



**Govern de les  
Illes Balears**

Conselleria d'Empresa,  
Autònoms i Energia

**ibe**  
institut balear  
de l'energia



**Universitat**  
de les Illes Balears

## **Conveni de col·laboració entre l'Institut Balear de l'Energia i la Universitat de les Illes Balears (UIB) per a la millora i manteniment del sistema públic de recàrregues per a vehicles elèctrics a les Illes Balears (MELIB)**

### **Parts**

El senyor Alejandro Sáenz de San Pedro García, president de l'Institut Balear de l'Energia, en exercici de les atribucions establertes d'acord amb l'article 8.1.g) del Decret 83/2019, d'11 d'octubre, pel qual s'aproven els Estatuts de l'Institut Balear de l'Energia, i d'acord amb l'aprovació prèvia del Consell de Direcció per a la signatura d'aquest conveni conforme a l'article 11.1.j) dels mateixos Estatuts.

El doctor Jaume Carot Giner, rector de la Universitat de les Illes Balears (UIB), com a representant d'aquesta, en virtut del nomenament efectuat pel Decret 22/2025, de 6 de juny (BOIB núm. 74, de 12 de juny), d'acord amb el que estableixen la Llei orgànica 2/2023, de 22 març, del sistema universitari, i els Estatuts de l'esmentada universitat, aprovats pel Decret 64/2010, de 14 de maig, amb domicili a la carretera de Valldemossa, km 7,5, 07122 Palma.

### **Antecedents**

1. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, a l'article 23, que els poders públics de la comunitat autònoma han de vetlar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.
2. La Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica, preveu a l'article 64 que l'Institut Balear de l'Energia sigui l'òrgan competent per a la gestió del sistema públic de recàrregues per a vehicles elèctrics a les Illes Balears (MELIB)
3. El Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, a la sessió de 18 de setembre de 2014, va aprovar el document «Energies renovables i eficiència energètica a les Illes



Balears: estratègies i línies d'actuació». En aquest document s'indica que l'estratègia per aconseguir un transport mediambientalment sostenible és la generalització del vehicle elèctric per al transport privat per carretera, i s'estableixen una sèrie d'actuacions en relació amb la mobilitat elèctrica.

4. Per assegurar la creació d'una infraestructura bàsica de recàrrega de vehicles elèctrics, el Govern de les Illes Balears ha llançat convocatòries de subvencions per a la implantació de vehicles elèctrics per part d'administracions locals, de manera que ha crescut ràpidament el nombre d'aquests.
5. Un dels objectius de l'Institut Balear de l'Energia és que tots els punts de recàrrega de les administracions públiques i, en la mesura que puguin, del sector privat siguin interoperables, independentment del gestor de recàrrega que els operi, per la qual cosa els sistemes de recàrrega han de permetre la interoperabilitat i s'ha de crear un sistema que gestioni i coordini els diferents operadors. Aquest sistema, així mateix, ha de garantir el bon estat dels punts de recàrrega i una experiència satisfactòria per als usuaris.
6. Havent servit la gratuïtat d'incentiu per al vehicle elèctric els primers anys de desenvolupament de la xarxa MELIB, el creixement del nombre de vehicles que circulen per les Illes Balears, tant de particulars com de lloguer, lligat a un creixement dels preus de l'electricitat, fa desitjable la implantació progressiva de mecanismes de pagament de les recàrregues que permetin incentivar el bon ús dels punts de recàrrega, per tal com encaminen la xarxa MELIB cap a una sostenibilitat financera.

Per tot això, tant l'Institut Balear de l'Energia com la UIB estan d'acord a impulsar mesures de mobilitat elèctrica a les Illes Balears (MELIB) per a la millora continuada de la xarxa de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, per la qual cosa acorden de subscriure aquest conveni de col·laboració, que es regeix per les següents



## Clàusules

### 1. Objecte i àmbit territorial

L'objecte del conveni és definir la col·laboració entre l'Institut Balear de l'Energia i la Universitat de les Illes Balears per millorar l'estat dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics de la xarxa MELIB i assegurar-ne la sostenibilitat.

### 2. Descripció de les actuacions que s'han de desenvolupar

#### **a) Provisió d'un sistema centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest conveni (xarxa MELIB)**

La xarxa MELIB funciona per mitjà d'un sistema de gestió centralitzat i interoperable de la infraestructura pública de recàrrega per a vehicles elèctrics, de forma que qualsevol usuari pugui utilitzar qualsevol punt de recàrrega, independentment del gestor de càrrega que el gestioni.

L'Institut Balear de l'Energia ha de continuar proveint d'aquest servei, així com dur a terme la coordinació de la xarxa MELIB per mitjà de la plataforma d'interconnexió dels punts de recàrrega (*roaming*) i de la gestió de les recàrregues de la xarxa MELIB.

Els gestors dels punts de recàrrega han d'atendre les instruccions, pautes i indicacions del coordinador.

#### **b) Promoció de les entitats participants i la mobilitat elèctrica**

Les entitats participants han de dur a terme tasques de divulgació i promoció de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears dins la xarxa MELIB.

S'ha de facilitar la integració dins la xarxa MELIB de la infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric del sector privat. S'han de regular les condicions per formar-ne part.



### **c) Manteniment dels punts de càrrega**

Per assegurar el funcionament correcte dels punts de càrrega i la seva correcta comunicació amb l'aplicació MELIB, les administracions públiques titulars dels punts queden obligades a mantenir-los perquè siguin operatius. Aquest manteniment ha d'incloure, com a mínim, les funcions següents:

1a. Supervisió del funcionament dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics (VE). Inclou el control i anàlisi de les dades d'ús i funcionament dels punts, mitjançant el sistema d'accés i control telemàtic, l'elaboració d'informes i estadístiques d'ús i la memòria anual.

2a. Manteniment preventiu i correctiu dels punts de recàrrega mentre duri el conveni, per mantenir en funcionament (24 hores i 365 dies) els punts de recàrrega del servei, i mantenir en bon estat de conservació la resta d'elements. El servei de manteniment ha d'oferir un servei d'atenció telefònica i tramitació d'incidències (24 hores i 365 dies).

3a. Gestió documental dels punts. Inclou la realització d'un dossier amb la documentació del punt de recàrrega (garanties, organisme de control autoritzat o OCA, assegurances, llibres de manteniment, registre d'incidències, informes i estadístiques d'ús, etc.). Aquesta documentació s'ha d'actualitzar periòdicament i s'ha de remetre a l'Institut Balear de l'Energia anualment durant el primer trimestre, per tal de disposar de tota la informació.

La responsabilitat del manteniment correspon al titular del punt de càrrega i pot ser assumida a través de mitjans propis o externs.

### **d) Implantació d'un sistema de pagament per les recàrregues elèctriques**

L'Institut Balear de l'Energia té habilitada una passarel·la de pagament per les recàrregues elèctriques, per mitjà de la contractació del servei de pagament amb targeta i la implantació d'un terminal de pagament virtual a l'aplicació mòbil.

Al seu torn, la Universitat de les Illes Balears ha de determinar el preu de recàrrega elèctrica i la pot mantenir gratuïta. A l'efecte d'establir-ne el preu, l'Institut Balear de l'Energia (IBE) ha emès una recomanació arran de les demandes reiterades de les entitats locals de les Illes Balears, que han manifestat la necessitat de fer sostenible el sistema i fomentar la rotació de vehicles als punts de càrrega. Segons



aquesta recomanació, recollida a la nota de premsa de 9 de novembre de 2023, s'estableix una tarifa orientativa de 0,25 €/kWh, juntament amb un suplement complementari de 3 €/h o fracció per a les recàrregues que superin les 4 hores de durada. Aquestes tarifes tenen caràcter no recaptatori i pretenen reduir el dèficit de manteniment associat a la gratuïtat total del servei.

Un cop determinada la tarifa de recàrrega que la Universitat de les Illes Balears aprovi, s'ha de comunicar a l'IBE per implementar-la a la plataforma en el termini màxim de quinze dies des del moment en què es comunica.

Les recàrregues es cobraran directament als usuaris a través de l'aplicació MELIB, que serà la que s'ocuparà directament de la gestió automatitzada de bitllets i la facturació de cada recàrrega.

L'IBE liquidarà, amb una periodicitat mensual o trimestral, els imports obtinguts per les càrregues dels punts de recàrrega. En aquesta liquidació es descomptaran les despeses de gestió i manteniment de la passarel·la de pagament, que mai no podran ser superiors al 2,5 per cent de l'import total.

### **3. Obligacions i responsabilitats**

#### **3.1. La Universitat de les Illes Balears es compromet a:**

- a) Participar i col·laborar amb l'Institut Balear de l'Energia en el desenvolupament del projecte i la xarxa MELIB. A aquest efecte, la UIB designarà una persona responsable de la MELIB al seu campus.
- b) Integrar, com a mínim, els punts de recàrrega de la seva titularitat amb càrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB següents:
  - Els que s'instal·lin al campus durant la vigència d'aquest conveni. Aquests punts han de ser interoperables amb els punts de recàrrega MELIB.
- c) Als aparcaments a partir de quaranta places i en el termini de durada d'aquest conveni, instal·lar, com a mínim, un punt de recàrrega de vehicle elèctric per cada quaranta places.
- d) Canviar la retolació i els vinils dels punts de recàrrega, quan així li ho requereixi l'IBE, pel material que aquest subministri.



- e) Assegurar el bon manteniment dels punts de recàrrega, per mitjans propis o externs. En cas que la UIB s'adhereixi al manteniment conjunt amb l'IBE per mitjà de l'opció a què es refereix la clàusula 5 del conveni, haurà d'abonar el cost del manteniment a requeriment de l'Institut Balear de l'Energia.
- f) En la mesura que pugui, treballar perquè l'energia subministrada pels punts de recàrrega sigui renovable, bé via generació renovable *in situ*, bé amb adquisició d'energia renovable mitjançant el contracte de subministrament elèctric corresponent.
- g) Vetlar perquè els espais d'aparcament dotats de punts de recàrrega s'utilitzin per a la recàrrega del vehicle elèctric d'acord amb els objectius del projecte, i prendre les mesures dissuasives en cas d'incompliment.
- h) Emprendre actuacions de promoció de la xarxa MELIB i implementar mesures de suport a la mobilitat elèctrica.
- i) Coordinar les actuacions de promoció del vehicle elèctric amb altres mesures de sostenibilitat de la mobilitat que pugui dur a terme, com ara el foment de la intermodalitat.
- j) Habilitar a la pàgina web un enllaç a l'adreça <<https://melib.es>> o equivalent per informar sobre la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.
- k) En totes les actuacions relacionades amb aquest projecte i, en especial, en la promoció i la publicitat, les edicions o els actes públics, la Universitat de les Illes Balears ha de fer una menció expressa de la col·laboració de l'Institut Balear de l'Energia en tot el material divulgatiu que elabori en relació amb els projectes vinculats a aquest conveni.

### **3.2. L'Institut Balear de l'Energia es compromet a:**

- a) Posar al servei de la Universitat de les Illes Balears el sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest conveni, que ha d'estar coordinat per l'Institut Balear de l'Energia.
- b) Proveir dels mecanismes de connectivitat dels punts de recàrrega, així com dels documents guia d'instal·lació i connexió dels punts de recàrrega a la MELIB.



- c) Finançar el manteniment i millora de l'aplicació de mòbil MELIB i habilitar-hi una passarel·la de pagament per a recàrregues.
- d) Elaborar un document guia sobre l'establiment de preu per les recàrregues d'electricitat.
- e) Donar a la Universitat de les Illes Balears accés a la plataforma MELIB per poder gestionar els seus punts de recàrrega i tenir informació de les recàrregues que s'hi han efectuat.
- f) Posar a disposició de la Universitat de les Illes Balears tota la informació de què disposi sobre les actuacions previstes, per tal que es puguin dur a terme conjuntament de la manera més òptima i eficaç.
- g) Licitat, d'acord amb la normativa en matèria de contractació pública, un contracte de servei d'atenció telefònica i gestió d'incidències per a la xarxa MELIB, així com de servei de manteniment dels punts municipals per a aquells municipis que s'hi vulguin adherir.

Aquest servei de manteniment ha d'incloure dues modalitats, una primera que inclogui les feines pròpies del manteniment preventiu i correctiu dels equips, però que no inclogui el preu de les peces que s'hagin de substituir, i una segona modalitat que inclogui tant les tasques de manteniment preventiu i correctiu com el cost de les possibles peces que s'hagin de substituir.

El cost d'aquest servei anirà a càrrec de la Universitat de les Illes Balears, que ha d'indicar a l'apartat 5 d'aquest conveni si farà el manteniment amb mitjans propis o amb alguna de les dues modalitats indicades anteriorment.

- h) Facilitar informació i assessorament sobre normativa i aspectes tècnics i pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.
- i) Promocionar i divulgar, amb la col·laboració de la Universitat de les Illes Balears, el vehicle elèctric i les mesures que duu associades.



- j) En la mesura que puguin, fomentar les pèrgoles fotovoltaïques amb punts de recàrrega, així com els aparcaments dissuasius i intermodals dotats de punts de recàrrega per a vehicle elèctric alimentats totalment o parcialment amb energies renovables.

#### 4. Adhesió dels punts de recàrrega a la xarxa MELIB

Amb la signatura del present conveni, s'adheriran a la xarxa MELIB tots els punts de recàrrega pública que compleixin les condicions tècniques adequades. Aquests requisits s'han d'establir per resolució del president de l'IBE amb informes previs de la comissió de seguiment.

#### 5. Modalitat de manteniment dels punts de càrrega

La Universitat de les Illes Balears es compromet a dur a terme les tasques de manteniment descrites en aquest conveni en la modalitat següent (triu l'opció desitjada):

Amb mitjans propis o externs de la UIB.

Adhesió al manteniment conjunt **bàsic** de l'IBE: aquest manteniment inclou un informe preventiu anual de l'estat del punt i les visites correctives necessàries per mantenir el punt en funcionament. Queden excloses del servei totes les peces de recanvi necessàries per a la reparació, que seran a càrrec de la UIB. El cost d'aquest servei per a 2025 és de 330 euros (IVA exclòs), i s'actualitzarà en funció de les licitacions que vagi realitzant l'IBE per al servei.

Adhesió al manteniment **a tot risc** de l'IBE: aquest manteniment inclou totes les actuacions que s'hagin de dur a terme sobre el punt de recàrrega perquè estigui en funcionament, incloent-hi el preu de les peces que s'hagin de substituir i fins i tot la substitució total del punt en cas que sigui necessari. L'import d'aquest servei per a 2025 és de 700 euros (IVA exclòs).

#### 6. Coordinació, seguiment i resolució de conflictes resultants de l'aplicació del conveni



- a) Per tal de facilitar la coordinació entre les parts en el seguiment d'aquest conveni, es constitueix una comissió de seguiment, que està integrada pels membres següents:
- El director gerent de l'Institut Balear de l'Energia.
  - Un tècnic de l'Institut Balear de l'Energia.
  - Dos representants designats per la Universitat de les Illes Balears.
- b) Les persones designades per les dues institucions esdevenen les interlocutores vàlides davant l'altra part en tot allò que afecta el desenvolupament del conveni, s'han de reunir tantes vegades com considerin oportú, n'han de dur a terme el seguiment i la interpretació i, en tot cas, han de proposar i facilitar la solució de comú acord de qualsevol qüestió que se susciti. Per tant, s'han d'encarregar d'assegurar l'acompliment dels objectius d'aquest conveni; de proposar-ne, si escau, les modificacions que resultin necessàries en el decurs del temps, i de resoldre les diferències eventuais que es puguin originar.
- c) Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació o l'incompliment del conveni s'han de resoldre, si no es pot arribar a una solució acordada, mitjançant la jurisdicció contenciosa administrativa, en la forma que regula la llei.
- d) La comissió de seguiment pot traslladar al grup de feina sobre la mobilitat elèctrica del Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears les qüestions que consideri oportunes, tenint en compte les opinions de la societat sobre el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.

## 7. Causes d'extinció

Són causes d'extinció d'aquest conveni, a més del transcurs del període de vigència, i sense perjudici de les seves pròrrogues:

- La impossibilitat de dur a terme les actuacions objecte del conveni.
- L'incompliment de les clàusules del conveni per alguna de les parts sense que es prevegi cap tipus de compensació o indemnització entre les parts.
- El comú acord.
- La decisió judicial.
- Qualsevol altra causa prevista a l'ordenament jurídic.



Els membres de la comissió de seguiment són els qui poden proposar als signants d'aquest conveni de resoldre'l, amb indicació de la causa que motiva la resolució i la forma en què s'han de finalitzar les actuacions en curs.

## 8. Vigència

Aquest conveni té una vigència de quatre anys des de la signatura, prorrogable per quatre anys més, tret que hi hagi denúncia expressa d'alguna de les parts. La denúncia s'ha d'efectuar com a mínim un mes abans que acabi el conveni.

La vigència d'aquest conveni, així com les seves pròrrogues, no podrà excedir els terminis que estableix l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Com a mostra de conformitat, les parts signen aquest conveni.

Palma, en la data de la signatura electrònica

Per l'Institut  
Balear de l'Energia,

Per la Universitat de les  
Illes Balears,

### **Diligència**

Aquest conveni el va aprovar el Consell de Direcció de data 10 de setembre de 2025 i el va ratificar el Consell de Govern en data 26 de setembre de 2025, de conformitat amb el que estableixen els articles 24.2.24 i 147.2 dels Estatuts de la Universitat de les Illes Balears, aprovats pel Decret 64/2010, de 14 de maig (BOIB núm. 76, de 22 de maig).