

Secció I - Comunitat Autònoma Illes Balears

1.- Disposicions generals

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT

Num. 5766

Decret 30/2004, de 26 de març, pel qual es modifica l'article 7 del Decret 38/1985, de 16 de maig, de creació de la Comissió Balear de Medi Ambient

L'article 7 del Decret 38/1985, de 16 de maig, de creació de la Comissió Balear de Medi Ambient, en la redacció donada pel Decret 102/2003, de 12 de juliol (BOIB núm. 103, 19/07/2003) estableix que «la Secretaria està integrada pel secretari, que serà designat pel president de la Comissió Balear de Medi Ambient, el vicesecretari, que serà el secretari general de la conselleria de medi ambient, i pel vicesecretari adjunt, que serà el funcionari que designi la persona titular de la Conselleria.

En cas d'absència, vacant o malaltia, s'estableix la suplència entre els membres de la Secretaria».

No obstant el que disposa aquest article esmentat en la redacció actual, el president de la Comissió Balear de Medi Ambient no ha designat secretari i les seves funcions han estat desenvolupades pel vicesecretari, que es el secretari general de la Conselleria de Medi Ambient.

Atès el volum de feina que des del juliol de 2003 ve desenvolupant la Comissió Balear de Medi Ambient, es considera oportú modificar aquest article 7 del Decret afegint-hi un apartat segon en què es prevegi la possibilitat que, si el secretari de la Comissió Balear de Medi Ambient —que l'ha de designar el president— no és un alt càrrec, un funcionari o personal eventual o de confiança o laboral del Govern de les Illes Balears, ha de tenir dret a percebre el rescabament de totes les despeses de desplaçament i d'estada que li ocasionin l'exercici i el compliment de les seves funcions, així com de les despeses d'assistència a les sessions dels distints òrgans col·legiats de la Comissió Balear de Medi Ambient en la quantia que s'especifica en aquest Decret.

Per tot això, a proposta del conseller de Medi Ambient, amb els informes favorables del Servei Jurídic i de la Secretaria General i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió del 26 de març de 2004

DECRET

Article únic

Es modifica l'article 7 del Decret 38/1985, de 16 de maig, en el sentit d'afegir-hi un paràgraf. Per tant, queda redactat de la manera següent:

«Article 7

1. La Secretaria està integrada pel secretari —que l'ha de designar el president de la Comissió Balear de Medi Ambient—, pel vicesecretari —que ha de ser el secretari general de la Conselleria de Medi Ambient— i pel vicesecretari adjunt, que ha de ser un funcionari que designi la persona titular de la Conselleria.

En els casos d'absència, vacant o malaltia, s'estableix la suplència entre els membres de la Secretaria.

2. En el supòsit que el secretari de la Comissió Balear de Medi Ambient no sigui un alt càrrec, un funcionari o personal eventual o de confiança o laboral del Govern de les Illes Balears, té el dret al rescabament de totes les despeses de desplaçament i d'estada que li causin l'exercici i el compliment de les seves funcions, així com de les despeses d'assistència a les sessions dels distints òrgans col·legiats de la Comissió Balear de Medi Ambient, en la quantia de 150,00 euros per sessió.»

Disposició final

Aquest Decret entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma, 26 de març de 2004

EL PRESIDENT
Jaume Matas i Palou

El conseller de Medi Ambient
Jaime Font Barceló

— o —

CONSELLERIA DE COMERÇ, INDÚSTRIA I ENERGIA

Num. 5860

Decret 32/2004, de 26 de març, pel qual s'ajorna, en l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears, l'atorgament de noves autoritzacions per a l'exercici de l'activitat de la inspecció tècnica de vehicles als quals es refereix el Decret 192/2003, de 19 de desembre.

El Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, de mesures urgents en el sector de les telecomunicacions, va establir un nou sistema per a la prestació de serveis de la inspecció tècnica de vehicles (ITV).

Entre el que preceptua l'esmentat Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, cal destacar, als efectes que ara interessen, que l'autorització per a accedir a l'ac-

tivitat de la inspecció de vehicles (article 7 del Reial decret llei 7/2000) s'ha d'atorgar sempre que el sol·licitant acreditat, a més de l'assumpció de les obligacions generals que li incumbeixin, que la instal·lació en què projecti prestar els serveis propis compleix els requisits tècnics que, a aquest efecte, es determinin reglamentàriament.

El Reial decret 833/2003, de 27 de juny, es va aprovar amb la finalitat d'establir les obligacions i els requisits tècnics que han de complir les estacions de la inspecció tècnica de vehicles (ITV) per poder ser autoritzades a la realització de la dita activitat.

Entre les obligacions generals i els requisits tècnics que imposa l'esmentat Reial decret 833/2003, n'hi ha algunes que han de fixar les respectives comunitats autònomes (tarifes màximes, criteris sobre horari d'atenció al públic, requisits tècnics addicionals als fixats en l'annex del Reial decret 833/2003, etc.).

A escala autonòmica, el Decret 192/2003, de 19 de desembre, del Consell de Govern, va establir, en relació amb les previsions derivades de l'entrada en vigor del Reial decret 833/2003, de 27 de juny, el règim transitori que s'hauria d'aplicar a la prestació del servei de la inspecció tècnica de vehicles (ITV) en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears, que, entre altres particularitats, tenia en compte el diferent tipus de règim de prestació del servei en determinades parts del nostre territori i les diferents dates de caducitat de les concessions administratives vigents en el moment de l'entrada en vigor de la nova normativa estatal.

Tanmateix, l'anomenat Decret no havia establert els elements obligacionals o requisits tècnics addicionals ni el procediment específic per a la tramitació i l'atorgament de les referides autoritzacions, que, prevists en el Reial decret 833/2003, de 27 de juny, corresponia establir a les respectives comunitats autònomes, amb l'objectiu de completar el quadre d'exigències o condicions mínimes per a poder obtenir la preceptiva autorització per a la realització de l'activitat de la inspecció tècnica de vehicles (ITV).

Conseqüentment, la previsió d'atorgament d'autoritzacions a les quals es refereix el dit Decret s'ha de demorar fins que no es produeixi, en l'àmbit autonòmic, la regulació deguda dels elements obligacionals (tarifes màximes, criteris sobre horari, etc.) o dels requisits tècnics addicionals als ja prevists en l'annex del Reial decret 833/2003.

Tenint en compte que la comunitat autònoma té competència exclusiva en matèria d'indústria (article 10.30 de l'Estatut d'autonomia), resulta plenament habilitada, sense perjudici de les competències que, en matèria de planificació general de l'activitat econòmica i de circulació de vehicles de motor (article 149.1.13 i 149.1.21 de la Constitució espanyola), corresponen a l'Estat, per regular tot el relatiu a la prestació del servei de la inspecció tècnica de vehicles.

D'altra banda, encara que la Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'inspecció tècnica de vehicles, va transferir als consells de Mallorca, Menorca, i Eivissa i Formentera, amb el caràcter de pròpies, totes les competències executives i de gestió assumides per la comunitat autònoma en l'esmentada matèria, la potestat reglamentària normativa roman reservada al Govern de la comunitat autònoma.

En virtut de tot això, havent sol·licitat informe al Consell Consultiu, a proposta del conseller de Comerç, Indústria i Energia, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió feta el dia 26 de març de 2004,

DECRET

Article únic

S'ajorna, en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears, l'atorgament de noves autoritzacions per a l'exercici de l'activitat de prestació de serveis de la inspecció tècnica de vehicles als quals es refereix el Decret 192/2003, de 19 de desembre, fins que no s'hagi dictat i hagi entrat en vigor la normativa autonòmica que, conforme al previst en el Reial decret 833/2003, de 27 de juny, reguli el procediment per a la tramitació i l'atorgament de les corresponents autoritzacions i, a més, permeti determinar, almenys, les tarifes que operaran amb caràcter màxim i els criteris de fixació de l'horari al públic, així com la determinació dels requisits tècnics addicionals que, en unió dels ja establerts en l'annex del citat Reial decret, permetin completar el conjunt de prescripcions exigibles per a obtenir la corresponent autorització.

L'aprovació i l'entrada en vigor de la normativa a la qual es refereix aquest Decret s'ha de dur a efecte en el termini màxim de devuit mesos a partir de la vigència d'aquest mateix Decret.

Disposició transitòria

Les sol·licituds que s'hagin presentat des de l'entrada en vigor del Decret 192/2003, de 19 de desembre, quedaran subjectes al que disposa aquest Decret.

Disposició final única

Aquest Decret entrarà en vigor l'endemà de publicar-se en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma, 26 de març de 2004

EL PRESIDENT
Jaume Matas Palou

El conseller de Comerç, Indústria i Energia
José Juan Cardona

— o —