

Ajuntament d'es Castell

Num. 14479

L'Ajuntament en Ple en sessió celebrada el dia 29/06/2004, adoptà el següent acord:

MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE BÉNS IMMOBLES.-

Vist l'expedient i la Proposta del Regidor d'Economia i que s'està realitzant la revisió cadastral que tindrà efectes el 2005, i per no gravar excessivament als ciutadans és proposa aquesta modificació per reduir el tipus de gravamen, tipus que podrà ser revisat en anys posteriors, degut a que la reducció de la base imposable s'aplica durant nou anys.

El Ple de la corporació, d'acord amb el Dictamen favorable de la Comissió municipal informativa d'Economia, hisenda i patrimoni, per 7 vots a favor (5 dels membres del grup municipal del PP; el de la Sra. Coll i el Sr. Ferro del grup municipal PSOE) i 5 abstencions dels membres del grup mixt i el del Sr. Arnau, resol:

PRIMER- La modificació del tipus de gravamen dels Béns Immobles Urbans establert a l'article 2, que queda amb la següent redacció:

"D'acord amb el que preveu l'article 72 del TRLRHL, aprovat pel RD Legislatiu 2/2004, el tipus de gravamen d'aquest impost aplicables en el municipi des Castell són els següents:

- Béns urbans: 0,83%
- Béns rústics: 0,55%"

SEGON- Modificar la DISPOSICIÓ FINAL, que quedarà amb els següents termes:

"La present Ordenança tindrà efectes del 1 de gener de 2005 fins a la seva modificació o derogació expressa."

TERCER- Sotmetre l'expedient a informació pública pel termini de 30 dies, a fi que s'hi puguin presentar al·legacions i reclamacions mitjançant la inserció d'anuncis al Boib i a un diari de la major circulació a l'Illa de Menorca. El termini d'informació pública començarà a comptar des del dia de la publicació de l'anunci al Boib.

Disposar igualment que si no s'hi formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública i d'audiència als interessats les modificacions de l'ordenança abans esmentades quedaran aprovades definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior i es procedirà directament a la seva publicació.

Es Castell,
La Batllessa
Irene Coll Florit

— o —

Ajuntament de Sant Lluís

Num. 14900

El Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària celebrada el dia 28.07.04 va acordar modificar el Reglament de Participació Ciutadana, article 20, apartat c), relatiu als vocals del Consell de Participació Ciutadana i que ha tingut influència a l'ordenació dels diferents reglaments dels Consells Sectorials, en el sentit que, allà on diu: "un membre de cadascun dels grups polítics amb representació corporativa", sigui modificat per: "un membre designat per cadascun dels grups polítics amb representació corporativa".

De conformitat amb la legislació vigent es va pública l'esmentada modificació, a fi d'efectuar la preceptiva exposició pública de l'expedient perquè durant el període d'un mes puguin presentar-se al·legacions, reclamacions o suggeriments.

Sant Lluís, 4 d'agost de 2004
EL BATLE
Sgt. Llorenç Carretero Tudurí

— o —

Num. 14903

El Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària celebrada el dia 28.07.04 va aprovar inicialment la modificació del Pla parcial del Polígon Industrial de Sant Lluís.

De conformitat amb la legislació vigent, es fa pública l'esmentada aprovació a fi d'efectuar la preceptiva exposició pública de l'expedient perquè durant el període d'un mes, a comptar des de la publicació al BOIB, puguin presentar-se al·legacions, reclamacions o suggeriments.

L'expedient es troba de manifest en els Serveis Tècnics Municipals.

Sant Lluís, 4 d'agost de 2004
EL BATLE
Sgt. Llorenç Carretero Tudurí

— o —

Ajuntament d'Eivissa

Num. 14686

No havent-se presentat al·legacions a l'Ordenança Municipal de Circulació, durant el termini d'exposició pública, queda aprovada definitivament, exposant-se el text íntegre de conformitat amb l'art. 70.2 de la Llei 7/85 de Bases de Règim Local:

"Ordenança Municipal de Circulació

Índex:

Capítol I Objecte i àmbit d'aplicació

Secció I: Objecte i àmbit d'aplicació

Capítol II Senyalització

Secció I: Normes generals

Secció II : Prioritat entre senyals i actuacions especials.

Capítol III Circulació

Secció I : Normes generals

Secció II : Vianants .

Secció III : Bicicletes.

Secció IV : Patins, monopatins, patinets o similars

Secció V : Motocicletes i ciclomotors .

Capítol IV Ordenacions circulatòries especials

Secció I : Àrees de circulació restringida (Dalt Vila i Marina)

Secció II : Zones d'aparcament restringit. (ORA)

Secció III : Zones per a vianants .

Capítol V Parada i estacionament

Secció I : Parada .

Secció II : Estacionament .

Secció III : Càrrega i descàrrega

Secció IV : Reserves especials d'espai Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies

Secció V : Obres i instal·lacions.

Capítol VI Transports

Capítol VII Règims especials .

Capítol VIII Usos prohibits a les vies públiques

Capítol IX Vehicles abandonats .

Capítol X Infraccions, sancions, responsabilitat, procediment sancionador i recursos.

Secció I : Normes comunes

Secció II : Infraccions

Secció III : Sancions

Secció IV : Competència

Secció V : Responsabilitat.

Secció VI : . Procediment

Secció VII : Recursos

Secció VIII : Mesures cautelars i complementàries

Retirada de vehicles de la via pública

Secció IX: Immobilització de vehicles

Memòria Justificativa

L'Ordenança municipal de circulació, el text del qual s'eleva a la consideració del Ple de la corporació, respon a determinats principis, necessitats i circumstàncies que es poden sintetitzar en els següents termes:

1. Es tracta de completar el marc jurídic definit per la normativa estatal derivada del Reial decret legislatiu 339/1990), text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, adaptant-lo a la vida quotidiana i la problemàtica de la ciutat d'Eivissa, en funció de les competències assignades als municipis (art. 7 del citat RDL), adoptant les mesures normatives tendents a donar contingut a les habilitacions de la dita Llei, en relació amb la potestat reglamentària municipal en aquestes matèries, i en concret a oferir i perfeccionar solucions en àmbits de l'actuació municipal tan crítics com l'equitativa distribució dels aparcaments entre els usuaris i agents presents en el teixit ciutadà, les mesures que tendeixin a donar fluïdesa al trànsit rodat i a reconèi-

xer i facilitar l'ús per a vianants, la rotació dels aparcaments a través de mecanismes de limitació espacial i temporal de l'estacionament i de les tècniques i mecanismes instrumentals necessaris per a satisfer tals objectius.

2. Comptabilitzar les necessitats dels usuaris, el respecte al medi ambient i l'entorn urbanístic, en un context d'actuació en què es faci compatible la necessària seguretat amb els intensos requeriments que, en matèria de trànsit, són propis de l'actual realitat ciutadana. En aquest sentit, queden reflectides en el text de l'Ordenança les previsions que defineixen la protecció medi ambiental a fi de disciplinar la utilització de vehicles de motor en les situacions que impliquen impacte medi ambiental i s'estableix l'oportuna remissió a l'Ordenança municipal per a la protecció del medi ambient. S'hi inclou pel que fa a aquesta qüestió la possibilitat d'actuacions policials de caràcter preventiu davant d'emissions contaminant per renous, vibracions o qualsevol agent productor de contaminació atmosfèrica que impliqui amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat pública. Condicions de tranquil·litat ciutadana, amb la consegüent possibilitat de disposar limitacions a zones o vies en què algunes classes de vehicles de motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, quant a paràmetres d'horari i velocitat.

3. Sensibilitat davant la problemàtica actual en camps com:

A) Protecció de persones amb greus problemes de mobilitat, disposicions relacionades amb les excepcions per als titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, a les quals es permet genèricament la circulació i l'aparcament a zones d'ORA. Inclou una especial consideració en aspectes tan necessaris com els rebaixos a les voreres, amb prohibició d'aturar-se al davant, i els espais d'estacionament exclusius per a minusvàlids.

B) Potenciació de les zones de preferència de circulació per a vianants, com a resposta a la densitat del parc mòbil, a la necessitat de preservar determinades zones de característiques especials per la seva significació comercial, pel seu valor històric-patrimonial o per la seva configuració com a zones residencials o de descans. Amb aquesta finalitat s'utilitza la figura denominada zones per a vianants, per mitjà del recurs a la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles per a destinar les vies públiques afectades a l'ús per a vianants, amb les oportunes modulacions temporals. Aquesta previsió es complementa amb les denominades zones de prioritat invertida o carrers residencials, a les quals mitjançant senyalització tendent a restringir les normes generals de circulació per a vehicles obtenen prioritat els vianants i, subordinats a ells, les bicicletes.

C) Respecte de la important problemàtica dels vehicles abandonats a la via pública, estableix una remissió a l'art. 71.1.a de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, per delimitar les situacions en què es presumeix el dit abandó i que, d'acord amb l'afegit de l'art. 2n de la Llei 11/1999, permet atorgar el tractament de residu sòlid urbà als vehicles que romanguin estacionats per un període superior a un mes en el mateix lloc i presentin desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o no tinguin les plaques de matriculació. Aquestes determinacions coexisteixen amb les contingudes a la lletra a de l'art. 71.1 abans esmentat, que permet la retirada, després d'adoptar l'oportuna disposició reglamentària, quan, entre altres causes, pertorbi el funcionament d'algun servei públic. Tal habilitació legal, atenent al principi d'equitativa distribució dels aparcaments, present a l'art. 7è.b de la Llei de trànsit, i a la noció de servei públic local dels art. 25 i 85 de la Llei 7/1985, permet establir reglamentàriament una limitació temporal respecte de l'estacionament de vehicles, com a facultat pròxima però distinta a altres límits temporals directament derivats de la Llei de trànsit. En conseqüència, es disposa que és procedent retirar els vehicles estacionats per un període superior a quinze dies, en el mateix lloc de la via, una determinació reglamentària que està relacionada sistemàticament amb la prohibició d'estacionament en un mateix lloc durant més de quinze dies consecutius, de l'apartat 28 de l'article 33 i apartat 2 del article 64 de l'Ordenança. Un cop descrita aquesta particularitat, cal assenyalar que en l'article 65 de l'Ordenança es descriuen minuciosament les situacions en què cal retirar cautelàrment vehicles de la via pública, fins i tot en desenrotllament de l'art. 71.1a de la Llei de trànsit es descriuen les causes i els efectes de la immobilització policial de vehicles.

D) En l'Ordenança estableix detalladament les prohibicions de parada i estacionament, en concordança amb la legislació estatal sobre la matèria. S'han utilitzat en la preparació del projecte d'Ordenança diverses referències comparades, a partir de les regulacions vigents en altres ciutats, la gestió dels procediments sancionadors i al mateix temps donar ple compliment en la matèria als principis de tipicitat i de seguretat jurídica. Reforçament del règim disciplinari i les seves mesures cautelars i complementàries, a les quals ja s'ha al·ludit, com a fórmula bàsicament preventiva en defensa del benestar i la seguretat del col·lectiu ciutadà. S'han recollit específicament a l'Ordenança les conductes consistents en parades i estacionaments a vies senyalitzades com a VAP (vies d'atenció preferent) per prevenir situacions de perill, risc o d'obstacle en la circulació.

Eivissa a.

El Regidor de Policia

Capítol I Objecte i àmbit d'aplicació

Art. 1.

La present Ordenança té per objecte la regulació de la circulació de vehicles i persones, i la realització d'altres usos i activitats a les vies públiques del terme municipal d'Eivissa, en el marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament per la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i en els articles 7 i 38.4 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

En les matèries no regulades expressament per la present Ordenança o que reguli l'autoritat municipal d'acord amb aquesta, s'aplica la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i els reglaments que la desenrotllen.

Art. 2.

Les normes de la present Ordenança obliguen els titulars i usuaris de les vies i espais lliures públics urbans de titularitat municipal, així com els de les vies privades de servitud o concurrència pública.

S'entenen per usuaris als efectes de la present Ordenança els vianants, els conductors, els ciclistes i els patinadors que discorren per les esmentades vies, així com els que hi realitzin activitats de qualsevol naturalesa, estiguin o no subjectes a llicència prèvia o autorització municipal.

Als efectes de la present Ordenança, els conceptes sobre vehicles, vies públiques i els seus usuaris es consideren utilitzats en el sentit de l'annex de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Les motocicletes, els ciclomotors i vehicles a motor de menys de 49 cc de cubicatge tenen la mateixa consideració que els vehicles automòbils.

Capítol II Senyalització

Secció I: Normes generals

Art. 3.

1. Els senyals preceptius col·locats en les entrades de la ciutat i/o en els seus accessos regeixen per a tot el terme municipal, excepte la senyalització específica per a un sector, vial o tram d'aquest.

2. Els senyals situats a les entrades de les zones per a vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat regeixen en general per a tot el viari interior al perímetre definit.

Art. 4.

1. No es poden instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar senyals de circulació, verticals o horitzontals, inclosos els de gual, sense l'autorització municipal, que n'ha de determinar la ubicació, el format i l'objecte.

2. Els senyals informatius només es poden autoritzar si, a criteri de l'autoritat municipal, es consideren oportuns.

L'Alcaldia pot normalitzar el disseny, el format, l'estructura i el sistema d'ancoratge d'aquest tipus de senyals.

3. No es permet col·locar publicitat en els senyals de circulació (anvers o revers) ni en els seus suports.

4. Es prohibeix col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, confonguin, impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

Art. 5.

Els serveis municipals poden retirar immediatament qualsevol senyalització o element de publicitat que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal, cartell o rètol.

Secció II. Prioritat entre senyals i actuacions especials.

Art. 6.

1. Ordre de prioritat.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents de la Policia Local

2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.

3. Semàfors.

4. Senyals verticals de circulació.

5. Marques vials.

Si les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre si, preval la prioritària segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals d'un mateix tipus.

2. Actuacions especials

La Policia Local, per raons de necessitat, urgència, seguretat o d'ordre públic, festives o circulatòries, pot modificar eventualment l'ordenació existent en els llocs on es produeixin tals circumstàncies, així com en supòsits d'emergència. Amb aquesta finalitat ha de disposar la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resultin necessaris, així com l'adopció de les oportunitats.

tunes mesures preventives. En aquests casos, i segons l'ordre de prioritats anteriorment establert, els senyals portàtils i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

Capítol III Circulació

Secció I : Normes generals

Art. 7.

Límit de velocitat.

Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa a totes les vies urbanes de titularitat municipal el de 50 quilòmetres per hora, sense perjudici que l'Alcaldia, ateses les característiques peculiars de les vies, pugui establir altres límits, després de senyalitzar-los expressament.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies de cada moment, a fi d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre en pugui detenir la marxa dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.

S'han d'adoptar les màximes mesures de precaució, amb moderació de la velocitat, sempre que les circumstàncies ho aconsellin, en particular en els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable o quedi dificultada per qualsevol motiu, on s'ha de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants. Les mesures de precaució també són procedents davant circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretor de la via, insuficient visibilitat, interseccions no regulades semaforicament o mancades de senyalització que indiqui pas amb prioritat i, així mateix, a zones en què sigui previsible la presència de nins a la calçada o al seu entorn, o respecte a ancians i persones impedides. Queda terminantment prohibit conduir de forma negligent o temerària.

Art. 8

Mesures circulatòries especials.

1. Si circumstàncies especials ho requereixen l'Alcaldia o la Policia Local pot adoptar les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

2. En els casos en què s'afecti notòriament la tranquil·litat de la població com a conseqüència de la producció de renous, l'Alcaldia pot assenyalat zones o vies en què algunes classes de vehicles de motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, en horari i/o velocitat.

Art. 9.

Precaucions en la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada.

En la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada, tant si es tracta de garatges com d'aparcaments subterranis o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides per la legislació en matèria de trànsit s'han de seguir les següents regles: s'ha d'accedir a la calçada amb absoluta precaució, conduint lentament i detenint-se si és necessari, cedint el pas a la dreta i a l'esquerra, tant a vianants com a vehicles, amb incorporació al trànsit cap al costat que estigui permesa la circulació, tenint en compte si la via és d'un o dos sentits.

En el cas que el conductor en el moment d'accedir a la calçada des del referit aparcament tingui dubtes sobre el sentit de circulació a observar, l'ha de deduir del prèviament adoptat quan el vehicle va ser ubicat en l'aparcament.

Art. 10

Permisos especials per a circular.

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, sense perjudici de les autoritzacions que expedixin altres administracions públiques.

Les autoritzacions indicades al punt anterior poden ser per a un sol viatge o per a un determinat període, amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els titulars de les autoritzacions són responsables dels possibles danys que causin en els paviments, les instal·lacions i el mobiliari urbà. Quan els itineraris discorren sobre ponts, aparcaments subterranis o una altra estructura, ha d'aportar un estudi redactat per un tècnic competent que defineixi les mesures de seguretat a adoptar, si aquestes són necessàries.

1. Per tant queda prohibida l'entrada i circulació pel casc urbà als vehicles de MMA superior a 10.000 kg., exceptuant els casos previstos en la present ordenança. Aquesta prohibició se senyalitzarà amb els corresponents senyals verticals a les entrades de la ciutat d'Eivissa.

2. Als efectes de no dificultar el transport de mercaderies, es permetrà circular als vehicles amb una MMA superior a 10.000 kg i fins els 20.000 Kg., per les vies del casc urbà que tenen la denominació d'avingudes, excepte per les avingudes de Bartomeu Vicent Ramon i de Bartomeu Ramon i Tur. Els vehicles

amb MMA superior a 10.000 kg, només podran estacionar als efectes de càrrega i descàrrega de mercaderies als llocs assenyalats a les avingudes.

3. Només en els casos excepcionals i amb autorització de l'Ajuntament d'Eivissa, es permetrà la circulació en la resta de carrers d'Eivissa als vehicles de MMA superiors a 10.000 kg. (L'autorització l'emetrà la Policia Local, previ pagament de les taxes que hi corresponguin o fiança)

4. Dintre del casc antic de la ciutat, Vara de Rey, Marina i Dalt Vila, la limitació dels vehicles és de 3.500 Kg. de MMA., segons estigui assenyalat i en els horaris autoritzats.

Secció II: Vianants.

Art. 11.

1. Els vianants han de circular per les voreres de forma que no obstrueixin ni dificultin la circulació d'altres vianants per aquestes.

2. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i on no n'hi hagi pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, assegurant-se abans que no hi ha cap vehicle prop.

3. En els passos de vianants regulats han de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.

Art. 12

El públic que estigui situat a les voreres dels locals d'espectacles públics, oficines, escoles, magatzems i altres establiments semblants esperant que els obrin i accedir-hi, s'ha de col·locar en fila tan prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de vianants per la vorera, que no han de sobrepassar en cap cas envaint la calçada. Per a les esperes a les parades d'autobusos, s'han de col·locar en fila al costat de les voravies.

Art. 13.

Les persones que circulin per les voreres amb bolic, embalums o altres objectes anàlegs han de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar ni molestar la resta de vianants.

Es prohibeix als vianants:

a) Utilitzar la via pública de forma que origini molèsties als altres vianants.

b) Circular pels voltants dels accessos a locals i edificis de concurrència pública de manera que l'aglomeració impedeixi accedir-hi i el trànsit regular de vehicles i vianants.

Secció III : Bicicletes.

Art. 14

a) Les bicicletes han de circular pels carrils reservats a l'efecte a la calçada o a les voreres, andanes i passeigs, però els vianants gaudeixen de preferència de pas en aquests darrers casos.

b) Si no existeix cap tipus de carrils reservats per a bicicletes, ho han de fer per la calçada, tan prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, han de circular pel carril contingut al reservat.

c) A les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.

d) Als parcs públics, zones per a vianants i zones de prioritat invertida, ho han de fer pels carrils o camins específics per a això. Si no n'hi ha, no han d'excedir la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, el vianant gaudeix de preferència.

e) Es prohibeix als ciclistes agafar-se als laterals o la part posterior dels altres vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.

Secció IV : Patins, monopatins, patinets o similars

Art. 15

a) Els que usin patins o patinets han d'efectuar el seu desplaçament pels carrils reservats a bicicletes. Si no n'hi ha només poden fer-ho per voreres i passeigs a la velocitat de circulació dels vianants.

b) En cap cas els qui usin patins, patinets, monopatins o similars es poden agafar als laterals o a les parts posteriors dels vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.

c) Les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o similars han de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

Secció V : Motocicletes, ciclomotors i bicicletes.

Art. 16

Les motocicletes, els ciclomotors i bicicletes no poden circular en cap cas per voreres, andanes, passeigs, pòrtics o porxadges que, encara que siguin propietat privada siguin d'ús públic.

Així mateix, en queda prohibida la circulació per ponts per a vianants i zones reservades a aquests.

Capítol IV Ordenacions circulatòries especials

Secció I.- Àrees de circulació restringida (Dalt Vila i La Marina)

Art. 17.

Per raons d'interès municipal l'Alcaldia pot declarar un o diversos vials,

o un sector urbà, com a àrea de circulació restringida (ACIRE) com els barris de Dalt Vila i Marina.

Les entrades a aquestes àrees s'indiquen per mitjà de senyalització vertical o elements físics de control d'accés, en els termes recollits a l'annex II d'aquesta Ordenança. La vigència de l'àrea de circulació restringida és permanent, llevat de senyalització que indiqui l'horari de vigència.

Les resolucions de l'Alcaldia en matèria d'implantació o modificació de les àrees de circulació restringida s'han de publicar al BOIB.

Art. 18.

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixen les dites àrees.

2. S'exceptuen de la prohibició de circulació als següents vehicles:

a) Els de servei públic de viatgers, que es poden aturar únicament a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per a la pujada i la baixada de viatgers, i els destinats a transport de mercaderies i els de serveis de reparacions, que es poden aturar a l'interior de l'ACIRE només per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. L'Alcaldia pot regular l'horari en què quedi autoritzada la circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies.

b) Motocicletes, ciclomotors, bicicletes i vehicles de més de dos rodes i menys de 49 cc.

c) Vehicles que disposin de targeta d'ACIRE.

d) Els de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

e) Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma, Consell Insular o Municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.

f) Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics quan realitzin treballs o serveis en els dits vials que disposen de targeta ACIRE.

g) Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que en tinguin necessitat justificada.

Art. 19.

Es pot sol·licitar la targeta d'ACIRE que habilita per a la circulació per la zona afectada en els següents casos:

a) Per als vehicles els propietaris dels quals resideixin i es trobin empadronats a l'àrea de circulació restringida de què es tracti o a la d'influència definida en el decret d'implantació.

b) Per als vehicles que s'estacionin o aparquin a vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure, situats a l'interior de l'ACIRE.

c) Per als vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE. Han d'efectuar-se totes les operacions dins els horaris específics assenyalats per cada zona.

Les autoritzacions que s'expedeixen d'acord amb els apartats b i c no donen dret a estacionament dins l'ACIRE.

Art. 20

1. La sol·licitud de targeta d'ACIRE s'ha d'acompanyar amb:

a) En el supòsit de l'apartat a) de l'article anterior; la documentació prevista a l'ordenança fiscal específica.

b) En el supòsit de l'apartat b) acreditació que hom disposa del corresponent espai i la titularitat del local o aparcament, condició d'arrendatari d'aquest o autorització per al seu ús.

c) En el supòsit de l'apartat c) llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica i corresponent al·ta a l'impost d'activitats econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.

Així mateix en els supòsits b i c que antecedeixen s'ha d'aportar el permís de circulació, que ha de figurar a nom del sol·licitant.

En cap cas s'han d'expedir targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precintament i/o que no estiguin al corrent en el pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

2. Únicament els vehicles compresos en els apartats a) de l'article 19, que tenen la targeta d'ACIRE poden estacionar-se dins les àrees afectades, si bé només poden fer-ho en aquells llocs en què no estigui prohibit. Conseqüentment, a les dites àrees queda prohibit l'estacionament dels vehicles no esmentats en el present precepte.

La disponibilitat de targeta d'ACIRE no eximeix, si s'escau, del compliment de la normativa de Zona Blava en el supòsit que estigui implantada a la zona.

Secció II.- Zones d'Aparcament Restringit (ORA)

Tot el que fa referència a la zona d'aparcament restringit, es regula per l'Ordenança específica.

Secció III.- Zones per a vianants

Art. 21

L'Administració municipal pot, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dos coses, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la citada zona al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominen per a vianants i es determinen per mitjà de decret de l'Alcaldia, que s'ha de publicar al BOIB. Amb les excepcions fixades als articles 24 i 25, hi queda prohibit la circulació i l'estacionament de vehicles.

Art. 22.

Les zones per a vianants poden disposar de l'oportuna senyalització a les seves entrades i sortides, sense perjudici que s'hi utilitzin altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada. Es pot deduir que determinades zones estan destinades a vianants per la seva configuració urbanística o la seva discontinuïtat respecte de les vies que admeten trànsit rodat, la qual cosa s'expressa per mitjà de signes tals com una pavimentació especialment apta per a la seva utilització per a vianant, la disposició de l'arbratge o a través d'elements propis del mobiliari urbà.

Art. 23

A les zones per a vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles pot:

1. Comprendre totes les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes.

2. Limitar-se o no a un horari preestablert.

3. Ser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies.

Art. 24

Sigui quin sigui l'abast de les limitacions disposades, no afecten la circulació ni la parada dels següents vehicles:

1. Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de les Forces i Cossos de Seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.

2. Els que disposin de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

3. Els que disposin d'autorització municipal expressa i en les condicions d'aquesta.

Art. 25

A partir de la vigència de la present Ordenança poden sol·licitar autorització per a circular per les dites zones per a vianants els titulars dels vehicles compresos dins els apartats 2 i 3 de l'article 24.

Les targetes acreditatives de la dita autorització són expedides per l'Administració municipal i han de ser diligentment col·locades en el vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

Art. 26

Quant a la circulació de vehicles per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, aquestes operacions s'han d'efectuar a les zones senyalitzades a l'efecte per l'Ajuntament. No obstant això si s'autoritza la càrrega i descàrrega dins la zona per a vianants sense subjecció a les zones de càrrega i descàrrega senyalitzades s'ha de realitzar en els límits horaris determinats i indicats en la senyalització corresponent.

Els residents poden efectuar aquestes operacions entre les 08 i les 10 hores i entre les 14 i les 16.30 hores.

L'Alcaldia, mitjançant decret, pot modificar els esmentats horaris.

Únicament poden realitzar operacions de càrrega i descàrrega a les zones per a vianants els vehicles els titulars dels quals tinguin una autorització especial.

Art. 27

Els vehicles que circulin per aquestes zones ho han de fer amb la màxima prudència i a la velocitat normal del pas dels vianants.

Zones de prioritat invertida o carrers residencials

Art. 28

L'Alcaldia pot establir, mitjançant la senyalització vertical corresponent, zones en què les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

Les bicicletes també gaudeixen d'aquesta prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

L'Alcaldia podrà establir els horaris d'inici i final de la prohibició a fi d'aconseguir els objectius pretesos amb l'implantació de les Zones ACIRE per a la comptabilització dels diferents interessos de veïns, professionals, comerciants i visitants de les zones.

Capítol V Parada i Estacionament

Secció I.- Parada

Art. 29

Tota parada està sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general, el conductor no pot abandonar el seu vehicle. En cas que ho faci no podrà sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni entorpir

la circulació. Tot això independentment d'haver deixat connectat el sistema de llums intermitents del qual pugui estar dotat el vehicle. L'incompliment del que antecedeix és considerat com a estacionament indegut i podrà ésser sancionat com tal.

2. En tot cas, la parada s'ha de fer acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es pot fer a l'esquerra. Els passatgers han de baixar pel costat corresponent a la vorera o façana si s'escau. El conductor o passatger davanter, si han de baixar, poden fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguren que poden efectuar-ho sense cap tipus de perill. Se n'exceptuen els casos en què els passatgers siguin malalts o impedits, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de residus sòlids urbans.

3. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament poden deixar i agafar viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat competent.

Art. 30

Queda prohibida la parada en els casos i els llocs següents:

1. A tots aquells llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.

2. Als passos de vianants i de ciclistes senyalitzats.

3. Als carrils reservats per a bicicletes o per al servei de determinats usuaris.

4. A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.

5. En doble fila, encara que quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits.

6. Als carrils de circulació.

7. A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o l'encreuament de vianants.

8. Davant els llocs de la vorera habilitats per al pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant-ne la utilització normal.

9. Quan s'impedeix a un altre vehicle degudament parat o estacionat que s'incorpori a la circulació.

10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.

11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics a les hores en què se celebrin i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.

12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.

13. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.

14. Als passos a nivell i ponts.

15. Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà.

16. Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si és l'ocupació és parcial com total.

17. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, taxi, degudament senyalitzades i delimitades.

18. A autovies i vies ràpides, vies d'atenció preferent, excepte a les zones habilitades a l'efecte.

19. Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.

20. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.

21. En els casos no inclosos en els apartats anteriors sempre que es constitueixi un perill o s'obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles i animals.

Secció II.- Estacionament

Art. 31

L'estacionament de vehicles es regeix, a més de per les disposicions establertes a la legislació vigent, per les següents normes:

1. Els vehicles es poden estacionar en cordó (o fila), és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, és a dir perpendicularment a aquell, i en semi-bateria, obliquament.

2. La norma general és que l'estacionament es fa en cordó (o línia). L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

3. Als estacionaments amb senyalització en el paviment els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.

4. En estacionar, els vehicles s'han de col·locar tan aprop de la vorera com sigui possible.

5. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no es pugui posar en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones.

Amb aquesta finalitat s'han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, ocorregut per algunes de les causes que s'acaben de citar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

6. L'Alcaldia pot delimitar zones específiques de reserva d'estacionament en els casos en què l'interès públic ho exigeixi, mitjançant la senyalització corresponent.

Art. 32

Queda prohibit l'estacionament, total o parcial, en les següents circumstàncies:

1. A tots els llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.

2. Als passos de vianants i ciclistes senyalitzats.

3. Als carrils reservats per a bicicletes o per al servei de determinats usuaris.

4. A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.

5. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle com un contenidor o algun element de protecció.

6. Als carrils de circulació de vehicles.

7. A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o l'encreuament de vianants.

8. Davant els llocs de la vorera habilitats per el pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant-ne la utilització normal.

9. Quan s'impedeixi a un altre vehicle degudament parat o estacionat incorporar-se a la circulació.

10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.

11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics en les hores en què se celebrin i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.

12. Als llocs on s'impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.

13. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.

14. Als passos a nivell i als ponts.

15. Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà.

16. Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total.

17. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, taxi, degudament senyalitzades i delimitades.

18. A vies ràpides, vies d'atenció preferent, llevat de les zones habilitades a l'efecte.

19. Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.

20. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.

21. A zona reservada per a càrrega i descàrrega, degudament senyalitzada, en els dies i les hores en què estigui en vigor la reserva. S'exceptuen de la prohibició els vehicles degudament autoritzats per a això en virtut de l'article 35 de la present Ordenança municipal.

22. A espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.

23. Als quals legalment autoritzats i senyalitzats, tant si l'ocupació és parcial com total.

24. A zona reservada per a ús exclusiu de minusvàlids, sense exhibir la targeta corresponent.

25. A zona reservada per a ús exclusiu de minusvàlids, fent ús indegut de la targeta corresponent, en concepte d'utilització per persona diferent al seu titular o per un altre conductor sense acompanyar el titular.

26. A zona reservada per a vehicles de servei públic, organismes oficials i altres categories d'usuaris.

27. A zona reservada per a estacionament de motocicletes, l'estacionament d'automòbils i ciclomotors o motocicletes de més de dues rodes.

28. En un mateix lloc durant més de quinze dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per si o per qualsevol altra persona o altre mitjà, que el seu vehicle no està indegutament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit. Per a fer-ho, disposa d'un màxim de quaranta-vuit hores consecutives, comptant només els dies hàbils.

29. Excedint dels límits del perímetre de la zona d'estacionament autoritzat amb senyalització horitzontal en el paviment.

30. A les zones degudament senyalitzades que temporalment hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades tals com reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits s'ha de donar compte d'aquesta prohibició pels mitjans de difusió més adequats, atesa la seva naturalesa, i s'han de col·locar els oportuns senyals de prohibició en què se n'indiquin la causa i el període, amb almenys 24 hores d'antelació.

31. De vehicles de PMA superior a 3,5 t a tots els vials del terme municipal, llevat dels estacionats a les vies incloses en els polígons industrials i dels vials definits i els vehicles expressament previstos a les autoritzacions emeses amb aquesta finalitat per l'Alcaldia, en aplicació dels articles 9 i 12 de la present Ordenança municipal.

32. De vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per als vianants.

33. De remolcs sense vehicle portador, autocaravanes quan manifestament se'n faci un ús que excedeixi de la mera funció de transport, carros, carretons i elements similars de transport.

34. Impedint o obstaculitzant la utilització normal de la resta d'espai d'estacionament disponible.

35. En bateria, sense senyalització que habiliti aquesta possibilitat.

36. En línia, quan l'estacionament s'hagi d'efectuar en bateria conformement a la senyalització existent.

37. Els altres que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals, incloent-hi l'estacionament davant edificis oficials, on per motius de seguretat queda prohibit, excepte per a vehicles oficials.

Art. 33

Es consideren parades o estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació els que constitueixen un risc o obstacle a la circulació en els següents supòsits:

A) Quan s'efectuï en espais i supòsits prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament i degudament senyalitzada amb les sigles VAP (via d'atenció preferent). Les vies urbanes VAP es denominen així per la seva alta densitat de circulació i perquè són objecte d'atenció especial per part de la Policia Local a l'efecte de garantir la fluïdesa del trànsit rodat.

Es consideren vies VAP en el moment d'entrar en vigor la present Ordenança les publicades en el BOIB núm. 83, de data 12/07/01, relacionades a l'annex I de aquesta ordenança. L'Alcaldia, mitjançant Decret, pot procedir l'ampliació o reducció de les així catalogades, així com la determinació dels seus dies i horaris de vigència.

B) Les parades o estacionaments efectuats en els llocs i supòsits enumerats en els paràgrafs 4 a 21 de l'article 30 i 4 a 24 així com el 37 de l'article 32 Art.34 Descripció de la senyalització

Vertical: senyal quadrat de fons blau amb orla blanca, amb la paraula VAP de color blanc en el seu interior, sense perjudici de la llegenda completa damunt el seu objecte, gràficament reflectida en l'annex I de la present Ordenança.

Horitzontal: marca vial de forma quadrada i color blanc, amb la paraula VAP en el seu interior.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'ha d'ajustar a les següents normes:

1. Quan s'estacioni una motocicleta o un ciclomotor entre altres vehicles, s'ha de fer de manera que no hi impedeixi el normal accés i sense dificultar la maniobra de sortida.

2. Queda prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i de bicicletes, en els estacionaments senyalitzats per a automòbils a les vies

3. Queda prohibit l'estacionament d'aquests vehicles damunt voreres, places per a vianants o zones verdes públiques, llevat que existeixin zones expressament senyalitzades com d'aparcament.

S'ha d'accedir a l'estacionament damunt voreres, andanes i passeigs circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera.

4. Les zones reservades per a l'estacionament de motocicletes se senyalitzen verticalment amb el senyal d'estacionament prohibit (R308), amb el símbol «P» i la llegenda "MOTOS" grafiada en el seu interior i senyalitzant horitzontalment el límit de la zona reservada amb línia groga discontinua.

Secció III.- Càrrega i descàrrega.

Art. 35

1. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega en el seu interior, aquestes operacions s'han de realitzar a les zones reservades per a aquest fi.

A les dites zones està prohibit l'estacionament, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies amb targeta de transport o els que hi estiguin degudament autoritzats, a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega/descàrrega o repartiment i durant un termini màxim de 15 minuts, llevat

de senyalització horària expressa.

2. El temps d'estacionament es compta mitjançant un distintiu o disc control en el qual s'indica la data i l'hora d'arribada, la forma del qual es pot normalitzar mitjançant decret de l'Alcaldia. L'esmentat distintiu de control s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter de l'automòbil de forma que sigui visible des de l'exterior. Constitueix infracció administrativa no exhibir-lo en els termes assenyalats.

Art. 36

1. En cap cas ni per cap circumstància els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega poden fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada i/o en doble fila.

2. Tampoc es poden detenir totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o a les il·letes senyalitzades en el paviment.

Art. 37

Les mercaderies, els materials i els objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no han de romandre dipositats a la via pública més enllà del temps imprescindible per a realitzar les dites operacions, les quals s'han de fer amb diligència i sense solució de continuïtat des de l'immoble al vehicle o viceversa. En conseqüència, queda prohibit acumular a la via pública els carretons, els embalatges i qualsevol altre mitjà de transport utilitzat en les operacions de càrrega i descàrrega. Si excepcionalment no és possible complir tot això, s'ha de sol·licitar la preceptiva autorització municipal a més de comptar amb la corresponent llicència per a l'ocupació de la via pública.

Per a la descàrrega de materials pesats s'han d'utilitzar les proteccions i els mitjans mecànics adequats a fi d'evitar la deterioració del paviment.

Art. 38

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per a evitar renous innecessaris, donant preferència als transeünts i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la zona de calçada afectada.

Art. 39

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Si existeix perill per a vianants o vehicles mentre es realitzen les operacions de càrrega i descàrrega, els qui les duen a terme han de senyalitzar adequadament tals operacions.

Secció IV.-Reserves especials d'espai . Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies

Art. 40

Les reserves especials d'espai destinades a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, ubicació d'equips industrials o de serveis i similars requereixen l'autorització administrativa prèvia.

S'ha de sol·licitar l'ocupació de via pública per escrit presentat al Registre d'Entrada de l'Ajuntament, i haurà de ser el Departament d'Obres el que emeti l'autorització.

Quan el sol·licitant tingui concedida l'autorització d'ocupació de via pública i satisfet ja el pagament de les taxes corresponents, ell mateix haurà de senyalitzar pel seu compte l'espai a ocupar mitjançant la senyalització corresponent.

Per part de la Policia Local se li autoritzarà excepcionalment l'entrada del camió o vehicle que transporti el contenidor, si fos en un carrer que no admet el trànsit de vehicles amb una MMA superior als 10.000 Kg, tot això quan ja estigui autoritzada l'ocupació temporal per part de l'Ajuntament.

La reserva s'ha de sol·licitar a l'oficina corresponent de la Policia Local amb, almenys, 48 hores d'antelació a la data prevista per a l'operació, complint per part de l'interessat de l'imprès normalitzat corresponent.

Aquesta autorització es troba subjecta a l'autoliquidació de les taxes aplicables.

Secció V.- Obres i instal·lacions

Art. 41

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereix l'autorització administrativa en vigor, distinta i independent de la llicència urbanística municipal, amb subjecció als següents criteris:

a) Només s'autoritza respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, després que s'acrediti l'oportuna llicència urbanística

b) El termini d'aquestes reserves no pot excedir en cap cas del fixat per a l'execució de les obres a la llicència urbanística la qual porta causa.

c) La zona reservada s'ha d'ubicar a la calçada, davant de l'obra o a davora. No s'hi permet amuntegar-hi materials ni dipositar-hi enderrocs ni residus sòlids urbans. La zona reservada ha d'estar senyalitzada amb discos de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada. Una placa complementària ha d'indicar l'horari i el Decret d'autorització.

d) L'Alcaldia pot revocar l'autorització per incompliment total o parcial dels presents criteris, per l'incompliment de les determinacions del Manual de normes bàsiques per a l'execució d'obres o per qualsevol causa d'interès o seguretat pública.

Capítol VI Transports

Art. 42

1. L'Administració municipal determina els llocs on s'han de situar les parades de transport públic urbà i interurbà de viatgers, especificant expressament les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.

2. No s'hi pot estar més temps del necessari per a recollir o deixar als passatgers, excepte les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.

3. Hi regeix, segons la distribució de competències normativament prevista en la matèria, la legislació estatal i autonòmica d'aplicació.

Taxis

Art. 43.

1. A les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi poden estar únicament esperant viatgers.

2. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

3. Per a tot el que no preveu la present Ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposen els reglaments municipals reguladors d'aquests tipus de serveis de transport de viatgers.

Capítol VII Règims Especials

Art. 44

Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i de lloguer sense conductor.

Els vehicles de lloguer sense conductor, amb contracte en vigor, han d'exhibir en un lloc visible les següents dades: Número i durada del contracte, amb expressió de les dates d'inici i acabament, i matrícula del vehicle.

Art. 45

Cada vehicle de lloguer sense conductor ha de dur en un lloc completament visible un adhesiu imprès amb les següents dades: denominació i domicili de l'empresa titular del vehicle, incloent-hi el municipi, i telèfon.

Art. 46

Queda prohibit l'aparcament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor transportats per mitjà de tràilers. Els vehicles s'han d'aparcar directament en els garatges.

Capítol VIII USOS Prohibits a les Vies Públiques

Art. 47.

1. No es permeten, llevat d'autorització, a les zones reservades al trànsit de vianants ni en les calçades, els jocs, les atraccions o les diversions que puguin representar un perill o un risc per als transeünts o fins i tot per als qui els practiquen.

2. A la via pública es prohibeix efectuar operacions de rentada, neteja, reparació, greixats, revisió, comprovació i la resta d'operacions semblants de vehicles, i així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions citades a l'interior dels seus locals.

3. Queda prohibida, sense autorització expressa, l'exercici a la via pública de qualsevol invasió de la calçada en ocasió de mendicitat, venda ambulat, guardacotxes i el repartiment de publicitat.

4.- Així mateix queda prohibida, sense autorització expressa, l'exercici dins aparcaments públics i/o dissuasoris de qualsevol invasió de la calçada en ocasió de mendicitat, venda ambulat, guardacotxes i el repartiment de publicitat.

Capítol IX Vehicles Abandonats

Art. 48

Es prohibeix abandonar vehicles a la via pública. Es pot considerar que un vehicle s'ha abandonat quan es donen les circumstàncies descrites a l'apartat 1.a i b de l'article 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, i en conseqüència:

Es presumirà racionalment el seu abandó en els següents casos:

a. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.

b. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'apartat a), i en aquells vehicles que, malgrat tenir signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de

qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com residu sòlid urbà.

Art. 49.

1. Els vehicles abandonats són retirats i ingressats en el Dipòsit Municipal.

2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència són a càrrec del titular.

3. Respecte de la retirada i el dipòsit de vehicles, llur eventual consideració com a residu sòlid urbà i la consegüent aplicació de despeses, són d'aplicació les determinacions de l'art. 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i de les normes concordants sobre aquestes matèries.

Capítol X.

Infraccions i Sancions. Responsabilitat. Procediment Sancionador i Recursos

Secció I.- Normes comunes

Art.50.

El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos. serà en tot el que no regula la present Ordenança respecte d'això el que estableix la Llei de trànsit i seguretat vial i els reglaments que la desenvolupen.

Secció II .- Infraccions

Art. 51

1. Es consideren infraccions administratives les accions o omissions que contravinquin les disposicions de la present Ordenança.

2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Pel que fa a infraccions que no estiguin tipificades ni classificades per la present Ordenança i estiguin previstes com a tals a la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general, hom s'ha d'ajustar al que disposen aquestes al respecte.

3. Són infraccions lleus les que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els números següents.

4. Són infraccions greus, les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

4.a) Conducció negligent.

4.b) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.

4.c) Sobrepassar els límits de velocitat establerts a la present Ordenança, excepte que la mateixa superi el límit establert al apartat 5.

4.d) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.

4.e) parades i estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit. Es consideren com a tals els enumerats a l'article 33 de la present Ordenança.

5. Són infraccions molt greus les conductes a què fa referència l'article anterior quan es donin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i les condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per a les greus quan es cometi la infracció.

Ho són també les següents conductes tipificades a l'Ordenança: conducció temerària, competicions o carreres no autoritzades entre vehicles i sobrepassar en més d'un 50 per cent la velocitat màxima permesa, sempre que això suposi superar almenys en 30 Km/ hora l'esmentat límit màxim.

Secció III .- Sancions

Art. 52

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial lleus són sancionades amb multa de fins a 91 euros, les greus amb multa de fins a 301 euros i les molt greus amb multa de fins a 602 euros.

2. Les sancions de multa previstes al apartat anterior podran fer-se efectives amb anterioritat a que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent, o en el seu cas, en la notificació posterior a la denúncia per l'instructor de l'expedient.

Secció IV .- Competència

Art. 53

La imposició de sancions per infracció respecte a les infraccions a la present ordenança corresponen a l'Alcalde, sense perjudici que pugui delegar aquesta facultat segons la legislació aplicable.

Secció V .- Responsabilitat

Art. 54

La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

En tot cas, el titular que figuri en el registre de vehicles és responsable de les infraccions relatives a la documentació, l'estat de conservació, les condicions de seguretat del vehicle i l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu.

Secció VI.- Procediment

Art. 55

1. Normativa. Els expedients sancionadors es tramiten d'acord amb les normes de procediment establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i al Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit. Aquestes normes regulen el règim de denúncia, domicili de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions, en tot el que no estableixen els paràgrafs següents d'aquest article.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial. Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial o dels seus reglaments.

3. Contingut de les denúncies. A les denúncies per fets de circulació ha de constar: la identificació del vehicle amb què s'hagi comès la suposada infracció, la identitat del denunciador, si es coneix, una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió de lloc, data i hora, i el nom, la professió i el domicili del denunciador.

Quan el denunciador sigui un agent de la Policia Local, aquestes dades es poden substituir pel seu número d'identificació.

4. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

a) Els corresponents butlletins de denúncia s'estenendran en dos exemplars. Un quedarà en poder del denunciador i es trameta a la Secció de Multes, el segon s'entrega al denunciador si és possible. A efectes de formulació de denúncia, hi és equivalent el tiquet emès pels ordinadors portàtils especialment programats per a la confecció de denúncies.

b) Com a norma general, les denúncies es notifiquen a l'acte, fent-hi constar

les dades mencionades al paràgraf 3 anterior, així com que amb aquestes queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, que el denunciador disposa d'un termini de quinze dies per al·legar el que consideren oportú per la seva defensa. Els butlletins firmats pel denunciador no impliquen conformitat amb els fets que motiva la denúncia sinó únicament amb la recepció de l'exemplar destinat a ell. Si el denunciador es nega a firmar o no ho sap fer, el denunciador ho ha de fer constar.

c) Per raons justificades que han de constar a les mateixes denúncies, aquestes es poden notificar posteriorment, si bé quan el conductor denunciador no sigui present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia s'ha de col·locar subjecte per l'eixugaparrisa del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia es pot formular verbalment davant dels agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'Alcaldia. S'han de fer constar a la denúncia les dades i les circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 del present article. Si la denúncia es presenta als agents de vigilància del trànsit, aquests han de formalitzar el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual s'ha de fer constar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment han comprovat la infracció denunciada així com el nom i domicili del particular denunciador, i l'han de trametre a la Secció de Multes per a la seva tramitació, sense perjudici d'entregar-ne un duplicat al denunciador si és possible.

6. Els expedients sancionadors són instruïts per la Secció de Multes de l'Ajuntament, que realitzarà la notificació de la denúncia si no ho ha fet l'agent denunciador, i concedint un termini de 15 dies hàbils a la persona presumptament infractora perquè formulï al·legacions si és la persona conductora, abonï la quantia de la multa proposada o, si no és la conductora, procedeixi a identificar degudament al conductor.

Secció VII.- Recursos

Art. 56

1. Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguin competència de l'alcalde o del regidor en qui hagi delegat i que no siguin definitives en via administrativa es pot presentar recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes, davant del mateix òrgan que l'hagi dictat,

de conformitat amb el que disposa l'art. 108 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. La resolució del recurs de reposició posa fi a la via administrativa i es pot recórrer davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

2. En els termes de l'article 22 del Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora i de les normes concordants en la matèria, si les conductes sancionades han causat danys o perjudicis a l'Administració municipal, la resolució del procediment podrà declarar l'exigència a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, si s'escau, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'un eventual procediment complementari que se haurà de tramitar quan la quantia no es conegui en el moment de resoldre el procediment sancionador.

3. Les multes deuren fer-se efectives als òrgans de recaptació de l'Administració gestora, directament o a través d'entitats de dipòsits, dintre dels quinze dies hàbils següents a la data de la seva fermesa.

4. Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que s'hagués satisfet la multa, la seva exacció es portarà a terme pel procediment de constrenyiment. A aquest efecte, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Administració gestora

Secció VIII.- Mesures cautelars i complementàries

Retirada de vehicles de la via pública

Art. 57

1. La Policia Local pot, si l'obligat a efectuar-ho no ho fa, retirar el vehicle de la via i traslladar-lo al Dipòsit Municipal de Vehicles en els següents casos:

a) Si constitueix perill, causa greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriora el patrimoni públic, i també quan es pugui presumir racionalment que s'ha abandonat.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan després d'haver estat immobilitzat per deficiències seves en un lloc en què no pertorbi la circulació, hagin transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment de tal immobilització i no s'hagin esmenat les causes que l'han motivat.

d) Quan un cop immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa el paràgraf tercer de l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (Reial decret legislatiu 339/1990), l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

e) Quan un vehicle estigui estacionat a llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan es sobrepassi el doble del temps abonat.

f) Quan un vehicle estigui estacionat als carrils o les parts de les vies reservades exclusivament a la circulació o per al servei de determinats usuaris (bus, taxi, bicicletes).

2. També és procedent retirar els vehicles estacionats durant un període superior a quinze dies en el mateix lloc de la via, amb el conseqüent ingrés d'aquests en el Dipòsit Municipal.

Art. 58

Al efectes prevists per l'article 63 de la present Ordenança, a títol enunciatiu, es considera que l'estacionament d'un vehicle causa una greu perturbació a la circulació de vehicles o de vianants i, per tant, està justificada la retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibit aturar-s'hi i causi una greu perturbació o perill a la circulació.

2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'un cantó i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o incompleixi greument el pas de vianants per la vorera.

4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, a la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual i n'obstaculitzi l'entrada d'accés, dins de l'horari autoritzat per a utilitzar-ho.

6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, o de reserva especial d'espai durant les hores de la seva utilització.

7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

8. Quan estigui estacionat a llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. Quan estigui estacionat davant les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que aquests es duiguin a terme.

10. Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.

11. Quan estigui estacionat totalment o parcialment damunt una vorera,

una andana, un refugi, un passeig o una zona senyalitzada amb franges en el paviment, llevat d'autorització expressa.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan dificulti la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.

15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.

16. Quan estigui estacionat en un lloc prohibit a una via declarada com VAP (o, sota una altra denominació, del mateix caràcter) per decret de l'Alcaldia.

17. Quan estigui estacionat en plena calçada.

18. Quan estigui estacionat en una zona per a vianants fora de les hores permeses, excepte estacionaments expressament autoritzats.

19. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi un perill o causi un greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, incloent-hi l'estacionament indegut davant edificis oficials.

20. Quan es produeixi una infracció consistent en estacionament prohibit dels vehicles establerts al capítol V de la present Ordenança.

21. Quan el vehicle no tingui placa o matrícula, o no estigui degudament instal·lades.

Art. 59

També es poden retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no cometin una infracció, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat i prèviament senyalitzat.

2. Quan resulti necessari per a netejar, reparar o senyalitzar la via pública, o per a tasques de manteniment i d'execució de treballs d'iniciativa municipal..

3. En casos d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'han d'advertir amb el màxim temps possible, els vehicles s'han de conduir al lloc autoritzat més pròxim que es pugui i se n'ha d'indicar la situació als seus conductors. Aquests trasllats no impliquen cap tipus de pagament, sigui quin sigui el lloc on es dugui el vehicle, sempre que aquest estava estacionat abans que s'implantes la senyalització.

Art. 60

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle, inclosos els conceptes per utilització de la grua municipal i la seva estada al Dipòsit Municipal són a compte del titular, que les ha de pagar o garantir-ne el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del seu dret a interposar un recurs.

Només pot retirar el vehicle el titular o una persona autoritzada. A més, la retirada del vehicle implica l'acreditació documental del següent: targeta de l'ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) en vigor; cobertura de l'assegurança obligatòria, en vigor; titularitat del vehicle mitjançant el permís de circulació del vehicle o un certificat oficial equivalent.

Art. 61

La retirada del vehicle es suspendrà immediatament si el conductor compareix i pren les mesures necessàries per que cessi la situació irregular en què es trobava, sempre que la grua no hagi iniciat l'enganxament del vehicle i que dues rodes d'aquest hagin perdut el contacte amb el terra. S'entén que s'ha produït el citat inici quan les pales de la grua estan paral·leles al terra.

Secció IX.- Immobilització de vehicles

Art. 62

La Policia Local procedirà a immobilitzar vehicles a les vies urbanes, fins i tot a les zones d'estacionament regulat, fins que no s'aconsegueixi identificar el conductor, si escau, quan es doni algun dels següents supòsits:

1. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.

2. En cas de malestar físic del conductor que li impedeixi dur el vehicle en les degudes condicions de seguretat.

3. Quan el conductor del vehicle es negui a sotmetre's a proves d'alcoholèmia o si llur resultat supera els límits normativament establerts.

4. Quan el vehicle excedeixi de l'alçària, la longitud o l'amplada reglamentàriament autoritzats.

5. Quan el conductor no tingui permís de conducció o el que dugui no sigui vàlid, llevat que en aquest darrer cas acrediti la seva personalitat i el seu domicili i manifesti tenir permís vàlid.

6. Quan el conductor no tingui de permís de circulació del vehicle o autorització que el substitueixi i existeixin dubtes sobre la seva identitat o domicili.

7. Quan per les condicions externes del vehicle es consideri que constitueix un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.

8. Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en alçària o amplària les permeses reglamentàriament.

9. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o la posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.

10. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual a territori espanyol, excepte si diposita l'import de la sanció o en garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

11. Quan el vehicle no tingui l'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos en què la seva utilització sigui obligatòria.

12. Quan el vehicle no dugui el corresponent tiquet-horari d'ORA i/o distintiu-disc control de zona blava.

13. Quan s'ultrapassi el límit horari establert. S'inclouen en aquest supòsit els vehicles situats a les reserves d'estacionament especials amb horari limitat (càrrega i descàrrega).

14. Quan no es tingui l'assegurança obligatòria de vehicles.

15. Quan el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense casc protector obligatori, fins que no esmeni aquesta deficiència.

16. Quan el vehicle estigui en una zona d'ús públic on es prohibeixi la circulació de vehicles.

17. Quan l'emissió de fums i gasos o la producció de renous excedeixi els límits autoritzats per la legislació vigent.

18. Quan circuli sense tub d'escapament o aparell silenciador.

Art. 63

La immobilització es durà a terme al lloc on indiqui l'autoritat municipal i no s'aixecarà fins que no s'esmenin les deficiències que l'han motivat o es produeixi la retirada del vehicle seguin les condicions que l'Autoritat determini, previ pagament de la taxa o el preu públic corresponent.

Quan el vehicle no estigui correctament estacionat i la immobilització s'efectuï a zona urbana, aquesta s'ha d'efectuar en una dependència municipal.

Disposicions Finals

Primera.

Per a tot el que no preveu la present Ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposa la Llei de bases del règim Local; la Llei 30/92, del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; el Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (Reial decret legislatiu 339/1990), així com les respectives normatives complementàries dictades en el seu desenvolupament, i el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial aprovat pel Reial decret 320/1994.

Segona.

De conformitat amb l'article 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, la present Ordenança entrarà en vigor una vegada hagi estat aprovada definitivament per la Corporació, a partir de la data en què se'n publiqui el text íntegre en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB) i ha transcorregut el termini previst a l'art. 65.2 de la dita Llei.

Disposició Derogatoria Única

A partir de la entrada en vigor de la present Ordenança quedaran derogades les disposicions de igual o inferior rang que contradiguin o s'oposin a la mateixa.

Annexos

Annex I.

En relació amb el contingut de l'article 34 A i les disposicions de la present Ordenança municipal que hi concorden, es cataloguen com a vies d'atenció preferent les següents:AVINGUDA ESPANYA, AVINGUDA D'IGNASI WALLIS, AVINGUDA DE SANTA EULÀRIA, AVINGUDA DE BARTOMEU DE ROSELLÓ, AVINGUDA DE BARTOMEU RAMON I TUR I AVINGUDA D'ISIDOR MACABICH.

Annex II.

En relació amb el contingut de l'article 18 de la present Ordenança municipal s'estableix el següent en matèria de descripció de les vies incloses a les àrees de circulació restringida (ACIRE):

A l'interior d'aquestes zones únicament es permet la circulació de vehicles d'obres de MMA igual o inferior a 3.5 tones, llevat dels vehicles que transportin formigó, la circulació dels quals queda autoritzada per als qui arribin fins a 10'00 tones de MMA, i, així mateix, de la circulació a carrers per a vianants, pels qual genèricament només poden circular de vehicles de MMA igual o inferior a 2'5 Tones.

Transitoriament es permet la circulació a l'àmbit definit per les dites zones de vehicles de transport de formigó de MMA superior a 18 tones, fins al 31-12-2004, si únicament transporten fins a 3 metres cúbics de formigó. Per controlar la dita càrrega de formigó els vehicles afectats han de disposar d'un albarà en què consti el volum de la càrrega transportada, que han de presentar a la Policia Local sempre que se'ls requereixi.

No obstant això, es poden expedir autoritzacions especials per a la circulació de vehicles d'obres de pesos superiors als anteriorment establerts.

Consegüentment, en aquest supòsit per a circular per les tres zones del centre de la ciutat en què ha quedat limitat el pes dels vehicles s'ha de sol·licitar i, si s'escau, obtenir una autorització específica en què consta la matrícula del vehicle, el pes màxim, l'itinerari a seguir a l'interior de les dites zones i el corresponent horari.

Eivissa, 30 de juliol de 2004

L'Alcalde,

Sgt.: Xico Tarrés Mari

No habiéndose presentado alegaciones a la Ordenanza Municipal de Circulación, durante el plazo de exposición pública, queda aprobada definitivamente, exponiéndose el texto íntegro de conformidad con el art. 70.2 de la Ley 7/85 de Bases de Régimen Local:

“Ordenanza Municipal de Circulación

Índice:

Capítulo I Objeto y ámbito de aplicación

Sección I: Objeto y ámbito de aplicación

Capítulo II Señalización

Sección I: Normas generales

Sección II: Prioridad entre señales y Actuaciones especiales

Capítulo III Circulación

Sección I :Normas generales

Sección II: Peatones

Sección III : Bicicletas

Sección IV: Patines, monopines, patinetes o similares

Sección V: Motocicletas y ciclomotores

Capítulo IV Ordenaciones circulatorias especiales

Sección I : Áreas de circulación restringida (Dalt Vila y La Marina)

Sección II: Zonas de aparcamiento restringido (ORA)

Sección III :Zonas peatonales

Capítulo V Parada y estacionamiento

Sección I :Parada

Sección II :Estacionamiento

Sección III :Carga y descarga

Sección IV :Reservas especiales de espacio ,Mudanzas, carga y descarga de mercancías

Sección V : Obras e instalaciones

Capítulo VI Transporte.

Capítulo VII Regímenes especiales

Capítulo VIII Usos prohibidos en las vías públicas

Capítulo IX Vehículos abandonados

Capítulo X Infracciones y sanciones. Responsabilidad. Procedimiento sancionador y recursos

Sección I : Normas comunes

Sección II :Infracciones

Sección III : Sanciones

Sección IV : Competencia

Sección V : Responsabilidad

Sección VI : Procedimiento

Sección VII : Recursos

Sección VIII : Medidas cautelares y complementaria, Retirada de vehículos de la vía pública.

Sección IX : Inmovilización de vehículos

Memoria Justificativa

La Ordenanza Municipal de Circulación, cuyo texto se eleva a la consideración del Pleno de la Corporación, responde a determinados principios, necesidades y circunstancias, que cabe sintetizar en los siguientes términos:

1.-Se trata de completar el marco jurídico definido por la normativa estatal derivada del Real Decreto Legislativo 339/1990) Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, adaptándolo a la vida cotidiana y problemática de la ciudad de Eivissa, en función de las competencias asignadas a los municipios (Art. 7 del citado R.D.L.), adoptando las medidas normativas tendentes a dar contenido a las habilitaciones de dicha Ley, en relación con la potestad reglamentaria municipal en tales materias, y en concreto a ofrecer y perfeccionar soluciones en ámbitos de la actuación municipal tan críticos como la equitativa distribución de los aparcamientos entre los usuarios y agentes presentes en el tejido ciudadano, las medidas que tiendan a dar fluidez al tráfico rodado y a reconocer y facilitar el uso peatonal, la rotación de los aparcamientos a través de mecanismos de limitación espacial y temporal del estacionamiento y de las técnicas y mecanismos instrumentales necesarios

para satisfacer tales objetivos.

2.- Compatibilizar las necesidades de los usuarios, el respeto al medio ambiente y entorno urbanístico, en un contexto de actuación en el que se haga compatible la necesaria seguridad con los intensos requerimientos que, en materia de tráfico, son propios de la actual realidad ciudadana. En tal sentido, quedan reflejadas en el texto de la Ordenanza las previsiones que definen la protección medioambiental, a fin de disciplinar la utilización de vehículos a motor en las situaciones que impliquen impacto medioambiental, estableciéndose la oportuna remisión a la Ordenanza municipal para la Protección del Medio Ambiente. Incluyéndose al respecto la posibilidad de actuaciones policiales de carácter preventivo ante emisiones contaminantes, por ruidos, vibraciones o cualquier agente productor de contaminación atmosférica que implique amenaza de perturbación grave para la tranquilidad o seguridad públicas.

3.- Sensibilidad frente a la problemática actual en campos tales como:

A) Protección de personas con graves problemas de movilidad, disposiciones relacionadas con las exenciones para los titulares de tarjetas de aparcamiento para personas con movilidad reducida, permitiéndoles genéricamente la circulación y aparcamiento en zonas ORA, incluyendo especial consideración en aspectos tan necesarios como los rebajes en la aceras, con prohibición de parada frente a ellos; y los espacios de estacionamiento exclusivo para minusválidos.

B) Potenciación de las zonas de preferencia de circulación peatonal, como respuesta a la densidad del parque móvil, a la necesidad de preservar determinadas zonas de características especiales en razón de su significación comercial, por su valor histórico-patrimonial o por su configuración como zonas residenciales o de descanso. Utilizando a tal efecto la figura denominada «Zonas peatonales» mediante el recurso a la prohibición total o parcial de la circulación y estacionamiento de vehículos, para destinar las vías públicas afectadas al uso peatonal, con las oportunas modulaciones temporales. Previsión complementada con las denominadas Zonas de prioridad invertida o calles residenciales, en las que, mediante señalización tendente a restringir las normas generales de circulación para vehículos, obtienen prioridad los peatones, y, subordinado a éstos, las bicicletas.

C) Respecto a la importante problemática de los vehículos abandonados en la vía pública, en el Art. 89 de la Ordenanza se establece una remisión al Art. 71.1- a) de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, a efectos de acotar las situaciones en las que se presume dicho abandono, que, contemplando el añadido del Art. 2º de la Ley 11/1999, permite otorgar el tratamiento de residuo sólido urbano a los vehículos que permanezcan estacionados por un período superior a un mes en el mismo lugar y presenten desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matriculación. Determinaciones que coexisten con la exactamente contenida en la letra a) del Art. 71.1 antes referido, que permite la retirada, previa adopción la oportuna disposición reglamentaria, cuando, entre otras causas, cause perturbación al funcionamiento de algún servicio público.

Habilitación legal, que atendiendo al principio de equitativa distribución de los aparcamientos, presente en el Art. 7º b) de la Ley de Tráfico, y a la noción de servicio público local de los arts. 25 y 85 de la Ley 7/1985, permite establecer reglamentariamente una limitación temporal respecto al estacionamiento de vehículos, como facultad próxima pero distinta a otros límites temporales directamente derivados de la Ley de Tráfico. Disponiéndose, en consecuencia, que procederá la retirada de los vehículos estacionados por un período superior a quince días, en el mismo lugar de la vía.

Determinación reglamentaria que está relacionada sistemáticamente con la prohibición de estacionamiento en un mismo lugar durante más de quince días consecutivos, del apartado 28 del artículo 33 y apartado 2 del artículo 64 de la Ordenanza. Descrita dicha particularidad, debe señalarse que en el artículo 65 de la Ordenanza se describen de modo minucioso las situaciones en que procede la retirada cautelar de vehículos de la vía pública, incluso en desarrollo del Art. 71.1-a) de la Ley de Tráfico.

D) En la Ordenanza se establecen pormenorizadamente las prohibiciones de parada y estacionamiento, en concordancia con la legislación estatal sobre la materia, habiéndose utilizado en la preparación del proyecto de Ordenanza diversas referencias comparadas, a partir de las regulaciones vigentes en otras ciudades, la gestión de los procedimientos sancionadores, al tiempo que dar pleno cumplimiento en la materia a los principios de tipicidad y de seguridad jurídica.

Reforzamiento del régimen disciplinario y sus medidas cautelares y complementarias, a las que ya se ha aludido, como fórmula básicamente preventiva en defensa del bienestar y seguridad del colectivo ciudadano. Habiéndose específicamente contemplado en la Ordenanza las conductas consistentes en paradas y estacionamientos en vías señalizadas como V.A.P. (Vías de Atención Preferente), a efectos de prevenir situaciones de peligro, riesgo o de obstáculo en la circulación.

Eivissa a.

El Regidor de Policía

Capítulo I.- Objeto y ámbito de aplicación

Art. 1.

La presente Ordenanza tiene por objeto la regulación de la circulación de vehículos y personas, y la realización de otros usos y actividades en las vías públicas del término municipal de Eivissa, en el marco de las competencias atribuidas al Ayuntamiento por la Ley 7/85 de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, y en los artículos 7 y 38.4 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial.

En aquellas materias no reguladas expresamente por la presente Ordenanza o que regule la autoridad municipal en base a la misma, se aplicarán la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial y los reglamentos que la desarrollan

Art. 2.

Las normas de la presente Ordenanza obligarán a los titulares y usuarios de las vías y espacios libres públicos urbanos de titularidad municipal, así como a los de las vías privadas de servidumbre o concurrencia pública.

Se entienden por usuarios a los efectos de la presente Ordenanza, los peatones, conductores, ciclistas y patinadores que discurran por las mencionadas vías, así como quienes realicen en las mismas actividades de cualquier naturaleza, estén o no sujetos a previa licencia o autorización municipal.

A los efectos de la presente Ordenanza, los conceptos sobre vehículos, vías públicas y sus usuarios se consideran utilizados en el sentido del Anexo de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y seguridad Vial.

Las motocicletas y ciclomotores de más de dos ruedas, tendrán idéntica consideración que los vehículos automóviles.

Capítulo II.- Señalización

Sección I: Normas generales

Art. 3.

1. Las señales preceptivas colocadas en las entradas de la ciudad y/ o en los accesos a la misma, rigen para todo el término municipal, salvo señalización específica para un sector, vial o tramo del mismo.

2. Las señales situadas en las entradas de las zonas peatonales y demás áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado, rigen en general para la totalidad del viario interior al perímetro definido.

Art.4.

1. No se podrán instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar señales de circulación, verticales u horizontales, incluidas las de vado, sin la previa autorización municipal, en la que se determinará la ubicación, formato y objeto de la misma.

2. Las señales informativas sólo se podrán autorizar si, a criterio de la autoridad municipal, se consideran oportunas.

La Alcaldía podrá normalizar el diseño, formato, estructura y sistema de anclaje de este tipo de señales.

3. No se permitirá la colocación de publicidad en las señales de circulación (anverso o reverso) ni en sus soportes.

4. Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, confundan, impidan o limiten a los usuarios la normal visibilidad de semáforos y señales, o que puedan distraer su atención.

Art. 5.

Los servicios municipales podrán proceder a la retirada inmediata de toda aquella señalización o elemento de publicidad que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor. Y esto, tanto en lo concerniente a las señales no reglamentarias, como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal, cartel o rótulo.

Sección II: Prioridad entre señales y Actuaciones especiales

Art. 6.

1. Orden de prioridad

El orden de prioridad entre los distintos tipos de señales de circulación es el siguiente:

1. Señales y órdenes de los agentes de la Policía Local
2. Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía
3. Semáforos
4. Señales verticales de circulación
5. Marcas viales

En el caso de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá la prioritaria, según el orden a que se refiere el apartado anterior, o la más restrictiva, si se trata de señales de un mismo tipo.

2. Actuaciones especiales

La Policía Local, por razones de necesidad, urgencia, seguridad o de orden público, festivos o circulatorias, podrá modificar eventualmente la orde-

nación existente en aquellos lugares donde se produzcan tales circunstancias, así como en supuestos de emergencia. Con este fin, dispondrá la colocación, anulación o retirada provisional de las señales que resulten necesarias, así como la adopción de las oportunas medidas preventivas. En tales casos, y según el orden de prioridad anteriormente establecido, las señales portátiles e indicaciones de la Policía Local prevalecen sobre cualquier otra señal, sea vertical u horizontal

Capítulo III.- Circulación

Sección I: Normas generales

Art. 7.

Límite de velocidad.

Con carácter general se establece como límite máximo de velocidad de marcha, en la totalidad de las vías urbanas de titularidad municipal, los 50 kilómetros por hora; sin perjuicio de que la Alcaldía, vistas las características peculiares de las vías, pueda establecer otros límites, previa su expresa señalización.

Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, las propias condiciones físicas y psíquicas, las características y estado de la vía, así como las del vehículo y las de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, todas aquellas circunstancias en cada momento concurrentes, a fin de adecuar la velocidad del vehículo, de manera que siempre pueda detener la marcha del mismo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo.

Se adoptarán las máximas medidas de precaución, con moderación de la velocidad, siempre que las circunstancias lo aconsejen, y en particular en las calles sin aceras y en todas aquellas donde la afluencia de peatones sea considerable o quede dificultada por cualquier motivo, en donde se reducirá la velocidad de los vehículos a la del paso normal de los peatones. Las medidas de precaución igualmente procederán ante circunstancias climatológicas adversas, mal estado del pavimento o estrechez de la vía, insuficiente visibilidad, intersecciones no reguladas semafóricamente o carentes de señalización que indique paso con prioridad, y asimismo en zonas en las que sea previsible la presencia de niños en la calzada o en su entorno, o respecto a ancianos y personas impedidas.

Queda terminantemente prohibido conducir de modo negligente o temerario

Art. 8.

Medidas circulatorias especiales

1. Cuando circunstancias especiales lo requieran, se podrán adoptar por la Alcaldía o Policía Local las oportunas medidas de ordenación del tráfico, prohibiendo o restringiendo la circulación de vehículos, o canalizando las entradas a unas zonas de la ciudad por determinadas vías, así como reordenando el estacionamiento.

2. En los casos en que se afecte notoriamente la tranquilidad de la población, como consecuencia de la producción de ruidos, la Alcaldía podrá señalar zonas o vías en las que algunas clases de vehículos a motor no puedan circular o deban hacerlo de forma restringida, en horario y/o velocidad.

Art. 9.

Precauciones en la incorporación al tráfico desde aparcamientos situados fuera de la calzada

En la incorporación al tráfico desde aparcamientos situados fuera de la alzada, ya se trate de garajes, aparcamientos subterráneos o lugares análogos, demás de las precauciones generales definidas por la legislación en materia de tráfico, se seguirán las siguientes reglas: Se accederá a la calzada con absoluta precaución, conduciendo despacio y deteniéndose si fuera preciso, cediendo el aso a la derecha y a la izquierda, tanto a peatones como a vehículos, con incorporación al tráfico hacia el lado que esté permitida la circulación, teniendo n cuenta si la vía es de uno o dos sentidos de circulación.

En caso de que el conductor, en el momento de acceder a la calzada desde el referido aparcamiento, tuviese duda sobre el sentido de circulación a observar, lo deducirá del previamente adoptado cuando el vehículo fue ubicado en el aparcamiento.

Art. 10.

Permisos especiales para circular.

Los vehículos que tengan un peso o unas dimensiones superiores a los autorizados reglamentariamente, no podrán circular por las vías públicas de la ciudad sin autorización municipal, sin perjuicio de las autorizaciones a expedir por otras administraciones públicas.

Las autorizaciones indicadas en el punto anterior podrán ser para un solo viaje o para un determinado período, con determinación del itinerario autorizado, siendo responsables los titulares de las autorizaciones de los posibles daños que causen en los pavimentos, instalaciones y mobiliario urbano. Cuando los itinerarios discurran sobre puentes, aparcamientos subterráneos u otra estructura, deberá aportar estudio redactado por técnico competente en el que se definan las medidas de seguridad a adoptar, si éstas fueran necesarias.

1.- Por tanto queda prohibida la entrada y la circulación por el casco urbano a los vehículos de MMA superior a 10.000 Kg, exceptuando los casos pre-

vistos en la presente ordenanza. Esta Prohibición se señalará con las correspondientes señales verticales en las distintas entradas al Casco Urbano.

2.- A los efectos de no dificultar el transporte de mercancías se permitirá circular a los vehículos con una MMA superior a 10 Tm, y hasta 20 TM, por las vías del Casco Urbano, que tienen la denominación de Avenidas, excepto por las Avenidas Bartomeu Vicent Ramon y Bartome Ramon i Tur.

Los vehículos de MMA superior 10 Tm, nada más podrán estacionar y solo a los efectos de carga y descarga de mercancías en los lugares señalados de las Avenidas.

3.- Solamente en casos excepcionales y con Autorización del Ayuntamiento de Eivissa, se permitirá la circulación en el resto de las calles de Eivissa a los vehículos de MMA superior a 10 Tm, (La Autorización la emitirá la Policía Local, previo pago de las tasas que correspondan y/o fianzas).

4.- En el interior del Casco Antiguo de la Ciudad, (Vara de Rey, Marina i Dalt Vila), la limitación de los vehículos será de 3.500 Kg. de MMA., según este señalado y en los horarios autorizados.

Sección II : Peatones

Art. 11

1. Los peatones circularán por las aceras, de forma que no obstruyan o dificulten la circulación por ellas de otros viandantes.

2. Cruzarán las calzadas por los pasos señalizados y, en los lugares que carezcan de pasos señalados, lo harán por los extremos de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, cerciorándose antes de la no proximidad de algún vehículo.

3. En los pasos de peatones regulados, tendrán que cumplir estrictamente las indicaciones a ellos dirigidas.

Art. 12.

El público que esté situado en las aceras de los locales de espectáculos públicos, oficinas, escuelas, almacenes y otros establecimientos similares, esperando la apertura y acceso a los mismos, se colocará en fila o hilera tan cerca como sea posible de la línea de edificios, procurando no dificultar la circulación de peatones por la acera y en ningún caso rebasar ésta invadiendo la calzada. Para las esperas en las paradas de autobuses, se colocarán en hilera junto a los bordillos de las aceras.

Art. 13.

Las personas que circulen por las aceras con fardos, bultos u otros objetos análogos, deberán tomar las precauciones necesarias para no lesionar, golpear ni molestar a los restantes viandantes.

Se prohíbe a los peatones:

a) Utilizar la vía pública en forma que origine molestias a los demás peatones

b) Circular en las inmediaciones de los accesos a locales y edificios de concurrencia pública, de manera que la aglomeración impida los accesos a los mismos y el tránsito regular de vehículos y viandantes.

Sección III : Bicicletas

Art. 14.

a) Las bicicletas circularán por los carriles reservados al efecto en la calzada o en las aceras, andenes y paseos, pero los peatones disfrutarán de preferencia de paso en estos últimos casos.

b) Si no existe tipo alguno de carriles reservados para bicicletas, lo harán por la calzada, tan cerca de la acera como sea posible, excepto donde haya carriles reservados a otros vehículos. En este caso, circularán por el carril contiguo al reservado a otros vehículos.

c) En las vías con diversas calzadas, circularán por las laterales

d) En los parques públicos, zonas peatonales y zonas de prioridad invertida, lo harán por los carriles o caminos específicos para ello. Si no los hubiera, no se excederá la velocidad normal de un peatón. En cualquier caso, el peatón disfrutará de preferencia.

e) Se prohíbe a los ciclistas, cogerse a los laterales o parte posterior de los demás vehículos como medio de locomoción, mediante arrastre y cualquier otro uso indebido.

Sección IV: Patines, monopatines, patinetes o similares

Art. 15.

a) Quienes usen patines o patinetes para su desplazamiento lo efectuarán por los carriles reservados a bicicletas. Si no existieren, únicamente podrán hacerlo por aceras y paseos a la velocidad de circulación de los peatones.

b) En ningún caso quienes usen patines, patinetes, monopatines o similares podrán cogerse a los laterales o partes posterior de los vehículos como medio de locomoción, mediante arrastre y cualquier otro uso indebido.

c) Las personas que circulen mediante patines, patinetes, monopatines o similares, deberán tomar las precauciones necesarias para no lesionar, golpear o molestar a los viandantes.

Sección V: Motocicletas, ciclomotores y bicicletas.

Art. 16.

Las motocicletas y ciclomotores no podrán circular en caso alguno por aceras, andenes, paseos, pórticos o soportales que, aunque de propiedad privada sean de uso público.

Asimismo, queda prohibida su circulación por puentes peatonales y zonas reservadas a peatones.

Capítulo IV.- Ordenaciones circulatorias especiales

Sección I : Áreas de circulación restringida (Dalt Vila y La Marina)

Art. 17.

La Alcaldía por razones de interés municipal podrá declarar uno o varios viales, o sector urbano, como área de circulación restringida (ACIRE) como los barrios de Dalt i la Marina.

Las entradas de estas áreas se indicarán mediante señalización vertical o elementos físicos de control de acceso, en los términos recogidos en el anexo I de esta Ordenanza.

La vigencia del Área de Circulación Restringida será permanente, salvo señalización que indique el horario de vigencia.

Las resoluciones de la Alcaldía en materia de implantación o modificación de las áreas de circulación restringida, serán objeto de publicación en el BOIB.

Art. 18.

1. Por los viales que constituyen dichas áreas queda prohibida la circulación de vehículos.

2. Se exceptúa de la prohibición de circulación a los siguientes vehículos:

a) Los de servicio público de viajeros, que podrán detenerse únicamente en el interior del ACIRE el tiempo necesario para la subida y bajada de viajeros, y los destinados a transporte de mercancías y los de servicios de reparaciones, que podrán detenerse en el interior del ACIRE únicamente para efectuar las operaciones de carga y descarga.

La Alcaldía podrá regular el horario en el que quede autorizada la circulación de los vehículos destinados al transporte de mercancías y a servicios de reparaciones.

b) Motocicletas y ciclomotores, bicicletas y vehículos en general de dos o más ruedas y menos de 49 cc.

c) Vehículos que dispongan de tarjeta de ACIRE

d) Los de servicios de seguridad, sanitarios, prevención de incendios y los provistos de tarjeta de aparcamiento para personas con movilidad reducida

e) Los vehículos de servicio oficial debidamente identificados, propiedad de Organismos del Estado, Comunidad Autónoma, Consell Insular o Municipio, que estén destinados directa y exclusivamente a la prestación de los servicios públicos de su competencia, cuando se hallen realizando tales servicios.

f) Los vehículos de compañías de servicios generales o concesionarios/contratistas de servicios públicos, cuando realicen trabajos o servicios en dichos viales que dispongan de la Tarjeta ACIRE.

g) Con carácter excepcional y en casos de reconocida urgencia, los vehículos que tuvieran justificada necesidad de ello.

Art. 19.

Podrá solicitarse la tarjeta de ACIRE que habilita para la circulación por la zona afectada, en los siguientes casos:

a) Para los vehículos cuyos propietarios residan y se hallen empadronados en el área de circulación restringida de que se trate o en la de influencia definida en el Decreto de implantación.

b) Para los vehículos que se estacionen o aparquen en vestíbulos, cocheras, garajes o espacios particulares al aire libre, situados en el interior del ACIRE.

c) Para aquellos vehículos cuyos propietarios sean titulares de establecimientos comerciales, locales industriales o despachos profesionales, situados en el interior del ACIRE., debiendo efectuarse la totalidad de las operaciones dentro de los horarios específicos señalados para cada zona.

Las autorizaciones que se expidan de acuerdo con los apartados b y c no dan derecho a estacionar dentro del ACIRE.

Art. 20.

1. A la solicitud de tarjeta de ACIRE se deberá acompañar:

a) En el supuesto del apartado a) del artículo anterior; la documentación prevista en la ordenanza fiscal específica.

b) En el supuesto del apartado b) del artículo anterior : acreditar disponer del correspondiente espacio y la titularidad del local o aparcamiento, condición de arrendatario del mismo o autorización para su uso.

c) En el supuesto del apartado : licencia de apertura y funcionamiento de la actividad económica y correspondiente alta en el Impuesto de Actividades Económicas (IAE) del establecimiento, local o despacho.

Asimismo en tales supuestos b) y c) que anteceden se aportará el permiso de circulación, que deberá figurar a nombre del solicitante.

En ningún caso se expenderán tarjetas ACIRE, respecto de vehículos sujetos a Orden de precinto, o que no estén al corriente en el pago del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

2. Únicamente los vehículos comprendidos en los apartados a) del artículo 19 que ostenten la tarjeta de ACIRE podrán estacionarse dentro de las áreas afectadas, si bien solamente podrán hacerlo en aquellos lugares en que no se halle prohibido. Consiguientemente, en dichas áreas, queda prohibido el estacionamiento de los vehículos no mencionados en el presente precepto.

La disponibilidad de tarjeta de ACIRE no eximirá, en su caso, del cumplimiento de la normativa de ORA en el supuesto que esta estuviera implantada en la zona.

Sección II : Zonas de aparcamiento restringido (ORA)

Todo lo relativo a las zonas de aparcamiento restringido se regula por su ordenanza específica.

Sección III : Zonas peatonales

Art. 21

La Administración Municipal podrá, cuando las características de una determinada zona de la ciudad lo justifiquen, establecer la prohibición total o parcial de la circulación y estacionamiento de vehículos, o sólo una de las dos cosas, con el fin de reservar todas o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la citada zona al tráfico de peatones

Estas zonas se denominarán «peatonales» y se determinarán mediante Decreto de Alcaldía, que se publicará en el BOIB. En ellas, y con las excepciones fijadas en los artículos 24 y 25, queda prohibida la circulación y estacionamiento de vehículos.

Art. 22.

Las zonas peatonales deberán de disponer de la oportuna señalización en sus entradas y salidas, sin perjuicio de poderse utilizar otros elementos móviles que impidan la entrada y la circulación de vehículos en la calle o zona afectada. El carácter peatonal de determinadas zonas podrá deducirse de su configuración urbanística o de su discontinuidad respecto a las vías que admitan tráfico rodado, expresado mediante signos tales como una pavimentación especialmente apta para su utilización peatonal, la disposición del arbolado o a través de elementos propios del mobiliario urbano.

Art. 23.

En las zonas peatonales, la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá :

1. Comprender la totalidad de las vías que estén dentro de su perímetro o sólo algunas de ellas.
2. Limitarse o no a un horario preestablecido.
3. Ser de carácter diario o referirse solamente a un número determinado de días.

Art. 24.

Cualquiera que sea el alcance de las limitaciones dispuestas, no afectarán la circulación y parada de los siguientes vehículos:

1. Los del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento, los de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, las ambulancias y, en general, los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.
2. Los que dispongan de tarjeta de aparcamiento para personas con movilidad reducida.
3. Los que dispongan de autorización municipal expresa y en las condiciones de la misma.

Art. 25.

Podrán solicitar autorización para circular por dichas zonas peatonales los titulares de los vehículos comprendidos en los apartados 2 y 3 del artículo 24.

Las tarjetas acreditativas de dicha autorización serán expedidas por la Administración municipal, y deberán ser diligentemente colocadas en el vehículo, de forma que sean visibles en su totalidad desde el exterior.

Art. 26

En cuanto a la circulación de vehículos para realizar las operaciones de carga y descarga, tales operaciones se efectuarán en las zonas señalizadas a tal efecto por el Ayuntamiento. No obstante si fuere autorizada la carga y descarga dentro de la zona peatonal sin sujeción a las zonas de carga y descarga señalizadas, deberá realizarse en los límites horarios determinados en las señalización correspondiente .

Los residentes pueden efectuar estas operaciones de 8 a 10 horas, de 14 a 16.30 horas.

La Alcaldía, mediante Decreto, podrá modificar los referidos horarios.

Únicamente podrán realizar operaciones de carga y descarga en las zonas peatonales los vehículos cuyo titular está en posesión de una autorización especial.

Art. 27.

Los vehículos que circulen por tales zonas lo harán con la máxima prudencia y a la velocidad normal de paso de peatones.

Zonas de prioridad invertida o calles residenciales

Art. 28.

Se podrán establecer por la Alcaldía, mediante la señalización vertical

correspondiente, zonas en las que las normas generales de circulación para vehículos queden restringidas, y donde los peatones tendrán prioridad en todas sus acciones.

Las bicicletas también desfrutarán de esta prioridad sobre el resto de vehículos, pero no sobre los peatones.

La Alcaldía podrá establecer los horarios de inicio y final de la prohibición, a fin de conseguir los objetivos perseguidos con la implantación de la zona ACIRE para compatibilizar los intereses de vecinos, profesionales, comerciantes y visitantes de la zona.

Capítulo V.- Parada y estacionamiento

Sección I :Parada

Art. 29.

Toda parada estará sometida a las siguientes normas:

1. Como regla general, el conductor no podrá abandonar su vehículo; y si excepcionalmente lo hace, en ningún caso podrá sobrepasar el tiempo máximo de dos minutos, ni entorpezca la circulación. Todo ello con total independencia de haber dejado conectado el sistema de luces intermitentes del que pueda estar dotado el vehículo. El incumplimiento de lo que antecede será considerado como estacionamiento indebido y sancionado como tal.

2. En todo caso, la parada tendrá que hacerse arrimando el coche a la acera de la derecha según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá hacer a la izquierda. Los pasajeros tendrán que bajar por el lado correspondiente a la acera o fachada si no la hubiera. El conductor o pasajero delantero, si tienen que bajar, podrán hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se aseguren que pueden efectuarlo sin ningún tipo de peligro. Se exceptúan los casos en los que los pasajeros sean enfermos o impedidos, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de residuos sólidos urbanos.

3. Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán dejar y tomar viajeros en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad competente.

Art. 30.

Queda prohibida la parada en los casos y lugares siguientes:

1. En todos aquellos lugares en que lo prohíba la señalización vertical y/ o horizontal existente.
2. En los pasos de peatones y de ciclistas señalizados.
3. En los carriles reservados para bicicletas, o para el servicio de determinados usuarios.
4. En medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico, tanto de obra como horizontalmente señalizados.
5. En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles de dos sentidos.
6. En los carriles de circulación.
7. En las intersecciones y en sus proximidades, si se impide o dificulta el giro a otros vehículos o el cruce de peatones.
8. Frente a los rebajes de la acera para el paso de personas con movilidad reducida, obstaculizando su utilización normal.
9. Cuando se impide incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.
10. Cuando se obstaculice el acceso de personas a inmuebles.
11. Cuando se obstaculicen los accesos a edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos en las horas de celebración de los mismos, y las salidas de urgencia debidamente señalizadas.
12. En los lugares donde impida la visión de señales de tráfico a los usuarios a quienes vayan dirigidas.
13. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.
14. En los pasos a nivel y puentes.
15. En los carriles destinados al uso exclusivo de transporte público urbano
16. Sobre las aceras, refugios, andenes, refugios, paseos centrales o laterales, y otras zonas destinadas al uso exclusivo de peatones, tanto si es parcial como total la ocupación.
17. En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano e interurbano, taxi y galeras, debidamente señalizadas y delimitadas.
18. En autopistas y vías rápidas, salvo en las zonas habilitadas al efecto.
19. En medio de la calzada, salvo que esté expresamente autorizado.
20. Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada, o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso a otros vehículos.
21. La que, sin estar incluida en los apartados anteriores, constituya un peligro o obstaculice gravemente el tráfico de peatones, vehículos y animales.

Sección II :Estacionamiento

Art. 31.

El estacionamiento de vehículos se regirá, además de por las disposiciones establecidas en la legislación vigente, por las siguientes normas:

1. Los vehículos se podrán estacionar en cordón (o fila), es decir, paralelamente al bordillo; en batería, o sea perpendicularmente a aquél; y en semibatería, oblicuamente

2. La norma general es que el estacionamiento se hará en cordón (o línea). La excepción a esta norma deberá señalizarse expresamente.

3. En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

4. Los vehículos, al estacionar, se colocarán tan cerca del bordillo como sea posible

5. En todo caso, los conductores tendrán que estacionar su vehículo de modo que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente, ni lo puedan mover otras personas. A tal objeto tendrán que tomar las precauciones adecuadas y suficientes. Los conductores serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo, ocurrido por algunas de las causas que se acaban de citar, excepto que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido con violencia manifiesta.

6. La Alcaldía podrá delimitar zonas específicas de reserva de estacionamiento en aquellos casos en los que el interés público lo exija, mediante la señalización correspondiente.

Art. 32.

Queda prohibido el estacionamiento, total o parcialmente, en las siguientes circunstancias:

1. En todos aquellos lugares en los que lo prohíba la señalización vertical y/o horizontal existente.

2. En los pasos de peatones y ciclistas señalizados.

3. En los carriles reservados para bicicletas, o para el servicio de determinados usuarios.

4. En medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico, tanto de obra como horizontalmente señalizados.

5. En doble fila, tanto si lo que hay en la primera es un vehículo, como un contenedor o algún elemento de protección.

6. En los carriles de circulación de vehículos.

7. En las intersecciones y en sus proximidades, si se impide o dificulta el giro a otros vehículos o el cruce de peatones.

8. Frente a los rebajes de la acera para el paso de personas con movilidad reducida, obstaculizando su utilización normal.

9. Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

10. Cuando se obstaculice el acceso de personas a inmuebles o se impida la utilización de la salida de vehículos de un inmueble debidamente señalizado.

11. Cuando se obstaculicen los accesos a edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos en las horas de celebración de los mismos, y las salidas de urgencia debidamente señalizadas.

12. En los lugares donde impida la visión de señales de tráfico a los usuarios a quienes vayan dirigidas.

13. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.

14. En los pasos a nivel y puentes.

15. En los carriles destinados al uso exclusivo de transporte público urbano.

16. Sobre las aceras, refugios, andenes, paseos centrales o laterales, y otras zonas destinadas al uso exclusivo de peatones, tanto si es parcial como total la ocupación.

17. En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano e interurbano, taxi y galeras, debidamente señalizadas y delimitadas.

18. En vías rápidas, VAP (Vías de atención preferente) salvo en las zonas habilitadas al efecto.

19. En medio de la calzada, salvo que esté expresamente autorizado.

20. Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada, o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso a otros vehículos.

21. En zona reservada para carga y descarga, debidamente señalizada, en los días y horas en que está en vigor la reserva. Se exceptúan de la prohibición los vehículos debidamente autorizados para ello en virtud del Artículo 35 de la presente Ordenanza municipal.

22. En espacios expresamente reservados a servicios de urgencia y seguridad.

23. En los vados legalmente autorizados y señalizados, tanto si la ocupación es parcial como total.

24. En zona reservada para uso exclusivo de minusválidos, sin exhibir la correspondiente tarjeta

25. En zona reservada para uso exclusivo de minusválidos, haciendo uso indebido de la correspondiente tarjeta, en concepto de utilización por persona diferente a su titular o por otro conductor sin acompañar al titular.

26. En zona reservada para vehículos de servicio público, organismos oficiales y otras categorías de usuarios.

27. En zona reservada para estacionamiento de motocicletas, el estacionamiento de automóviles y ciclomotores o motocicletas de más de dos ruedas.

28. En un mismo lugar durante más de quince días consecutivos. En todo caso, el propietario del vehículo tendrá la obligación de cerciorarse por sí, o por cualquier otra persona o medio, de que su vehículo no se encuentra indebidamente estacionado como consecuencia de cualquier cambio de señalización u ordenación del tráfico; para hacerlo, dispondrá de un máximo de cuarenta y ocho horas consecutivas, a cuyo efecto sólo se computarán los días hábiles.

29. Excediendo de los límites del perímetro de la zona de estacionamiento autorizado con señalización horizontal en el pavimento.

30. En las zonas debidamente señalizadas que temporalmente tengan que ser ocupadas para otros usos o actividades autorizadas tales como reparación, señalización o limpieza. En tales supuestos se dará cuenta de tal prohibición por los medios de difusión más adecuados, atendida su naturaleza; colocándose las oportunas señales de prohibición en las que se indicará causa y periodo de la misma, con al menos 24 horas de antelación.

31. Vehículos de PMA superior a 3,5 Tn. en la totalidad de los viales del término municipal, a excepción de los estacionados en las vías incluidas en los Polígonos Industriales y de los viales definidos y los vehículos expresamente contemplados en las autorizaciones emitidas al efecto por la Alcaldía, en aplicación de los artículos 9 i 11 de la presente Ordenanza.

32. De vehículos que presenten desperfectos potencialmente peligrosos para los viandantes.

33. De remolques sin vehículo portador, autocaravanas cuando éstas sean manifiestamente utilizadas para uso que exceda de la mera función de transporte, carros, carretones y elementos similares de transporte.

34. Impidiendo o obstaculizando la utilización normal del restante espacio de estacionamiento disponible.

35. En batería, sin señalización existente que habilite tal posibilidad.

36. En línea o cordón, cuando el estacionamiento deba efectuarse en batería conforme a la señalización existente.

37. Aquellos otros que, sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituyan un peligro u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales. Incluyendo el estacionamiento frente a edificios oficiales, en donde por motivos de seguridad queda prohibido, excepto para vehículos oficiales.

Art.33.

Se consideran paradas o estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculizan gravemente la circulación, los que constituyan un riesgo u obstáculo a la circulación en los siguientes supuestos:

A) Cuando se efectúe en espacios y supuestos prohibidos en vía pública calificada de atención preferente, específica y debidamente señalizadas con las siglas V.A.P. (Vía Atención Preferente).

Las vías urbanas V.A.P. son así denominadas por su alta densidad de circulación, y ser objeto de atención especial por la policía local al efecto de garantizar la fluidez del tráfico rodado.

Se consideran vías V.A.P. en el momento de entrar en vigor la presente Ordenanza, las relacionadas y publicadas en el BOIB número 83 de fecha 12/7/2001, relacionadas en el anexo I de esta Ordenanza.; siendo potestad de la Alcaldía, mediante Decreto, la ampliación o reducción de las así catalogadas, así como la determinación de sus días y horarios de vigencia.

B) Las paradas o estacionamientos efectuados en los lugares y supuestos enumerados: en los párrafos 4 a 21 del artículo 30; y en los párrafos 4 a 24, así como en el 37 del artículo 32 de la presente Ordenanza.

Art. 34.

Descripción de la Señalización:

Vertical: Señal cuadrada de fondo azul con orla blanca, con la palabra VAP de color blanco en su interior, sin perjuicio de la leyenda completa sobre su objeto, gráficamente reflejada en el Anexo I de la presente Ordenanza.

Horizontal: Marca vial de forma cuadrada y color blanco, con la palabra VAP en su interior.

El estacionamiento de motocicletas y ciclomotores de dos ruedas se ajustará a las siguientes normas:

1. Cuando se estacione una motocicleta o ciclomotor entre otros vehículos, se hará de manera que no impida el normal acceso a los mismos y sin difi-

cultar la maniobra de salida.

2. Queda prohibido el estacionamiento de motocicletas y ciclomotores de dos ruedas y de bicicletas en los estacionamientos señalizados para turismo en las vías.

3. Queda prohibido el estacionamiento de estos vehículos sobre aceras, plazas peatonales o zonas verdes públicas, salvo que existan zonas expresamente señalizadas como zona de aparcamiento.

El acceso al estacionamiento sobre aceras, andenes y paseos se hará circulando con el motor parado y sin ocupar el asiento. Únicamente se podrá utilizar la fuerza del motor para salvar el desnivel del bordillo.

4. Las zonas reservadas para el estacionamiento de motocicletas, se señalarán verticalmente con la señal de estacionamiento prohibido (R308), con el símbolo «P» y la leyenda «MOTOS» grafiada en su interior y señalizando horizontalmente el límite de la zona reservada con línea amarilla discontinua.

Sección III : Carga y descarga.

Art. 35.

1. Cuando las condiciones de los locales comerciales o industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las zonas reservadas para este fin. En dichas zonas estará prohibido el estacionamiento, salvo el de los vehículos dedicados al transporte de mercancías, o aquellos que estén debidamente autorizados para ello, al efecto de realizar las operaciones de carga/descarga o reparto, y durante un plazo máximo de 30 minutos, salvo señalización horaria expresa.

2. El cómputo del tiempo de estacionamiento se efectuará mediante un distintivo o disco control, en el que se indicará la fecha y la hora de llegada, cuya forma podrá ser normalizada mediante Decreto de la Alcaldía. El citado Distintivo de control deberá colocarse en la cara interior del parabrisas delantero del automóvil, de forma que sea visible desde el exterior. Constituyendo infracción administrativa la no exhibición del mismo, en los términos señalados.

Art. 36.

1. En caso alguno y bajo ninguna circunstancia, los vehículos que realicen operaciones de carga y descarga podrán hacerlo en los lugares donde, con carácter general, esté prohibida la parada y/o en doble fila.

2. Tampoco se podrán detener total o parcialmente en las aceras, andenes, paseos o en las isletas señalizadas en el pavimento.

Art. 37.

Las mercancías, los materiales y objetos que sean objeto de carga y descarga no permanecerán depositados en la vía pública más allá del tiempo imprescindible para realizar dichas operaciones, realizándose éstas con diligencia y sin solución de continuidad desde el inmueble al vehículo o viceversa. En consecuencia, queda prohibida la acumulación en la vía pública de las carretillas, embalajes y cualquier otro medio de transporte utilizado en las operaciones de carga y descarga. Si excepcionalmente no fuera posible cumplir con todo ello, se deberá solicitar la preceptiva autorización municipal, además de contar con la correspondiente Licencia para la ocupación de la vía pública.

Para la descarga de materiales pesados se utilizarán las protecciones y los medios mecánicos adecuados, al objeto de evitar el deterioro del pavimento.

Art. 38.

Las operaciones de carga y descarga se han de realizar con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios, dando preferencia a los transeúntes y con la obligación de dejar limpia la acera y la zona de la calzada afectada.

Art.39.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más cercano a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación, y procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.

En caso de existir peligro para peatones o vehículos mientras se realicen las operaciones de carga y descarga, quienes las lleven a cabo deberán señalar adecuadamente tales operaciones.

Sección IV: Reservas especiales de espacio. Mudanzas, carga y descarga de mercancías.

Art. 40.

Las reservas especiales de espacio con destino a operaciones circunstanciales de mudanzas, carga y descarga de mercancías, situado de equipos industriales o de servicios y similares requerirán autorización administrativa previa.

La solicitud de reserva deberá solicitarse ante la oficina correspondiente, por escrito al Registro de Entrada del Ayuntamiento, y será el Departamento de Obras quien emita la autorización.

Cuando el solicitante tenga concedida la autorización de ocupación de vía pública, y satisfecho el pago de las tasas correspondientes, el mismo tendrá que señalar por su cuenta, el espacio a ocupar mediante la señalización correspondiente.

Por parte de la Policía Local se le autorizará provisionalmente la entrada del camión o vehículo que transporte el contenedor ,si fuese en una calle que no admite el tránsito de vehículos de una MMA superior a 10.000 Kg. y siempre y

cuando ya estuviera autorizada la ocupación de la vía pública por parte del Ayuntamiento.

La reserva anterior se ha de solicitar en las dependencias de la Policía Local con al menos 48 horas de antelación a la fecha prevista para la operación cumplimentando por parte del interesado el impreso al efecto. Y una vez satisfecha la autoliquidación de las tasas aplicables.

Sección V :Obras e instalaciones

Art. 41

Las reservas de espacio para operaciones de carga y descarga de materiales y elementos de obras, requerirá la previa autorización administrativa en vigor, distinta e independiente de la licencia urbanística municipal. Con sujeción a los siguientes criterios:

a) Solo se autorizará respecto de las operaciones razonablemente necesarias para la ejecución de las obras/instalaciones, previa acreditación de la oportuna licencia urbanística.

b) El plazo de estas reservas en caso alguno podrá exceder del fijado para la ejecución de las obras en la licencia urbanística de la que trae causa.

c) La zona reservada se ubicará en calzada, frente a la obra o en su proximidad inmediata; en la misma no se permitirá el acopio de materiales, ni el depósito de escombros y residuos sólidos urbanos. La zona reservada deberá estar señalizada con discos de prohibición de estacionamiento que delimiten la zona afectada. Una placa complementaria indicará el horario y el Decreto de autorización

d) La Alcaldía podrá revocar la autorización por incumplimiento total o parcial de los presentes criterios, por el incumplimiento de las determinaciones del Manual de Normas Básicas para la Ejecución de Obras, o por cualquier causa de interés o seguridad públicas.

Capítulo VI.- Transportes

Art. 42.

1. La Administración municipal determinará los lugares donde tendrán que situarse las paradas de transporte público urbano e interurbano de viajeros, con especificación expresa de las señalizadas como origen o final de línea o paradas de regulación de horario.

2. No se podrá permanecer en éstas más tiempo del necesario para recoger o dejar a los pasajeros, excepto las señalizadas como origen o final de línea o paradas de regulación de horario

3. Regirá, según la distribución de competencias normativamente prevista en la materia, la legislación estatal y autonómica de aplicación.

Taxis

Art. 43.

1. En las paradas de transporte público destinadas al servicio del taxi y de galeras, estos vehículos podrán permanecer en ellas, únicamente en espera de viajeros.

2. En ningún momento el número de vehículos podrá ser superior a la capacidad de la parada.

3. En lo no previsto en la presente Ordenanza se estará a lo dispuesto en los Reglamentos municipales reguladores de estos tipos de servicios de transporte de viajeros.

Capítulo VII. Regímenes especiales

Art. 44

Se prohíbe estacionar en la vía pública los vehículos automóviles, motocicletas, ciclomotores, bicicletas y cualquier otro vehículo; que deban ser objeto de venta, reparaciones, exposiciones, y de alquiler sin conductor.

Los vehículos de alquiler sin conductor, con contrato en vigor, deberán exhibir, en lugar visible, los siguientes datos: Número de contrato; duración del mismo, con expresión de las fechas de inicio y finalización; y matrícula del vehículo.

Art. 45

Cada vehículo de alquiler sin conductor deberá llevar en lugar completamente visible un adhesivo impreso, reflejando los siguientes datos:

Denominación de la Empresa titular del vehículo, domicilio de la misma, incluyendo el municipio, y teléfono.

Art. 46.

Queda prohibido el aparcamiento en la vía pública de vehículos de alquiler sin conductor transportados mediante trailers. Los vehículos deberán aparcar directamente en los garajes.

Capítulo VIII. Usos prohibidos en las vías públicas

Art. 47.

1. No se permitirán, salvo autorización, en las zonas reservadas al tránsito de peatones ni en las calzadas, los juegos, atracciones o diversiones que puedan representar un peligro o riesgo para los transeúntes o incluso para quienes los practican.

2. Se prohíbe efectuar en la vía pública operaciones de lavado, limpieza, reparación, engrase, revisión, comprobación y demás operaciones similares de

vehículos, asimismo, que los garajes o talleres de reparación estacionen sus vehículos en la vía pública en espera de efectuar las operaciones citadas en el interior de sus locales.

3. Queda prohibida en la vía pública cualquier invasión de la calzada con ocasión de mendicidad, venta ambulante, guardacoches, y el reparto de publicidad, salvo autorización expresa.

4. Así mismo queda prohibido dentro de aparcamientos públicos i/ o disuasorios cualquier invasión de la calzada con ocasión de mendicidad, venta ambulante, guardacoches, y el reparto de publicidad, salvo autorización expresa.

Capítulo IX. Vehículos abandonados

Art. 48.

Se prohíbe el abandono de vehículo en la vía pública. Se podrá considerar que un vehículo está abandonado cuando se den las circunstancias descritas en el apartado 1-a) del artículo 71 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en consecuencia:

Se presumirá racionalmente su abandono en los siguientes casos:

a. Cuando transcurran más de dos meses desde que el vehículo haya sido depositado tras su retirada de la vía pública por la autoridad competente.

b. Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matriculación.

En este caso tendrá el tratamiento de residuo sólido urbano de acuerdo con la normativa ambiental correspondiente.

En el supuesto contemplado en el apartado a), y en aquellos vehículos que, aun teniendo signos de abandono, mantengan la placa de matriculación o dispongan de cualquier signo o marca visible que permita la identificación de su titular, se requerirá a éste, una vez transcurridos los correspondientes plazos, para que en el plazo de quince días retire el vehículo del depósito, con la advertencia de que, en caso contrario, se procederá a su tratamiento como residuo sólido urbano.

Art. 49.

1. Los vehículos abandonados serán retirados e ingresados en el Depósito municipal

2. Los gastos correspondientes de traslado y permanencia serán a cargo del titular

3. Respecto a la retirada y depósito de vehículos, su eventual consideración como residuo sólido urbano, y la consiguiente aplicación de gastos, procederá la aplicación de las determinaciones del art. 71 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y de las normas concordantes sobre tales materias.

Capítulo X. Infracciones y sanciones. Responsabilidad. Procedimiento sancionador y recursos

Sección I :Normas comunes

Art. 50.

El régimen de las infracciones y sanciones, medidas cautelares, responsabilidad, procedimiento sancionador y recursos. será en todo aquello no regulado por la presente ordenanza al respecto, el establecido en la Ley de Tráfico y Seguridad Vial y sus Reglamentos de desarrollo.

Sección II. :Infracciones

Art. 51.

1. Se consideraran infracciones administrativas las acciones u omisiones que contravengan las disposiciones de la presente ordenanza.

2. Las infracciones a que hace referencia el número anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

En caso de falta de tipificación y clasificación de infracciones por la presente ordenanza y que contemplen como tales en la Ley de Seguridad Vial, disposiciones complementarias o normas vigentes de carácter general, se estará a lo que dispongan éstas al respecto.

3. Son infracciones leves las que no se clasifiquen expresamente como graves o muy graves en los números siguientes.

4. Son infracciones graves, las conductas tipificadas en ésta ordenanza relativas a:

4.a) Conducción negligente

4.b) Arrojar en la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios

4.c) Excesos de velocidad establecidos en esta Ordenanza

4.d) Realización y señalización de obras en la vía sin permiso, y retirada

o

deterioro de la señalización permanente u ocasional

4.e) Paradas y estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculicen gravemente el tráfico, considerándose como tales los enumerados en el Artículo 41 de la presente Ordenanza

5. Son infracciones muy graves, las conductas a que hace referencia el

artículo anterior, cuando concurren circunstancias de peligro por razón de la intensidad de la circulación, por las características y condiciones de la vía, por las condiciones atmosféricas y de visibilidad, por la concurrencia simultánea de vehículos y otros usuarios, especialmente en zonas urbanas, o cualquier circunstancia análoga que pueda constituir un riesgo añadido concreto al previsto para las graves en el momento de cometerse la infracción.

Lo serán también las siguientes conductas tipificadas en la ordenanza:

Conducción temeraria, y competencias o carreras no autorizadas entre vehículos, sobrepasar en mas de 50 por ciento la velocidad máxima autorizada, siempre que suponga superar al menos 30 Km /hora del citado límite máximo.

Sección III : Sanciones

Art. 52.

1. Las infracciones en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, leves serán sancionadas con multa de hasta 91 euros, las graves con multa de hasta 301 euros y las muy graves con multa de hasta 602 euros.

2. Las sanciones con multas previstas en los párrafos anteriores, cuando el hecho no esté castigado en las Leyes penales, ni puedan dar origen a la suspensión de las autorizaciones, podrán hacerse efectivas dentro de los diez días hábiles siguientes a la notificación de la denuncia, con una reducción general del 30% sobre la cuantía que se fije provisionalmente, o en su caso en la notificación posterior a la denuncia por el Instructor del expediente.

Sección IV : Competencia

Art. 53

Será competencia de la Alcaldía, y por su delegación, del concejal en quien pudiera delegar, la imposición de las sanciones por infracciones a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.

Sección V: Responsabilidad

Art. 54.

La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta ordenanza recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción.

En todo caso, será responsable el titular del vehículo de las infracciones relativas a la documentación, estado de conservación, condiciones de seguridad del vehículo e incumplimiento de las normas relativas a reconocimientos periódicos.

El titular del vehículo, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliere esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado pecuniariamente como autor de falta grave.

Sección VI. Procedimiento

Art. 55.

1. Normativa. Los expedientes sancionadores se tramitarán con arreglo a las normas de procedimiento establecidas en la Ley sobre Tráfico circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial. y en el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico. Tales normas serán las que regularán el régimen de denuncia, domicilio de notificación, tramitación, prescripción de infracciones y sanciones, recursos y ejecución de sanciones.

2. Denuncias de carácter obligatorio y voluntario. Los agentes de la Policía Local encargados del servicio de vigilancia del tráfico deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la circulación vial. Igualmente, cualquier persona podrá formular denuncias por hechos que puedan constituir infracciones a los preceptos de esta Ordenanza y del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial o de sus Reglamentos.

3. Contenido de las denuncias. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar: la identificación del vehículo con el que se hubiese cometido la supuesta infracción, la identidad del denunciado, si fuere conocida, una relación circunstanciada del hecho, con la expresión del lugar, fecha y hora y el nombre, profesión y domicilio del denunciante. Cuando éste sea un agente de la Policía Local podrán sustituirse estos datos por su número de identificación.

4. Requisitos de las denuncias de carácter obligatorio por hechos de circulación.

a) Los correspondientes boletines de denuncia se extenderán por duplicado. Uno de ellos quedará en poder del denunciante y se remitirá a la Sección de Multas, el segundo se entregará al denunciado si fuera posible. A efectos de formulación de denuncia, será equivalente el ticket emitido por los ordenadores portátiles especialmente programados para la confección de denuncias.

b) Como norma general, las denuncias se notificarán en el acto, haciendo constar los datos mencionados en el párrafo 3 anterior, así como que con ellas quedan incoados los correspondientes expedientes y, en consecuencia, que disponen de un plazo de quince días para que aleguen lo que consideren oportuno en su defensa. Los boletines serán firmados por el denunciado, sin que la firma de este último implique conformidad con los hechos que motiva la denuncia, sino únicamente con la recepción del ejemplar a él destinado. En el caso de que el denunciado se negase a firmar o no supiere hacerlo, el denunciante así lo hará

constar.

c) Por razones justificadas que deberán constar en las propias denuncias, podrán notificarse las mismas con posterioridad. Si bien, cuando el conductor denunciado no se encontrase presente en el momento de extender la denuncia, el boletín de denuncia se colocará sujeto por el limpiaparabrisas del vehículo, sin que ello implique notificación de la infracción.

5. Requisitos de las denuncias de carácter voluntario por hechos de circulación. La denuncia podrá formularse verbalmente ante los agentes de vigilancia del tráfico más próximos al lugar del hecho, o por escrito dirigido a la Alcaldía. Se harán constar en la denuncia los datos y circunstancias que se consignan en el párrafo 3 del presente artículo. Si la denuncia se presentase ante los agentes de vigilancia del tráfico, se formalizará por ellos el reglamentario boletín de denuncia, en el que se hará constar, además de los requisitos citados anteriormente, si personalmente comprobó o no la infracción denunciada, así como el nombre y domicilio del particular denunciante, remitiendo el boletín a la Sección de Multas para su tramitación, sin perjuicio de entregar un duplicado al denunciado si fuere posible.

6. Los expedientes sancionadores serán instruidos por la Sección de Multas del Ayuntamiento, que dispondrá la notificación de la denuncia si no lo hubiera hecho el agente denunciante, concediendo un plazo de 15 días hábiles a la persona presuntamente infractora para que formule alegaciones en caso de ser la persona conductora, abone la cuantía de la multa propuesta, o de no ser la conductora, proceda a identificarla debidamente.

Sección VII :Recursos

Art. 56.

1. Contra las resoluciones de los expedientes sancionadores que sean competencia del Alcalde o del concejal en quién hubiere delegado, que no sean definitivas en vía administrativa, se podrá presentar recurso de reposición previo al contencioso-administrativo, en el plazo de 1 mes, ante el mismo órgano que lo haya dictado, de conformidad con lo dispuesto en el art. 108 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

La resolución del recurso de reposición pondrá fin a la vía administrativa y será recurrible ante la jurisdicción contencioso administrativa.

2. En los términos del artículo 22 del Reglamento del Reglamento del Procedimiento para el ejercicio de la potestad sancionadora, y de las normas concordantes en la materia, si las conductas sancionadas hubieran causado daños o perjuicios a la Administración municipal, la resolución del procedimiento declarará la exigencia al infractor de la reposición a su estado originario de la situación alterada por la infracción y, en su caso, la indemnización por los daños y perjuicios causados, cuando su cuantía haya quedado determinada durante el procedimiento, sin perjuicio de eventual procedimiento complementario, a tales efectos, cuando la cuantía no sea conocida en el momento de resolver el procedimiento sancionador.

3. El importe de la sanción deberá hacerse efectivo en los órganos de recaudación del Ayuntamiento, directamente o a través de entidades bancarias concertadas, dentro de los 15 días hábiles siguientes a la firmeza administrativa de la resolución.

4. Transcurridos los cuales sin haber satisfecho la deuda en período voluntario se exigirá su importe en vía ejecutiva. Siendo título ejecutivo suficiente la certificación de descubierto expedida por el órgano competente del Ayuntamiento.

Sección VIII : Medidas cautelares y complementarias

Retirada de vehículos de la vía pública

Art. 57.

1. La Policía Local podrá proceder, si el obligado a efectuarlo no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y a su traslado al Depósito municipal de vehículos, en los siguientes casos:

a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o al funcionamiento de algún servicio público o deteriore el patrimonio público y también cuando puede presumirse racionalmente su abandono

b) En caso de accidente que impida continuar la marcha.

c) Cuando haya sido inmovilizado por deficiencias del mismo, en lugar que no perturbe la circulación, hubieran transcurrido más de cuarenta y ocho horas desde el momento de tal inmovilización, sin que se hubieran subsanado las causas que la motivaron.

d) Cuando inmovilizado un vehículo, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 67.1, párrafo tercero del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (Real Decreto Legislativo 339/1990), el infractor persistiere en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el doble del tiempo abona-

do.

f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios (bus, taxi, bicicletas)

2. Procederá también la retirada de los vehículos estacionados por un período superior a quince días, en el mismo lugar de la vía, con el consiguiente ingreso de los mismos en el Depósito municipal.

Art. 58

A los efectos previstos en el art. 57 de la presente Ordenanza, a título enunciativo, se considerará que el estacionamiento de un vehículo causa grave perturbación a la circulación de vehículos o de peatones y, por tanto, está justificada su retirada:

1. Cuando esté estacionado en un punto donde esté prohibida la parada y cause grave perturbación o peligro a la circulación.

2. Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor.

3. Cuando sobresalga del vértice de un chaffán o del extremo a escuadra de una esquina, y obligue a los otros conductores a hacer maniobras con riesgo.

4. Cuando esté estacionado, en un paso para peatones señalizado, en la zona del extremo de las manzanas destinado a un paso para peatones o en un rebaje de la acera para disminuidos físicos.

5. Cuando ocupe total o parcialmente un vado, obstaculizando la entrada de acceso, dentro del horario autorizado para utilizarlo. Salvo que sean de aplicación las medidas cautelares contempladas en el artículo 54 de la presente Ordenanza municipal.

6. Cuando esté estacionado en una zona reservada para carga y descarga, o de reserva especial de espacio (art. 49 de la presente Ordenanza) durante las horas de su utilización.

7. Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.

8. Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.

9. Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de locales destinados a espectáculos públicos, durante las horas que éstos se celebren.

10. Cuando esté estacionado en una reserva para disminuidos físicos.

11. Cuando esté estacionado total o parcialmente encima de una acera, andén, refugio, paseo o zona señalizada con franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.

12. Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de usuarios de la vía.

13. Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras para efectuarlo.

14. Cuando dificulte la visibilidad del tráfico de una vía a los conductores que accedan desde otra.

15. Cuando obstruya total o parcialmente la entrada de un inmueble.

16. Cuando esté estacionado en lugar prohibido en vía declarada como de atención preferente (o, bajo otra denominación, de igual carácter) por Decreto de Alcaldía.

17. Cuando esté estacionado en plena calzada.

18. Cuando esté estacionado en una zona peatonal fuera de las horas permitidas, salvo estacionamientos expresamente autorizados.

19. Siempre que, como en todos los casos anteriores, constituya peligro o cause grave perjuicio a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público. Incluyendo el estacionamiento indebido frente a edificios oficiales.

20. Cuando concorra infracción consistente en estacionamiento prohibido de los vehículos contemplados en el Capítulo IX de la presente Ordenanza.

21. Cuando el vehículo carezca de placa o matrícula, o las mismas no estén debidamente instaladas.

Art. 59.

También se podrán retirar o desplazar los vehículos de la vía pública, aunque no infrinjan, en los siguientes casos:

1. Cuando estén estacionados en un lugar que se tenga que ocupar para un acto público debidamente autorizado y previamente señalizado.

2. Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública, o para labores de mantenimiento y de ejecución de trabajos de iniciativa municipal.

3. En caso de emergencia.

Estas circunstancias se tendrán que advertir con el máximo tiempo posible, y los vehículos serán conducidos al lugar autorizado más próximo que se pueda, con indicación a sus conductores de la situación de aquellos. Los citados traslados no comportarán ningún tipo de pago, cualquiera que sea el lugar donde se lleve el vehículo, siempre que éste estuviera estacionado con anterioridad a la implantación de la señalización.

Art. 60.

Salvo las excepciones legalmente previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo, incluidos los conceptos por uti-

lización de la Grúa municipal, y su estancia en el Depósito municipal serán por cuenta del titular, que tendrá que pagarlos o garantizar el pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de interposición de recurso que le asista.

Por otro lado, la retirada del vehículo sólo podrá hacerla el titular o persona autorizada. Además comportará la acreditación documental de lo siguiente: Tarjeta de ITV (Inspección Técnica de Vehículos) en vigor; cobertura del seguro obligatorio, en vigor; titularidad del vehículo, mediante Permiso de Circulación del vehículo o certificación oficial equivalente.

Art. 61.

La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente, si el conductor comparece y toma las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba, siempre que la grúa no haya iniciado el enganche del vehículo y hayan perdido dos ruedas del mismo el contacto con el suelo. Entendiéndose que se ha producido dicho inicio cuando las palas de la grúa estén paralelas al suelo.

Sección IX :Inmovilización de vehículos

Art. 62.

La Policía Local podrá proceder a la inmovilización de vehículos en las vías urbanas, incluso en las zonas de estacionamiento regulado, hasta que se logre la identificación del conductor, en su caso; cuando concurra alguno de los siguientes supuestos:

1. En caso de accidente o avería del vehículo que impida continuar la marcha
2. En caso de malestar físico del conductor que le impida llevar el vehículo en las debidas condiciones de seguridad.
3. Cuando el conductor del vehículo se niegue a someterse a pruebas de detección alcohólica o si el resultado de las mismas superase los límites normativamente establecidos.
4. Cuando el vehículo exceda de la altura, longitud o ancho reglamentariamente autorizados.
5. Cuando el conductor carezca de permiso de conducción o el que lleve no sea válido, a no ser que en este último caso acredite su personalidad y domicilio y manifieste tener permiso válido.
6. Cuando el conductor carezca de permiso de circulación del vehículo o autorización que lo sustituya y existan dudas acerca de su identidad o domicilio.
7. Cuando por las condiciones externas del vehículo se considere que constituye peligro para la circulación o produzca daños en la calzada.
8. Cuando el vehículo circule con carga superior a la autorizada o su colocación exceda en altura o anchura a las permitidas reglamentariamente.
9. Cuando las posibilidades de movimiento o el campo de visión del conductor resulten seriamente y peligrosamente disminuidos por el número o posición de los viajeros o por la colocación de los objetos transportados.
10. Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, salvo si deposita el importe de la sanción o garantizase su pago por cualquier medio admitido en derecho.
11. Cuando el vehículo carezca del alumbrado reglamentario o no funcione en los casos en que su utilización sea obligatoria.
12. Cuando el vehículo no se halle provisto del correspondiente ticket horario de ORA y/o distintivo-disco control de zona azul.
13. Cuando se exceda del límite horario establecido. En este supuesto se incluirán los vehículos situados en las reservas de estacionamiento especiales con horario limitado (carga y descarga).
14. Cuando se carezca del seguro obligatorio de vehículos.
15. Cuando el conductor de una motocicleta o ciclomotor circule sin casco protector obligatorio, hasta tanto subsane dicha deficiencia.
16. Cuando el vehículo se encuentre en una zona de uso público en la que esté prohibida la circulación de vehículos.
17. Cuando la emisión de humos y gases, o la producción de ruidos, excedan de los límites autorizados por la legislación vigente.
18. Cuando circule sin tubo de escape o aparato silenciador.

Art. 63.

La inmovilización se llevará a efecto en el lugar que indique la Autoridad Municipal y no se levantará hasta tanto queden subsanadas las deficiencias que la motivaron o se proceda a la retirada del vehículo en las condiciones que dicha Autoridad determine, previo pago de la tasa o precio público correspondiente si así estuviere establecido.

Cuando el vehículo no esté correctamente estacionado y sea practicada la inmovilización en zona urbana, ésta se efectuará en dependencia municipal.

Disposiciones Finales

Primera.-

En todo lo no previsto en la presente Ordenanza se estará a lo dispuesto en la Ley de Bases del Régimen Local, Ley 30/92 del Régimen Jurídico de las

Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común y normativa dictada en su desarrollo, Ley 18/89 de 25 de Julio, de Bases sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, así como las respectivas normativas complementarias dictadas en su desarrollo, singularmente el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (Real Decreto Legislativo 339/1990), y el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial aprobado por Real Decreto 320/1994.

Segunda.-

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/85 de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, la presente Ordenanza entrará en vigor, una vez aprobada definitivamente por la Corporación a partir de la fecha en que se publique su texto íntegro en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares (BOIB) y siempre que haya transcurrido el plazo previsto en el art. 65.2 de la citada ley.

Disposición Derogatoria Única.

A partir de la entrada en vigor de la presente ordenanza quedarán derogadas las disposiciones de igual o inferior rango que contradigan o se opongan a la misma.

Anexos

Anexo I.

En atención a las disposiciones de la presente ordenanza municipal, se catalogan como Vías de Atención Preferente las siguientes:

Avenida Espanya, Ignasi Wallis, Santa Eulària, Bartomeu de Roselló, de Bartomeu Ramon i Tur y Macabich.

Anexo II

En relación al contenido del artículo 18 de la presente Ordenanza municipal se establece lo siguiente en materia de descripción de las vías incluidas en las áreas de circulación restringida (ACIRE):

En el Interior de estas Zonas únicamente se permite la circulación de vehículos de obras de MMA igual o inferior a 3'5 Toneladas, a excepción de los vehículos que transporten hormigón, la circulación de los cuales queda autorizada sin pasar de una MMA de 10 Toneladas, y al mismo tiempo por las calles destinadas a peatones, por las que no se podrá circular ningún vehículo con MMA superior a 2'5 Toneladas.

Transitoriamente se permitirá la circulación de vehículos de MMA igual o superior a 18 toneladas hasta el 31 de Diciembre del 2004, y siempre que no transporten en sus cubas más de 3 metros cúbicos de hormigón. Para el control de la citada carga los vehículos deben disponer de un albarán en el que conste el volumen de la carga transportada, que han de presentar a la Policía Local siempre que se le requiera.

No obstante a todo lo anterior, se podrán expedir autorizaciones especiales y excepcionales, para la circulación de vehículos de obras de pesos superiores a los anteriormente establecidos.

Consecuentemente en estos supuestos, para la circulación por las zonas del centro de la ciudad donde ha quedado limitado el peso máximo autorizado los vehículos deberán solicitar y si procede obtener una autorización específica en la que constará la matrícula, el peso máximo, el itinerario a seguir y el correspondiente horario a utilizar.

Eivissa, 30 de julio de 2004

El Alcalde,

Fdo.: Xico Tarrés Mari

— O —

Num. 14694

Aprovat inicialment pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el dia 22 de juny de 2004, l'expedient de modificació de crèdits núm. 2/2004, finançat mitjançant el romanent de Tresoreria, que afecta al Pressupost del Patronat Municipal d'Esports, i transcorregut el termini d'exposició pública sense que s'hagin formulat reclamacions, queda definitivament aprovat l'expedient de referència, amb el següent resum per capítols:

Modificació de crèdits:

CAPITOL 1	DESPESES DE PERSONAL.....	25.958,28
CAPITOL 4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS.....	34.041,72

	TOTAL.....	60.000,00

Finançat per l'aplicació del romanent de Tresoreria de la Liquidació del Pressupost del Patronat Municipal d'Esports de l'exercici anterior.....60.000,00