

tres recursos o accions que trobàssiu adients. En

qualsevol cas la interposició de recursos no suspèn l'execució de l'acte administratiu'.

Inca, 8 de novembre de 2007
El Batle, Pere Rotger Llabrés.

EDICTO DE NOTIFICACIÓN DE RESOLUCIÓN DE LA ALCALDÍA SOBRE EL CORTE DE SUMINISTRO DEL AGUA POTABLE

Concepto: TASA AGUA POTABLE Y OTROS SERVICIOS.
Ejercicio: 4T06

Las notificaciones hechas por correo certificado, con acuse del recibo, no han tenido efecto y no se han podido hacer efectivas, por ignorarse el domicilio o no haberse encontrado los interesados que se relacionan, por lo cual, se procede, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 59.5 de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común –BOE de 27 de noviembre– a la publicación al Boletín Oficial de las Islas Baleares de la presente resolución:

‘Haciendo uso de las atribuciones y facultades conferidas por la legislación de régimen local (art. 21 de la Ley 7/1985, de 2 de abril Reguladora de las Bases de Régimen Local) esta Alcaldía resuelve:

Motivado por el impago de los recibos facturados correspondientes a los conceptos de Agua, Basura, Depuración y Canon de Saneamiento (Gobern Balear), que se relacionan a continuación (referidos al cuarto trimestre 2006) y que en el momento de emitir esta resolución no habían satisfecho las deudas, nos vemos en la obligación de notificarle que de no proceder a su pago en los próximos DIEZ DÍAS NATURALES contados desde el día siguiente a la publicación de este edicto en el B.O.I.B., se procederá, de acuerdo con lo que dispone el Reglamento General de Recaudación, al inicio del expediente por vía de apremio (con el recargo del 20% además de los intereses de demora), y al corte del suministro del Servicio de Agua Potable a los usuarios que lo tengan contratado, de acuerdo con lo que dispone el Capítulo V del Reglamento del Servicio de abastecimiento de agua potable de Inca (A.P. 01/07/1993) (BOCAIB Núm. 16 de 5-2-93).

VER LISTADO EN VERSION CATALANA

Contra esta resolución que agota la vía administrativa, conforme al art. 109.c) de la Ley 30/92, de 26 de noviembre de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común, el art. 52.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de bases de régimen jurídico local y las otras normas concordantes y complementarias, pueden interponer potestativamente recurso de reposición, regulado por el art. 116 de la Ley 4/1999, de 13 de enero de modificación de la Ley 30/92, de 26 de noviembre, de régimen jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, este recurso se interpone en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a la publicación de este edicto, ante la Alcaldía de esta Corporación Municipal o bien interponiendo directamente recurso contencioso-administrativo, regulado por el art. 45 y siguientes de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, este recurso de interpondrá dentro del plazo de dos meses contados desde el día siguiente de la publicación de este edicto, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de las Islas Baleares. Todo ello, sin perjuicio de otros recursos o acciones que consideren oportunos. En cualquier caso, la interposición del recurso no suspende la ejecución del acto administrativo'.

Inca, 8 de noviembre de 2007
El Alcalde, Pere Rotger Llabrés.

— o —

Ajuntament de Lloret de Vistalegre

Num. 21866

APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA DE TRÀNSIT

Exposició de motius.

La present Ordenança General de Circulació té per objecte completar el marc jurídic del R.D.L. 339/1990 de 2 de març (L.S.V.), la seva modificació per Llei 9/2001 i normativa que el desenvolupa, compatibilitzant les necessitats dels usuaris, amb l'agilització de les fórmules de gestió en el marc competencial

municipal en matèria de circulació, trànsit i seguretat vial.

Aquesta ordenança es dicta en ús de les facultats que atorga la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, text articulat al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març (L.S.V.) i la seva posterior modificació per la Llei 19/2001 de reforma del text articulat de la L.S.V., i la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

D'acord amb el que disposa l'article 4 de la referida Llei de seguretat viària, la qual, al seu torn, es va aprovar d'acord amb els principis i criteris de la Llei de bases 18/1989, de 25 de juliol emparada per l'article 149.1.21 de la Constitució espanyola, el trànsit i la circulació de vehicles de motor és competència de l'Administració de l'Estat, que l'exerceix, en general, directament o mitjançant el Ministeri de l'Interior i de l'organisme autònom Direcció General de Trànsit.

Tanmateix, d'una banda, les comunitats autònomes poden assumir determinades competències en els seus propis estatuts segons el primer paràgraf de l'article 4 de la L.S.V.; els municipis en tenen d'altres que els atribueix, expressament, l'article 7 de la mateixa Llei.

L'ordenança té, doncs, el seu principal fonament en l'article 7, abans citat, i en l'article 25, apartat 2 b), de la Llei de Bases del Règim Local.

La facultat de sancionar les infraccions comeses en vies urbanes correspon als batles dels municipis on es produeixen. Aquesta facultat pot ser delegada d'acord amb la legislació aplicable.

CAPÍTOL I

Objecte i àmbit d'aplicació.

Article 1.- Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies urbanes de la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries. Complementen el que disposa la normativa estatal o autonòmica aplicable a aquesta matèria, que en cada moment es trobi vigent, com és bàsicament ara: Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aplicada i desenvolupada pel Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel que s'aprova el Reglament General de Circulació, del Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit; i són d'aplicació a totes les vies esmentades, d'acord amb l'article 2 de la L.S.V.

CAPÍTOL II SENYALS

Senyals de caràcter general

Article 2.- Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

Article 3.- Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Article 4.- L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

Senyals urbans.

Article 5.- Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes. Les façanes dels immobles es podran utilitzar pels serveis municipals com a suports per la col·locació de senyals de trànsit, sempre que la seva part visible quedi dins espai de domini públic.

Article 6.- Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

Obstacles.

Article 7.-

1.- Es prohibeix col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianants o vehicles.

2.- Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la

senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

3.- Tot obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels usuaris.

4.- Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.

b) S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.

c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta

5.- Els senyals i les indicacions de la policia local prevaleixen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

6.- Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

Contenidors.

Article 8.- Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

-contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.

-contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Article 9.- Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

Reserves especials d'espai

Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, reserva d'espai públic per celebracions privades.

Article 10.- Les reserves especials d'espai amb destí a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, i reserva d'espai públic per celebracions privades, requeriran autorització administrativa prèvia que serà expedida per la Policia Local.

La sol·licitud de reserva haurà de sol·licitar-se davant l'oficina de la Policia Local amb, almenys, 48 hores d'antelació a la data prevista per a l'operació, prèvia complimentació per l'interessat de l'imprès normalitzat corresponent. Els responsables de les operacions que s'hagin d'efectuar les duran a terme sense dilació i dins l'horari comprés entre les 8 i les 20 hores. No obstant l'anterior, sempre que dites operacions puguin afectar la circulació de vehicles, aquestes no es duran a terme, llevat dels casos de força major, fora de l'horari assenyalat.

Com a norma general, els sol·licitants, un cop autoritzats i sempre que hi hagi disponibilitat de senyalització portàtil, s'encarregaran d'emportar-se'n la senyalització corresponent, degudament provista de les octavetes informatives que s'escaiguin i retornar-la sense demora un cop finalitzades les operacions. En tot cas seran

responsables de recollir i agrupar els discos, col·locant-los de forma que quedi clara la seva no vigència.

La Policia Local col·laborarà amb els interessats als efectes de localització dels conductors dels vehicles estacionats que poguessin dificultar les operacions i, si n'és el cas, procedirà a la retirada dels mateixos desplaçant-los o dipositant-los segons que es detecti o no la comissió d'alguna infracció.

Dites autoritzacions es trobaren subjectes a l'autoliquidació de les taxes legalment aplicables.

Obres i instal·lacions

Article 11.- Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres, requerirà autorització administrativa prèvia en base a informe efectuat per la Policia Local, subjecta a les següents normes:

a) Sols s'autoritzarà respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, prèvia acreditació de l'oportuna llicència urbanística.

b) El plaç de dites reserves en cap cas podrà excedir del fixat per a l'execució de les obres objecte de llicència urbanística.

c) La zona reservada s'ubicarà front a l'obra o en la seva proximitat immediata. El peticionari serà responsable dels danys que es produeixin i de la repa-

ració immediata dels desperfectes, així com de la retirada del tancat un cop finalitzada la vigència de l'autorització.

d) L'Alcaldia podrà revocar l'autorització per incompliment total o parcial de les presents normes, o per qualsevol causa d'interès o seguretat pública.

e) En cas d'envair la calçada haurà de tenir senyalització nocturna amb llum vermella que delimitarà el seu perímetre.

f) L'ocupació s'efectuarà sempre baix les condicions recollides a l'informe preceptiu efectuat per la Policia Local, així com a les seves indicacions posteriors.

Vies d'atenció preferent

Article 12.-

Aquelles vies on la intensitat del trànsit de vianants i vehicles és més intensa i, per tant, determinades infraccions en matèria d'aturada i estacionament o les circumstàncies de velocitat representen una major distorsió de la convivència ciutadana o increment en el risc per a la seguretat col·lectiva, tindran la consideració de Vies d'Atenció Preferent.

En aquestes vies, les infraccions a determinats preceptes referits a la circulació, parada i estacionament, seran sancionades amb quanties superiors un 30 % a les fixades per a les mateixes infraccions en les restants vies de la població.

CAPÍTOL III

PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL

Renous

Article 13.-

1- Els conductors de vehicles no produiran renous innecessaris, sobretot en hores nocturnes.

2- L'Ajuntament per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

3- Sense autorització de l'Ajuntament, es prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

4- Els usuaris de vehicles a motor i ciclomotors hauran de mantenir en bones condicions de funcionament el motor, la transmissió, carrosseria i d'altres òrgans capaços de produir renous i vibracions i, especialment, amb la finalitat de què el nivell sonor emès pel vehicle al circular o amb motor en marxa no excedeixi dels límits reglamentaris.

5- Resta prohibit forçar les marxes dels vehicles de motor i ciclomotors, produint renous molestos, com en el cas d'acceleracions innecessàries i forçar el motor en pendents.

6- Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb l'anomenat escapament lliure, o amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadeguats, deteriorats o amb tubs ressonadors, o la utilització de dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador.

7- Resta prohibit l'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins del perímetre de sòl urbà, excepció feta dels casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió, o que es tracti de serveis públics d'urgència (policia, contra incendis, assistència sanitària), o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Igualment es prohibeix la circulació dels vehicles a motor i ciclomotors quan per excés de càrrega forcin les marxes o, en general, produeixin renous superiors als fixats reglamentàriament.

8- El propietari del vehicle a motor i ciclomotor serà responsable de que els nivells màxims de renous no siguin ultrapassats, sigui quin sigui l'origen del renou.

CAPÍTOL IV

MESURES CAUTELARS I COMPLEMENTÀRIES

Art. 14

Immobilitzacions

Apart dels subjectes contemplats per la Legislació de trànsit, la Policia Local podrà procedir a la immobilització de vehicles en els casos següents:

Quan a judici dels Agents encarregats de la vigilància del trànsit s'observi que els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè

estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats.

1-Aquesta immobilització serà aixecada per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la xarxa oficial d'Inspecció Tècnica de vehicles.

2-El propietari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

3-Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit.

Retirada de vehicle

Intervenció de l'autoritat municipal.

Article 15.- El dipòsit i el lloc en què es verificarà serà decidit pel Batle. El trasllat del vehicle al lloc establert podrà ser realitzat pel seu conductor, per altre designat pel propietari o, en el seu defecte, per la pròpia Administració. A tal efecte podrà utilitzar-se una grua de titularitat municipal, la d'una empresa concessionària del servei, així com qualsevol furgó de què disposi el servei policial en el cas dels ciclomotors o similars. En els casos de vehicles de gran tonatge, també podrà encomanar-se la retirada a empreses que disposin dels mitjans adequats per fer-la efectiva amb les màximes garanties. Si el vehicle precisés alguna reparació, el dipòsit podrà dur-se a terme en el taller designat pel propietari.

La Policia Local podrà procedir a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, quan a judici dels agents de vigilància del trànsit s'estimi que l'emissió de renous, vibracions o demés agents productors de la contaminació atmosfèrica emesa pels vehicles suposin amenaça de pertorbació per a la tranquil·litat o seguretat públiques.

Causas de retirada per abandonament de vehicle.

Es presumirà racionalment el seu abandó en els següents casos:

a-Quan transcorrin més de dos mesos d'ençà que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.

b-Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i/o presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matriculació.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'apartat a), i en aquells vehicles que, tot i tenir signes d'abandó, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents plaços, perquè en el plaç de 15 dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment de què, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

El Batle, o per delegació el Cap de la Policia Local, podrà Decretar l'estat de dipòsit del vehicle al lloc de la via on es trobi abandonat.

Article 16.- Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estància en el dipòsit municipal, amb les quanties que estableixi l'Ordenança Fiscal a l'efecte, seran per compte del titular, que tindrà que pagar-les o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs. D'altra banda, la recuperació del vehicle sols podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Article 17.- La retirada del vehicle serà suspesa immediatament si el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en què es trobava.

La suspensió s'efectuarà en el cas que la grua no hagi iniciat el servei. S'entén que la grua a iniciat el servei una vegada ha sortit de l'estació. Si el responsable del vehicle es personà al lloc una vegada iniciada la seva ruta la grua, se veuria obligat a garantir l'abonament de la taxa establerta per l'inici del servei abans de poder disposar del seu vehicle.

Si els treballs han finalitzat i la grua està en disposició de marxa, es considerarà un servei complet i es procedirà al desplaçament fins el dipòsit.

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 18.- El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos, serà en tot el que estableix la Llei de trànsit i seguretat vial i els seus reglaments de desenrotllament.

Sancions i Competència Sancionadora

Article 19.-

1-Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial són sancionades amb multa de fins a 91 euros, les greus amb multa de 92 fins a 450 euros i les molt greus amb multa de 451 fins a 900 euros.

2-La tipicitat i els imports de les sancions, venen determinats en el quadre annex que forma part d'aquesta ordenança. En els casos d'abonament voluntari de la sanció a l'Agent abans de l'inici del procediment sancionador, se gaudirà rebaixa del 50% de la quantia. Una vegada iniciat l'expedient sancionador l'infractor gaudirà d'un 30 % de descompte de la quantia establerta sempre que s'aboni la denuncia en període voluntari. Correspon al Batle de l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre, imposar les sancions a les infraccions comeses dins el casc urbà.

3-En el cas d'infraccions greus es pot proposar als òrgans competents, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció pel temps legal establert, o la seva afectació en punts. En el cas d'infraccions molt greus es proposarà sempre.

4-El Batle queda facultat per modificar per Decret les quanties establertes a l'annex d'aquesta ordenança, per tal d'ajustar-les a la normativa vigent en cada moment.

5-Pel les infraccions no recollides a l'annex d'aquesta ordenança, s'aplicarà subsidiàriament la relació codificada d'infraccions en vigor aprovada per la Direcció General de Trànsit.

DISPOSICIO FINAL:

La present Ordenança entrarà en vigor al dia següent de la publicació del text íntegre en el Butlletí Oficial de les Illes Balears. Tot això sempre que hagi transcorregut el termini de quinze dies a que es refereix l'art.65 de la Llei 7/1985, reguladora de les Bases de Règim Local.

Lloret de Vistalegre, 13 de novembre de 2007.

El Batle,

Signat.: Arnau Mateu Gelabert

— o —

Num. 21867

ORDENANÇA MUNICIPAL DE PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT.

Durant els últims decennis, el creixement quantitatiu de la societat ha estat tan espectacular que encara que d'una banda s'aconseguia un nivell de vida més alt, de l'altra i quasi sense adonar-nos s'anava deteriorant el nostre entorn.

Està completament comprovat que la Terra no es pot regenerar per si mateixa. És necessari que els humans prenguem consciència que el nostre planeta pot arribar a ser inhabitable si continuem propiciant l'actual sistema de desenvolupament depredador de la natura, ja que....¿De que servirà a les generacions futures gaudir d'un alt nivell de vida si no hi ha aire pur per respirar ni aigua potable per beure?

L'ésser humà com a part important i decisiva de la natura, té l'obligació d'assumir la responsabilitat de conservar-la i, si és possible, de millorar-la. De fet, la Constitució Espanyola, en el seu article 45, diu 'Tothom té el dret de gaudir d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo'.

Per tot el que hem exposat, creiem que és necessària la redacció d'aquesta Ordenança sobre el medi ambient de Lloret de Vistalegre. No creiem que sigui un text perfecte i estam segurs que és millorable, tampoc pensam que pel fet d'aprovar-lo, tots els problemes se solucionaran, però creiem que una vegada estigui en vigència serà un instrument important per millorar el Medi Ambient a Lloret de Vistalegre.

CAPITOL I – DISPOSICIONS GENERALS

SECCIO 1ª. Objecte i àmbit de la Present Ordenança.

Article 1- Fent ús de les competències que otorguen els articles 45.C.E., 4.1 a) (Postestat reglamentària) i 25.2 f) (Protecció del Medi Ambient), de la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local, 7/1.985, de 2 d'abril, l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre aprova la present Ordenança Municipal de Protecció del Medi Ambient, que té per objecte regular l'actuació de l'Administració municipal en relació a les activitats privades que afectin els àmbits personals i dels béns i que tinguin transcendència en l'aspecte públic i