les parts signants mitjançant la subscripció de l'addenda corresponent.

Una vegada sigui comunicada per part del Govern de l'Estat l'aportació definitiva que correspon al GOIB en concepte de factor d'insularitat de l'exercici que pertoqui, es podrà instar l'inici de la tramitació de la corresponent addenda, que sempre que sigui possible s'haurà d'efectuar dins el primer quadrimestre de l'exercici.

El Consell Insular haurà de trametre a la Direcció General de Mobilitat els annexes 1 i 2 actualitzats en funció del ritme d'execució de les actuacions previstes a l'annex 1 del present conveni i a la possible incorporació de nous expedients susceptibles de ser finançats amb recursos provinents del FI l'exercici que correspongui.

10. Causes d'extinció i resolució del conveni

El present conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte, o per incórrer en causa de resolució.

Són causes de resolució les indicades a l'article 51.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, amb els efectes indicats a l'article 52 de la mateixa norma.

11. Naturalesa i Règim jurídic

El present Conveni té naturalesa administrativa i es regula pels articles 47 a 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim jurídic del Sector Públic.

Aquest conveni està exclòs de l'àmbit d'aplicació de l'article 6.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic atès que, pel seu contingut, no té la consideració de contracte subjecte a la legislació de contractes del sector públic.

12. Vigència





Aquest conveni es trobarà en vigor fins a la comprovació definitiva de la justificació del FI 2026 emesa pel Govern de les Illes Balears per part de l'Administració General de l'Estat i, si n'és el cas, quan el Consell Insular hagi retornat l'import total del menyscabament produït repercutit pel GOIB en el supòsit que s'hagi de retornar a l'Estat, de conformitat amb la clàusula 6, amb un màxim de 4 anys des de la formalització del mateix.

En el cas de subscripció d'addendes, aquestes hauran d'establir el termini de vigència en funció de l'exercici d'aportació del fons del FI que es contemplin pel finançament de les actuacions.

13. Jurisdicció competent

Les qüestions litigioses que es puguin derivar del present conveni, atesa la seva naturalesa jurídica administrativa, són de la competència de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I com a mostra de conformitat, signam aquest conveni de forma electrònica.

Palma, en la data de la signatura electrònica

Pel GOIB

Pel Consell de Menorca





ANNEX 1. Inversions previstes Menorca

MENORCA	
Projecte millora de la Carretera Me-1 (tram Talatí) del PK 3+100 al PK 5+700 (obra ya en licitació)	6.947.904,08 €
Projecte millora de la Carretera Me-1 (tram Rafal Rubí) del PK 5+700 al 7+700	6.594.330,33 €
Projecte reforç del ferm Carretera Me-1 Variant Alaior del PK 11+000 al PK 13+300	1.800.000,00 €
TOTAL	15.342.234,41 €





ANNEX 2. Detall licitació i execució de les inversions

	adjudicació (S/N/O)	data licitació	data adjudicació	importe adjudicació	data inici obres (PREVISION)	importe OP ejecució inversions a 2025	importe OP ejecució o previsto ejecució 2025	importe OP ejecució o previsto ejecució 2026*
MENORCA								
Projecte millora de la Carretera Me-1 (tram Talatí) de PK 3+100 al PK 5+700 (obra ja en llicitació)	NO	04/04/2025	PENDIENTE	PENDIENTE	JUNIO (PREVISION)	NO	3.120.230,04 €	3.827.674,04 €
Projecte millora de la Carretera Me-1 (tram Talatí) de PK 5+700 al PK 7+200	NO	-	-	-	OCTUBRE	NO	- €	5.208.599,55 €
Projecte reforç del ferm Carretera Me-1 Variant Altior del PK 11+000 al PK 13+300	NO	-	-	-	-	NO	- €	- €
TOTAL				15.942.238,41 €				





CONSELL INSULAR
DE MENORCA



**Govern de les
Illes Balears**



Importe total: XXXX euros

Y que, de acuerdo con las comprobaciones realizadas, dichos gastos no han sido financiados con otra financiación finalista, o con ingresos afectados y que del importe total certificado corresponde a gasto de inversión.

Se expide este certificado en la fecha indicada en la firma electrónica



ANNEX 4. MEMÒRIA EXPLICATIVA DE LES ACTUACIONS REALITZADES

Responsable del òrgano administrativo (Director/gerente, Consejero, director/a general, secretario/a general...)

MEMORIA DE SEGUIMIENTO

Código proyecto	Nombre del proyecto	Dotación inicial 2025	Reprogramación XXXX
07FI2025	Mejoras de la red ferroviaria, red autobuses y otros sistemas de movilidad (transporte terrestre)	XXXXXX	XXXXXX

DESCRIPCION DE LAS ACTUACIONES REALIZADAS

Es necesario que las memorias expliquen las actuaciones que se incluyen en cada proyecto y, para cada una de estas, hacer referencia a los contratos afectados, su objeto, importe y periodo de ejecución considerado para la financiación del FIIB. Se trata que en todos los casos se pueda ver cuál es el importe de cada una de las actuaciones del proyecto y su vinculación con los registros contables que se recogen en el certificado.

Todos los gastos incluidos en este proyecto, financiados con el factor de insularidad, tienen contablemente la consideración de gasto de inversión.

ADECUACIÓN AL FACTOR INSULARIDAD (arts. 19 y 20 RD Ley 4/2019)

El proyecto ha tenido encaje en el apartado c) del art. 19 del Real Decreto-ley 4/2019, de 22 de febrero, del Régimen Especial de las Illes Balears.





c) Infraestructuras de transporte y sistemas de movilidad.

Explicación del motivo de encaje

PUBLICIDAD (art. 21 RD Ley 4/2019)

Imágenes de carteles/placas metacrilato

Así mismo, de los proyectos financiados con las dotaciones del Factor de Insularidad, la Comunidad Autónoma de las Illes Balears realiza una labor de publicidad y difusión dentro de la línea de transparencia y buen gobierno a través del portal web de la Oficina de Inversiones Estratégicas junto con el resto de inversiones financiadas con fondos finalistas ya sean europeos, estatales o autonómico.

En este portal se explica el Factor de Insularidad en general así como el detalles de los proyectos financiados

[Oficina de Planificación y Coordinación de Inversiones Estratégicas \(OIE\)-Proyectos FI \(caib.es\)](http://caib.es)

https://www.caib.es/sites/oie/es/proyectos_fi/





ANNEX 5. PLANTILLA RELACIÓ DETALLADA DE DESPESA EXECUTADA

Secció	Órgano ejecutor	Código proyecto FI	Nombre del proyecto FI	Tipo actuación	Descripción	Importe (en euros)	Fecha de contabilización	Fecha de pago
25	DG Mobilitat	07F12025	Inversiones en la Producción Ganadera de las Illes Balears (Fase I)	Convenio				
			#N/A					
			#N/A	---				
			#N/A	---				



ANNEX 6. PUBLICITAT

GUÍA DE PUBLICIDAD PARA EL FACTOR DE INSULARIDAD

1. INTRODUCCIÓN

Esta guía práctica ha sido elaborada por la Dirección General Presupostos i Finançament de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Innovació del Govern de les Illes Balears con el fin de garantizar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en materia de información y publicidad por la Subcomisión de la Comisión Mixta de Economía y Hacienda Estado - Comunidad Autónoma de las Illes Balears.

Se pretende de una manera sencilla y práctica informar de una manera homogénea y clara las acciones de información y publicidad que se deben llevar a cabo en las actuaciones financiadas o cofinanciadas con cargo al Factor de Insularidad.

2. DESTINATARIOS

Esta guía va dirigida tanto a los responsables de gestionar actuaciones cofinanciadas con cargo al FI, como a las empresas, organismos e instituciones que participen en su ejecución ya que cada uno de ellos ha de garantizar, en el ámbito de su actuación, el adecuado cumplimiento de lo establecido en el apartado 2 del artículo 21 del Real Decreto-ley 4/2019, de 22 de febrero, del Régimen Especial de las Illes Balears: “los responsables de las correspondientes actuaciones, proyectos o estrategias deberán dar adecuada publicidad de su financiación con cargo al Factor de Insularidad incluido en los Presupuestos Generales del Estado en la documentación y señalización de los mismos”

3. OBLIGACIONES DE LOS EJECUTORES, PERCEPTORES Y GESTORES DE AYUDAS

Los organismos ejecutores de las actuaciones cofinanciadas, así como los perceptores de estas ayudas, están obligados a informar de las actuaciones y de la ayuda obtenida mediante:

3.1. CARTELES

El beneficiario colocará un cartel (anexo 1) en el enclave durante la ejecución de la operación, cuando ésta consista en la financiación de una infraestructura o en trabajos de construcción.

Todos los carteles reservarán un espacio en la parte inferior del cartel de, al menos, un 25% de la superficie total del cartel para los logos oficiales e imagen corporativa correspondiente al Govern de les Illes Balears y al Factor de Insularidad. Todos los logos deben ser del mismo tamaño y disponer una separación suficiente entre ellos que permita reconocer que





son independientes. Los colores del fondo del cartel no deben interferir en la clara visualización de los emblemas. El 75% restante incluirá datos relativos a la actuación cofinanciada, así como del organismo público o corporación local que gestione la actuación.

A fin de mantener un criterio uniforme en todas las actuaciones de la CAIB, establecemos las siguientes pautas respecto al formato de letras y colores en los carteles:
Se pueden dar dos casos:



El 25% de la placa superior o inferior del cartel, reservada para los logos oficiales e imágenes corporativas correspondientes,

- 1) Parte superior en blanco. En este caso, la parte inferior deberán llevar la variedad azul “Réflex Blue” (parámetros de la paleta de colores definidos en este mismo apartado) o ir en blanco, pero separada de la parte superior mediante una línea horizontal de color negro.
- 2) La parte superior de color. En este caso la parte inferior solo podrá figurar en blanco, o bien en el mismo color que la parte superior, aunque si es así se deberán separar las dos partes con una línea horizontal negra. Los dos colores posibles para la parte superior podrán ser “Réflex Blue” o bien la variedad amarilla “Pantone Yellow” (parámetros indicados en este mismo apartado).

Criterios a seguir en los textos:

- 1) Sobre fondo blanco, y en “Pantone Yellow”, texto negro
- 2) Sobre fondo “Réflex Blue”, texto blanco.

Paleta de colores:

-  REFLEX BLUE: RGB: 0/51/153 (hexadecimal: 003399).
-  PANTONE YELLOW: RGB: 255/204/0 (hexadecimal: FFCC00).

Se puede utilizar cualquier tipo de material para elaborar los carteles temporales siempre y cuando soporte las inclemencias del tiempo y se garantice la legibilidad del contenido durante todo el periodo de la ejecución de la actuación

Los carteles deben permanecer instalados durante todo el Período de ejecución del proyecto, y se retirarán, a más tardar, seis meses después del final de las obras en cuestión. Posteriormente se sustituirán por placas explicativas que tendrán un carácter permanente.

3.2.PLACAS EXPLICATIVAS

El beneficiario colocará una placa explicativa permanente (anexo 2), visible y de gran tamaño, en un plazo máximo de seis meses a partir de la conclusión de una operación, cuando ésta consista en la compra de un objeto físico, en la financiación de una infraestructura o en trabajos de construcción.





En la placa se indicará:

- El tipo y el nombre de la operación
- Referencia al Ministerio de Hacienda y del Govern de les Illes Balears y al Factor d'Insularitat. Esta información ocupará, como mínimo, el 25% de la placa y todos los logos deben ser del mismo tamaño y disponer una separación suficiente entre ellos que permita reconocer que son independientes

En relación al material de las placas permanentes, se recomienda que sean cromadas.

3.3.MATERIAL DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD, Y ARTICULOS PROMOCIONALES DE PEQUEÑO TAMAÑO

Las publicaciones que se editen sobre las intervenciones cofinanciadas llevarán en la guarda una indicación visible de la participación del Estado y del FI.

Para mantener cierta homogeneidad visual, en los documentos e iniciativas de comunicación y divulgación, se recomienda que los emblemas vayan agrupados en la parte superior o inferior de los documentos relacionados con la ejecución de los proyectos o subproyectos. En los carteles u otros soportes de comunicación, como infografías, presentaciones o cartelas para redes sociales, los logos se sitúan, prioritariamente, en la zona inferior y no tienen por qué ir siempre agrupados.

3.4.INFORMACIÓN ELECTRÓNICA O AUDIOVISUAL

Si la información se comunica vía electrónica (página web, correo electrónico, etc.) o mediante material audiovisual (CD, video, DVD, etc.) se hará una reseña de la participación del Estado y del FI.

3.5.ACTIVIDADES INFORMATIVAS Y FORMATIVAS

Cuando se organicen actividades informativas (conferencias, seminarios, ferias, exposiciones, ruedas de prensa, etc.) relacionadas con actuaciones cofinanciadas por el FI, debe dejarse constancia de la participación del Estado.

3.6.BIENES INVENTARIABLES ADQUIRIDOS

En el caso de proyectos de promoción a la investigación, desarrollo tecnológico e innovación y de las tecnologías de la información y de las telecomunicaciones financiados parcial o totalmente con fondos del Factor de Insularidad y que suponga la adquisición de bienes inventariables, deberá colocarse un distintivo (anexo 3) en el equipamiento donde conste la participación del Estado y el FI

3.7.EXPEDIENTES





Todas las convocatorias, licitaciones, convenios y resto de instrumentos jurídicos que se desarrollen en este ámbito deberán incluir, según corresponda, la siguiente referencia:

- Financiado con el Factor de Insularidad (RDL 4/2019)
- Cofinanciado con el Factor de Insularidad (RDL 4/2019)

En el caso que no se sepa con seguridad que el proyecto recibirá financiación del FI, a instancias de la DGF, las expresiones anteriores podrán reemplazarse por la siguiente:

- Susceptible de recibir financiación con el Factor de Insularidad (RDL 4/2019).

Anexo 1

The screenshot shows a form with a header containing the logos of the Govern de les Illes Balears and REIB Factor Insularitat Illes Balears. The main title is 'Nom del projecte'. Below the title, there are three bullet points, each labeled 'Dades tècniques'. A large empty rectangular box is provided for the project name. At the bottom left, there is a small logo of the Govern de les Illes Balears and the text 'Projecte finançat amb el factor d'insularitat de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (REIB)'. The bottom right corner of the form features a stylized logo.

Anexo 2





CONSELL INSULAR
DE MENORCA



**Govern de les
Illes Balears**



**Govern de les
Illes Balears**



Nom del projecte



Projecte finançat amb el factor d'insularitat
de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (REIB)

Anexo 3



**Govern de les
Illes Balears**





Govern de les Illes Balears

DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

ec18fb56a737de2194f50d9b97a28abb02e0d768af2a1009826da2ffc719005d

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=ec18fb56a737de2194f50d9b97a28abb02e0d768af2a1009826da2ffc719005d>

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant

MARGARITA PROHENS RIGO

Presidenta de les Illes Balears

Presidència del Govern de les Illes Balears

COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Data signatura: 12-11-2025 12:35:03 GMT+0100

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

Signant

ADOLFO VILAFRANCA FLORIT

Data signatura: 10-11-2025 14:19:18 GMT+0100

"Data signatura" és la data que tenia l'ordinador del signant en el moment de la signatura

Firma amb segell de temps: 12-11-2025 12:35:15 GMT+0100

METADADES ENI DEL DOCUMENT

Identificador: ES_A04027073_2025_mcdusjcvmc5f4cbpqufdh4kfv41o7va

Nom del document: Conveni_carreteres_FI025_FI026_MENORCA-signat__2025-1762947319570_.pdf

Versió NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>

Tipus de document: Conveni

Estat elaboració: Original

Òrgan: A04027073

Data captura: 12-11-2025 12:35:11 GMT+0100

Origen: Administració

Tipus de signatura: Pades

Pàgines: 25



Aquesta és una còpia autèntica imprimible d'un document electrònic. Podeu comprovar la seva validesa al següent enllaç:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=ec18fb56a737de2194f50d9b97a28abb02e0d768af2a1009826da2ffc719005d>

CSV: ec18fb56a737de2194f50d9b97a28abb02e0d768af2a1009826da2ffc719005d