

ANEXO CIUDADANÍA
para el
Programa Operativo FEDER
ISLAS BALEARES
2014-2020

Año 2020

1. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL PROGRAMA

EJE PRIORITARIO	Montante programado	Montante anual ejecutado año 2020	Montante ejecutado acumulado hasta el año 2020	Porcentaje del acumulado sobre lo programado
1. Promover el desarrollo tecnológico, la innovación y una investigación de calidad	135.174.384	43.810.882,06	44.812.656,23	33,15%
2. Garantizar un mejor uso de las tecnologías de información.	18.594.952	5.416.616,71	12.985.209,30	69,83%
3. Conseguir un tejido empresarial más competitivo	536.076	168.038,73	168.038,73	31,35%
4. Conseguir una economía más limpia y sostenible	82.635.202	24.244.254,45	60.614.894,08	73,35%
6. Contribuir a la conservación del medio ambiente y el patrimonio cultural	18.163.738	2.348.705,09	8.209.619,43	45,20%
10. Conseguir una educación de calidad	15.133.806	3.907.984,30	10.486.245,04	69,29%
Asistencia Técnica	2.681.862	0	1.033.505,61	38,54%
TOTAL	272.920.020	79.896.481,34	138.310.168,42	50,67%

La ejecución del año 2020 ha estado marcada por la irrupción de la pandemia de la COVID-19. Las operaciones que se han justificado en dicho año han supuesto una inversión de casi **80 millones de euros**, del total de 138 millones justificados hasta la fecha.

En el ámbito del eje 1 del programa hay que destacar la importante inversión realizada en material sanitario para dar respuesta a la situación de crisis provocada por la COVID-19 por un importe de 42.864.457,36 €. Otra actuación relevante para el **impulso de la I+D** ha sido la adquisición de equipamiento científico por valor de 946.425 € por parte del Sistema de Observación y Predicción Costero de las Islas Baleares (SOCIB).

Para garantizar un **mejor uso de las Tecnologías de la Información**, se han realizado inversiones por un importe de 5.416.616,71€, tales como el desarrollo de aplicaciones para el aprendizaje electrónico en centros de educación obligatoria y postobligatoria, la implantación de soluciones tecnológicas aplicadas a la sanidad (electrocardiografía y secuenciación del ADN), así como la adquisición y actualización de nuevos equipos tecnológicos para los autobuses y las estaciones de tren/metro que integran el nuevo sistema tarifario y de gestión del transporte público de Baleares.

Se ha puesto en marcha del *Balearic Marine Clúster* para relanzar la estrategia de clústers, como herramienta para incrementar la competencia, la colaboración y el vínculo informal entre las empresas e instituciones y **conseguir un tejido empresarial más competitivo**. Este clúster náutico ha conseguido la adhesión de 44 empresas del sector náutico de las Illes Balears.

En el marco de la economía baja en carbono se han realizado múltiples inversiones para mejorar la eficiencia energética, y **conseguir una economía más limpia y sostenible**. Entre otras, cabe destacar la gestión integral del alumbrado público llevada a cabo por el Ayuntamiento de Palma,

las instalaciones fotovoltaicas y micro eólicas de autoconsumo para empresas y particulares, la instalación de energía fotovoltaica para autoconsumo en edificios públicos, la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos y la adquisición de Buses de Gas Natural Comprimido.

Se ha justificado un importe 2.348.705,09 € para llevar a cabo dos actuaciones de infraestructuras de saneamiento, depuración y reutilización de aguas residuales y **mejora de la calidad del agua**, como la ampliación y mejora de tratamiento en la Edar de Camp de Mar (Andratx) y la construcción del colector de S'Alqueria Blanca (Santanyí).

Por último, el Instituto Balear de Infraestructuras y Servicios Educativos (IBISEC) ha puesto en marcha infraestructuras educativas que permitirán **mejorar la calidad de la educación** en Baleares. En concreto, las inversiones realizadas han sido la ampliación para instaurar un ciclo formativo de grado medio de cocina y gastronomía y mejora de la accesibilidad en el IES Puig de Sa Font de Son Servera (Mallorca), la construcción del nuevo Instituto de Binissalem (Mallorca), la ampliación con un gimnasio del CEIP de Ses Salines (Mallorca) y del CEIP Llevant de Inca (Mallorca).

2. INDICADORES DE REALIZACIÓN

EJE PRIORITARIO	INDICADORES DE REALIZACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	DATO ANUAL DEL INDICADOR	DATO ACUMULADO DEL INDICADOR
1. Promover el desarrollo tecnológico, la innovación y una investigación de calidad	Número de empresas que reciben ayudas	Empresas	0	25
	Nº de investigadores que trabajan en instalaciones de infraestructuras de investigación mejoradas	Equivalentes de jornada completa	6	6
2. Garantizar un mejor uso de las tecnologías de información.	Número de usuarios que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración Electrónica	Usuarios	0	93.736
3. Conseguir un tejido empresarial más competitivo	Número de empresas que reciben ayudas	Empresas	29	44
4. Conseguir una economía más limpia y sostenible	Capacidad adicional para producir energía renovable	MW	0,77	4,79
	Reducción estimada de gases de efecto invernadero	Toneladas de CO ₂ equivalente	1.002,78	5.369,82
6. Contribuir a la conservación del medio ambiente y el patrimonio cultural	Población adicional beneficiada por una mejor depuración de aguas residuales.	Equivalentes de población	6.347	36.171
10. Conseguir una educación de calidad	Capacidad de cuidado de niños o de infraestructuras de educación subvencionadas	Personas	2.427	4.497

El avance en la justificación de las actuaciones ha permitido aumentar el esfuerzo inversor en **investigación y desarrollo** mediante la dotación de infraestructura científica, con la adquisición

por parte del Sistema de Observación y Predicción Costero de las Islas Baleares (SOCIB) del equipamiento científico necesario para desarrollar y aplicar ciencias y tecnologías marinas innovadoras para garantizar un océano saludable y productivo. Un total de 6 investigadores han podido desarrollar su actividad gracias a este equipamiento.

Respecto al objetivo de conseguir un tejido empresarial más competitivo, un total de 29 empresas se han adherido durante el año 2020 al *Balearic Marine Clúster*, actuación que se enmarca en la línea de **fomento de clústers industriales** para aprovechar las ventajas competitivas del territorio.

El resultado más relevante de las actuaciones justificadas en 2020 relacionadas con el objetivo de conseguir una **economía más limpia y sostenible** ha sido la reducción en la emisión de gases de efecto invernadero en 1.002,78 toneladas de CO₂ gracias a la adquisición de Buses de Gas Natural Comprimido por parte de la Empresa Municipal de Transportes del Ayuntamiento de Palma que ha permitido la sustitución de la motorización de los vehículos, por otros más eficientes.

Las diferentes inversiones realizadas en infraestructuras hídricas para conseguir una economía más limpia han permitido aumentar la población que se beneficia de una **mejor depuración de aguas residuales**. La finalización de los proyectos de la EDAR de Ferreries, la EDAR de Binissalem, la EDAR de Cala Tarida, la EDAR de Camp de Mar y el colector de S'Alqueria Blanca proporciona una cobertura de 36.171.

Finalmente, la ampliación con un gimnasio del CEIP de Ses Salines (Mallorca) i del CEIP Llevant de Inca (Mallorca) ha contribuido a mejorar el estado de las **infraestructuras educativas**. La puesta en marcha de esta tipología de actuaciones, ha hecho posible que un total de 2.427 alumnos/as de Baleares hayan podido beneficiarse de una mejora en la calidad de la educación.

BUENA PRÁCTICA SELECCIONADA: DESARROLLO ESTRATÉGICO Y PUESTA EN MARCHA DEL CLUSTER NÁUTICO DE LES ILLES BALEARS (BALEARIC MARINE CLUSTER)

Descripción básica de proyecto

El Clúster Náutico de les Illes Balears (en adelante, *Balearic Marine Cluster*) se ha constituido con la finalidad de posicionar el archipiélago balear como un referente del sector náutico a nivel internacional y dar, al mismo tiempo, visibilidad mundial a la Islas como un *hub* náutico.

El *Balearic Marine Clúster* es una organización abierta a empresas de actividades industriales, ligadas al turismo náutico y entidades que participen en la formación, investigación y desarrollo del sector. Entre los objetivos del clúster están el de dar visibilidad internacional a les Illes Balears como centro de actividades náuticas, favorecer el crecimiento y reforzar la posición competitiva del sector, aumentar la cifra de negocio, la rentabilidad y el empleo de calidad del tejido empresarial, y coordinar la cadena de valor del sector para aumentar su eficiencia y la productividad en Baleares.

El proyecto contempla tres componentes clave para su desarrollo. El primero es la caracterización y análisis del conjunto de las empresas del sector de la náutica de las Islas Baleares. Posteriormente, se ha realizado un análisis de los principales cambios en el sector de la náutica y los retos que se derivan para las empresas del clúster. Y, por último, se ha culminado con la definición y el consenso junto con las empresas del sector de las acciones que hay que llevar a cabo para desarrollar los retos identificados.

Históricamente el mar viene siendo uno de los principales motores de la economía en las Illes Balears por su condición geográfica, lo que ha permitido el desarrollo de una industria náutica muy competitiva. Las principales empresas del sector náutico de las Islas Baleares se han adherido al *Balearic Marine Cluster* con el objetivo de aumentar su competitividad y mantenerse como un referente internacional en la industria de refit&repair, turismo náutico y formación especializada.



El coste total subvencionable de la actuación es de **168.038 €** con una ayuda total de **84.019 €** con cargo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Hasta diciembre de 2019, un total de 35 empresas del sector náutico de las Isla Baleares se han adherido al Balearic Marine Cluster.

El informe completo sobre esta Buena Práctica se puede descargar en: <https://www.dgfc.sepg.hacienda.gob.es/sitios/dgfc/es-ES/ipr/fcp1420/c/bp/2020/Paginas/PODesarrolladasPOBaleares2020.aspx>