



PROVA ORAL CATALÀ

1. **Llegiu en veu alta el text següent: (0,5 punts)**

El trànsit aeri

Igual que hi ha carreteres per terra i rutes marítimes, el cel està organitzat en autopistes per les quals circulen a hores d'ara els 18.000 avions de passatgers d'aerolínies de tot el món i, encara que els vols no són simultanis, els itineraris es repeteixen en els trajectes entre els 40.000 aeroports que hi ha. Perquè tot estigui regulat, ja el 1947 l'ONU va crear l'Organització de l'Aviació Civil Internacional (OACI), que promou el desenvolupament segur i ordenat de l'aviació civil a tot el món. Aquesta organització estableix normes internacionals i regulacions necessàries per a la seguretat, l'eficiència i la regularitat del transport aeri. En l'OACI estan representats 180 països que obeeixen a un mateix control aeri que s'ocupa de gestionar les aeronaus que circulen per les rutes aèries civils, des del moment de l'enlairament fins a l'aterratge a l'aeroport.

En els aeroports principals, el control del trànsit aeri comença a partir del controlador de terra a la torre, que dirigeix els avions de línia des de la rampa de càrrega, al llarg de la pista de rodament, fins a la pista d'enlairament. El controlador de terra ha de considerar altres avions i tota una sèrie de vehicles de servei, com ara els d'equipatges o els de càrrega i manteniment, necessaris per al funcionament de l'aeroport. Durant l'enlairament, un controlador situat a la torre dona les ordres, confirma el permís del vol assignat i informa sobre la direcció i la velocitat del vent, l'estat del temps i altres dades necessàries per a partir. Quan l'avió està en ruta, la comunicació passa a l'Air Route Traffic Control (ARTC: control de trànsit de la ruta aèria). Aquest controlador mantindrà la comunicació fins que la torre de control de la destinació assumeixi el control per a l'acostament a l'aeroport i l'aterratge.

2. **Comentau amb qui us examina la vostra opinió sobre internet i les xarxes socials: avantatges i perills. (1,5 punts)**